



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3**

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH240

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3**

- | | | |
|------|--|--|
| 1. | Costruttore del sistema ruota: | G.M.P. GROUP S.r.l. |
| 2. | Designazione del tipo ruota: | DEA 188 |
| | Marca: | GMP ITALIA |
| | Categoria della ruota: | Speciale |
| | Materiali impiegati: | lega AlSi10Mg |
| | Metodo di produzione: | fusione a gravità |
| | Designazione del profilo del cerchio: | 8 J x 18 EH2+ |
| | Offset della ruota: | da ET 30 a ET 43 (vedi tabella allegata) |
| | Fissaggio della ruota: | utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. DEA_188_2017_01) |
| | Portata massima: | 750 kg (vedi tabella allegata) |
| 3. | Indirizzo del costruttore del sistema: | G.M.P. GROUP S.r.l.
Via Luigi Galvani, 8 / 12 - 24061 Albano Sant'Alessandro (BG) |
| 4. | Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. | Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: | 06/09/2017 |
| 6. | Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: | CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO |
| 7. | Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 20/09/2017 |
| 8. | Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 01268/MI-17 |
| 9. | Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. | L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata | |
| 11. | Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. | Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1 | Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. DEA_188_2017_01 |
| 12.2 | Tipo funzionale: | vedi scheda informativa n. DEA_188_2017_01 |
| 12.3 | Famiglia 1: | (vedi tabella allegata) |
| 12.4 | Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 | Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. | Luogo: | ROMA |
| 14. | Data: | 01/12/2017 |
| 15. | Firma: | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo) |



16. **E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.**

TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
DEA 188 PCD 5X112 / senza anello	30	112	2150	750	5
DEA 188 PCD 5X112 / senza anello	43	112	2150	690	5
DEA 188 PCD 5X120 / senza anello	30	120	2150	750	5
DEA 188 PCD 5X120 / senza anello	34	120	2150	650	5
DEA 188 PCD 5X120 / senza anello	43	120	2150	650	5



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 01268/MI-17 del 20/09/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. DEA_188_2017_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - DEA_188_01: Veicolo Rappresentativo;
 - DEA_188_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - GMP_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

1	Descrizione del sistema ruota:	
1.1	Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):	GMP ITALIA
1.2	Tipo (codice costruttore del sistema):	DEA 188
1.3	Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.	Disegni: DEA 80 X 18 NF; 8DEA8018305/112666; 8DEA8018305/120726; 8DEA8018345/120726; 8DEA8018435/112666; 8DEA8018435/120726.
2	Descrizione tecnica:	
2.1	Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):	Speciali
2.2	Designazione del profilo del cerchio:	8 J x 18 EH2+
	Offset della ruota:	ET minimo 30 ET massimo 43
	Precisazioni sul fissaggio delle ruote:	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	Coppia di serraggio per colonnette e dadi:	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	Accessori necessari per il montaggio:	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):	ETRTO
2.7	Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	Tipi di valvole adatte:	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	Portata massima:	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	Pressione di gonfiaggio massima:	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:	ALSi10Mg
2.12	Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

Funzionario Tecnico
Angela Marfuggi



Fabio Angeloni
Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n°

NADH 240

del

- 1 DIC. 2017



MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE kW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
BMW	BMW 1er-Reihe	182, 1C	100-160	e1*2001/116*0352*...e1*2007/46*0277*00-07- Coupè, Cabrio- incl. Facelift 2011	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	205/45R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe R70
BMW	BMW 1er-Reihe	182, 1C	100-160	e1*2001/116*0352*...e1*2007/46*0277*00-07- Coupè, Cabrio- incl. Facelift 2011	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	215/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 1er-Reihe	182, 1C	100-240	e1*2001/116*0352*...e1*2007/46*0277*00-07- Coupè, Cabrio- incl. Facelift 2011	DCA 100	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 1er-Reihe	187	85-195	e1*2001/116*0287*00-09	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	205/45R18	ANT. + POST.	A12 Flh R70
BMW	BMW 1er-Reihe	187	85-195	e1*2001/116*0287*00-09	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	215/40R18	ANT. + POST.	A12 Flh
BMW	BMW 1er-Reihe	187	85-195	e1*2001/116*0287*00-09	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Flh
BMW	BMW 1er-Reihe	187, 1K2, 1K4	66-195	e1*2001/116*0287*10-...e1*2007/46*0273*00-03,0283*00-03- ab Facelift 2007	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	205/45R18	ANT. + POST.	A12 Flh R70
BMW	BMW 1er-Reihe	187, 1K2, 1K4	66-195	e1*2001/116*0287*10-...e1*2007/46*0273*00-03,0283*00-03- ab Facelift 2007	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	215/40R18	ANT. + POST.	A12 Flh
BMW	BMW 1er-Reihe	187, 1K2, 1K4	66-195	e1*2001/116*0287*10-...e1*2007/46*0273*00-03,0283*00-03- ab Facelift 2007	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Flh
BMW	BMW 1er-Reihe	1K2	70-175	e1*2007/46*0273*04-... ab Modelljahr 2013- incl. Facelift 2015- 3 Tourer	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	130	215/40R18	ANT. + POST.	A12 A58
BMW	BMW 1er-Reihe	1K2	70-175	e1*2007/46*0273*04-... ab Modelljahr 2013- incl. Facelift 2015- 3 Tourer	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT. + POST.	A12 A58
BMW	BMW 1er-Reihe	1K4	70-175	e1*2007/46*0283*04-... ab Modelljahr 2012- incl. Facelift 2015- 5 Tourer	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	215/40R18	ANT. + POST.	A12 A58
BMW	BMW 1er-Reihe	1K4	70-175	e1*2007/46*0283*04-... ab Modelljahr 2012- incl. Facelift 2015- 5 Tourer	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT. + POST.	A12 A58
BMW	BMW 2er-Reihe	1C	100-180	e1*2007/46*0277*08-...	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	215/40R18	ANT. + POST.	A12 A58 Cbo Cpe
BMW	BMW 2er-Reihe	1C	100-180	e1*2007/46*0277*08-...	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT. + POST.	A12 A58 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DCA 100	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DCA 100	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A57 Flh A12
BMW	BMW 3er-Allrad	346X	135-170	e1*98/14* 2001/116*0144*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Allrad	346X	135-170	e1*98/14* 2001/116*0144*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Compact	346K	85-141	e1*98/14*0167*...e1*2001/116*0167*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12
BMW	BMW 3er-Compact	346K	85-141	e1*98/14*0167*...e1*2001/116*0167*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12
BMW	BMW 3er-Reihe	346C, 346R	77-170	e1*98/14,2001/116*0112, 0146*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er-Reihe	346C, 346R	77-170	e1*98/14,2001/116*0112, 0146*..	DCA 100	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er-Reihe	346L	77-170	e1*97/27*0097*...e1*98/14*0097*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	346L	77-170	e1*97/27*0097*...e1*98/14*0097*..	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	245/35R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	Car Lim A12
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DCA 100	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	Car Lim A12
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	DCA 100	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	245/35R18	ANT. + POST.	Car Lim A12
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	245/35R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09...0344*06...e1*2007/46*0314*00-04,0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	245/35R18	ANT. + POST.	A12 Car Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	245/35R18	ANT. + POST.	A12 Cbo Cpe
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	Cbo Cpe A12
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	Cbo Cpe A12
BMW	BMW 3er-Reihe	3L	85-151	e1*2007/46*0314*05-... ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	215/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	3L	85-250	e1*2007/46*0314*05-... ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT. + POST.	A12 A57 Lim
BMW	BMW 3er-Reihe	3L	85-250	e1*2007/46*0314*05-... ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT. + POST.</	

Fabio Ongeloni

Il funzionario del CPA di Milano:
Angela MARFUGGI
Funzionario tecnico





AUTOVETTURA					SISTEMA RUOTA													PRESCRIZIONI
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE kW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE		
BMW	BMW 4er-Reihe	3C	100-250	e1*2007/46*0316*08...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT. + POST.	A57 Cbo Cpe A12	
BMW	BMW 4er-Reihe	3C	100-250	e1*2007/46*0316*08...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A57 Cbo Cpe A12	
BMW	BMW 4er-Reihe	3C	100-250	e1*2007/46*0316*08...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/40R18	ANT. + POST.	A57 Cbo Cpe A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser ActiveHybrid	HY	225, 235	e1*2007/46*0323*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-300	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-300	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	Fih A12 BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-300	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-330	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 M+S BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-330	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	Fih A12 M+S BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-330	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 M+S BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-300	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-300	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	Fih A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-330	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	Fih A12 A84 M+S BW1	
BMW	BMW Ser-GT	GT, K-N1	120-330	e1*2007/46*0215*...e1*2007/46*0508*...Gran Turismo- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	Fih A12 A84 M+S BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A58 Lim A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-240	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Lim A12 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe (VII)	G5L	120-265	e1*2007/46*1688*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	225/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L06 Lim A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe (VII)	G5L	120-265	e1*2007/46*1688*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	225/50R18	ANT. + POST.	A12 A57 L06 Lim A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe (VII)	G5L	120-265	e1*2007/46*1688*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	235/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L06 Lim A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe (VII)	G5L	120-265	e1*2007/46*1688*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L06 Lim A84 BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe (VII)	G5L	120-265	e1*2007/46*1688*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	255/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L06 Lim BW1	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	225/45R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	235/40R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	225/45R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	235/40R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	245/40R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Reihe 4x4	560X	145-200	e1*2001/116*0322*...	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	245/40R18	ANT. + POST.	A12 A56 Lim R37	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A58 Car A12 A84 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-240	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/45R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT. + POST.	A57 Car A12 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring (VII)	G5K	120-265	e1*2007/46*1750*...	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	225/50R18	ANT. + POST.	A12 A57 Car L06 A84 R37 BW1	
BMW	BMW Ser-Touring (VII)	G5K	120-265	e1*														

Il funzionario del CPA di Milano:
Angela MARFUGGI
Funzionario tecnico

Fabio ANGELONI

G.M.P. GROUP S.r.l.

Fabio Angeloni



FITMENT LIST - DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ - REV. 00

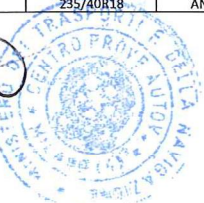
FITMENT LIST - DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ - REV. 00

AUTOVEETTURA					SISTEMA RUOTA															PRESCRIZIONI
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE kw	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO		ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE			
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7L	155-240	e1*2007/46*0276*10...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/50R18	ANT. + POST.	A12 A57 L04 A84 Lim BW1			
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7L	155-240	e1*2007/46*0276*10...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	255/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L04 Lim BW1			
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7I	155-240	e1*2007/46*0276*10...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/50R18	ANT. + POST.	A12 A57 L05 A84 Lim BW1			
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7L	155-240	e1*2007/46*0276*10...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	255/45R18	ANT. + POST.	A12 A57 L05 Lim BW1			
BMW	BMW X1	UKL-L, FIX	85-170	e1*2007/46*0371*19...;e1*2007/46*1676*..	DEA 188	8	18	43	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	215/50R18	ANT. + POST.	A12 A57 M+5			
BMW	BMW X1	UKL-L, FIX	85-170	e1*2007/46*0371*19...;e1*2007/46*1676*..	DEA 188	8	18	43	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	225/50R18	ANT. + POST.	A12 A57			
BMW	BMW X1	UKL-L, FIX	85-170	e1*2007/46*0371*19...;e1*2007/46*1676*..	DEA 188	8	18	43	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	235/45R18	ANT. + POST.	A12 A57			
BMW	BMW X1	UKL-L, FIX	85-170	e1*2007/46*0371*19...;e1*2007/46*1676*..	DEA 188	8	18	43	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/45R18	ANT. + POST.	A12 A57			
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	225/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	235/40R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	245/40R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	235/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	235/40R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	255/45R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	235/40R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-230	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT. + POST.	A12			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- Incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	43	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/55R18	ANT. + POST.	A12 R37			
BMW	BMW X3	X3, X-N1	1																	

Responsabile omologazioni:
Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP s.r.l.

Fabio Angeloni

Il funzionario del CPA di Milano:
Angela MARFUGGI
Funzionario tecnico





FITMENT LIST - DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ - REV. 00

VERSIONE NOVEMBRE 2017

AUTOVETTURA					SISTEMA RUOTA												PRESCRIZIONI
MARKA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH.	DIAM.	EI	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCUPLIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	
BMW	BMW Z4-M	M85	252	e1*2001/116*0364*...- Roadster/Coupè	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	225/40R18	ANT. + POST.	Cbo Cpe A12 M+S
BMW	BMW Z4-M	M85	252	e1*2001/116*0364*...- Roadster/Coupè	DEA 188	8	18	34	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	110	235/40R18	ANT. + POST.	Cbo Cpe A12 M+S
BMW	BMW 3er GT	3-V, 3K-N1	100-250	e1*2007/46*0559*...e24*2007/46*0022*05-..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/50R18	ANT.	A57 Flh A12 AX237
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -X	85-225	e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-03	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT.	A12 Car Lim AX237
BMW	BMW 3er-Reihe	390L, -X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	e1*2001/116*0308*09-...0344*06-..e1*2007/46*0314*00-04;0315*00-05;e24*2007/46*0022*00-02- ab Facelift 2008	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT.	A12 Car Lim AX237
BMW	BMW 3er-Reihe	392C, 390X, 3C	90-240	e1*2001/116*0346*...e1*2001/116*0344*...e1*2007/46*0316*00-07- Coupè/Cabrio	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	130	225/40R18	ANT.	Cbo Cpe A12 AX237
BMW	BMW 3er-Reihe	3L	85-250	e1*2007/46*0314*05-...- ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A12 A57 Lim AX237
BMW	BMW 3er-Reihe	3L	85-250	e1*2007/46*0314*05-...- ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A12 A57 Lim AX244
BMW	BMW 3er-Touring	3K, 3K-N1	85-250	e1*2007/46*0315*06-...e24*2007/46*0022*03- ab Modell 2013- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A12 A57 Car AX237
BMW	BMW 3er-Touring	3K, 3K-N1	85-250	e1*2007/46*0315*06-...e24*2007/46*0022*03- ab Modell 2013- incl. Facelift 2015	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A12 A57 Car AX244
BMW	BMW 4er-GranCoupè	3C	100-250	e1*2007/46*0316*10-..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A57 Lim A12 AX237
BMW	BMW 4er-GranCoupè	3C	100-250	e1*2007/46*0316*10-..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A57 Lim A12 AX244
BMW	BMW 4er-Reihe	3C	120-250	e1*2007/46*0316*08-..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A57 Cbo Cpe A12 AX237
BMW	BMW 4er-Reihe	3C	120-250	e1*2007/46*0316*08-..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	225/45R18	ANT.	A57 Cbo Cpe A12 AX244
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 L04 Lim A12 A84 BW1 AX237
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 L05 Lim A12 A84 BW1 AX237
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 L04 Lim A12 A84 BW1 AX244
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	100-330	e1*2007/46*0363*...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 L05 Lim A12 A84 BW1 AX244
BMW	BMW 5er-Reihe (VII)	GS5L	120-265	e1*2007/46*1688*..	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/45R18	ANT.	A12 A57 L06 Lim A84 BW1 AX244(a)
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 Car L04 A12 A84 BW1 AX237
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 Car L05 A12 A84 BW1 AX237
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 Car L04 A12 A84 BW1 AX244
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	100-330	e1*2007/46*0455*...e1*2007/46*0508*...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A58 Car L05 A12 A84 BW1 AX244
BMW	BMW 5er-Touring (VII)	GSK	120-265	e1*2007/46*1750*..	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/45R18	ANT.	A12 A57 Car L06 A84 BW1 AX244(a)
BMW	BMW 6er-Reihe	6C	230-330	e1*2007/46*0562*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A84 Cbo Cpe A12 BW1 AX237
BMW	BMW 6er-Reihe	6C	230-330	e1*2007/46*0562*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/45R18	ANT.	A84 Cbo Cpe A12 BW1 AX244
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7L	155-240	e1*2007/46*0276*10-...- Senza 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/50R18	ANT.	A12 A57 L05 A84 Lim BW1 AX244(a)
BMW	BMW 7er-Reihe (VI)	7L	155-240	e1*2007/46*0276*10-...- Con 4 ruote sterzanti	DEA 188	8	18	30	5X112	Ø66,7	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/50R18	ANT.	A12 A57 L04 A84 Lim BW1 AX244(a)
BMW	BMW X1	X1, X-N1, X1-N1	85-190	e1*2007/46*0275*...e1*2007/46*0454*...e24*2007/46*0024*..	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M12x1,5 L26 CH17	Conico 60°	120	225/45R18	ANT.	A12 AX237
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...e1*2007/46*0454*...- incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT.	A12 R37 AX237
BMW	BMW X3	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*...e1*2007/46*0454*...- incl. Facelift 2014	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT.	A12 R37 AX244
BMW	BMW X4	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*11-...0454*13-...- con M-Paket - Passaruota allargati	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT.	A12 KMV R37 AX237
BMW	BMW X4	X3, X-N1	100-210	e1*2007/46*0512*11-...0454*13-...- con M-Paket - Passaruota allargati	DEA 188	8	18	30	5X120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	130	245/50R18	ANT.	A12 KMV R37 AX244

Prescrizioni specifiche:

A12	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota/pneumatici).
A30	Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve.
A56	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).
A57	Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
A58	Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
A84	E' obbligatorio attenersi alle prescrizioni del costruttore del veicolo relativamente all'utilizzo di pneumatici invernali (M+S) e catene da neve.
R35	L'idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
R37	Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
R70	Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente previo nullaosta del costruttore dello pneumatico seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
R02	Prima del montaggio della ruota devono essere rimossi dalla flangia del mozzo eventuali viti di fissaggio od anelli di centraggio.
R03	La montabilità della ruota non è verificata per i veicoli che montano di serie solamente ruote più grandi o più larghe come equipaggiamento estivo (escluso pneumatici M+S).
R60	La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 360 mm sull'asse anteriore.
R90	La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.
BW1	La ruota speciale non è consentita per i veicoli con diametro dei dischi freno di 374 mm sull'asse anteriore.
Car	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
Cbo	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
Cpe	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
Flh	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte)
Lim	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
L04	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L05	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L06	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
M+S	Questa dimensione del pneumatico è consentito solo come pneumatici M + S.
KMV	Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche del passaruota o dei parafranghi.
KOV	Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche del passaruota o dei parafranghi.
V00	Per applicazioni su veicoli a trazione integrale (per es. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ecc) non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.
Z13	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 13".
Z14	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 14".
Z15	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 15".
Z16	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 16".
Z17	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 17".
Z18	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 18".
Z19	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 19".
Z20	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 20".
Z21	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 21".
Z22	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 22".
APB	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con pinze Brembo.
VFE	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con freno a mano elettrico.
Mhy	Ammesso anche per i veicoli a trazione ibrida (veicolo elettrico ibrido).
ANT.	Montabilità solo su asse anteriore
POST.	Montabilità solo su asse posteriore
ANT. + POST.	Montabilità su asse anteriore e posteriore
AX130	Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ ET30 anteriore
AX130(a)	Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ ET30 anteriore
AX237	Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET37 posteriore
AX244	Montabilità solo su asse anteriore in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET44 posteriore
AX244(a)	Montabilità solo su asse anteriore in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET44 posteriore

Il funzionario del CPA di Milano:
Angela MARFUGGI
Funzionario Tecnico

Responsabile omologazioni:
Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP S.r.l.

Fabio Angeloni

