



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
presso i sensi
del art. 7 della
legge 10/10/78,
n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

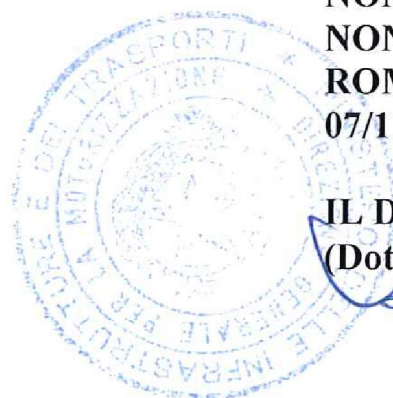
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG282

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

- | | | |
|------|--|--|
| 1. | Costruttore del sistema ruota: | G.M.P. GROUP S.r.l. |
| 2. | Designazione del tipo ruota: | TARGA-9020 |
| | Marca: | GMP ITALIA |
| | Categoria della ruota: | Speciale |
| | Materiali impiegati: | lega AlSi10Mg |
| | Metodo di produzione: | fusione a gravità |
| | Designazione del profilo del cerchio: | 9J x 20H2 |
| | Offset della ruota: | da ET 26 a ET 58 (vedi tabella allegata) |
| | Fissaggio della ruota: | utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. TARGA-9020_2016_01) |
| | Portata massima: | 750 kg (vedi tabella allegata) |
| 3. | Indirizzo del costruttore del sistema: | G.M.P. GROUP S.r.l.
Via Luigi Galvani, 8 / 12 - 24061 Albano Sant'Alessandro (BG) |
| 4. | Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. | Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: | 06/06/2016 |
| 6. | Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: | CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO |
| 7. | Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 07/10/2016 |
| 8. | Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 01446/MI-16 |
| 9. | Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. | L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata | |
| 11. | Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. | Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1 | Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. TARGA-9020_2016_01 |
| 12.2 | Tipo funzionale: | vedi scheda informativa n. TARGA-9020_2016_01 |
| 12.3 | Famiglia 1: | (vedi tabella allegata) |
| 12.4 | Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 | Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. | Luogo: | ROMA |
| 14. | Data: | 07/11/2016 |
| 15. | Firma: | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo) |



16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
TARGA-9020 / senza anelli	26	112	2270	750	5
TARGA-9020 / senza anelli	58	130	2180	700	5

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 01446/MI-16 del 07/10/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TARGA-9020_2016_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - TARGA-9020_01: Veicolo Rappresentativo;
 - TARGA-9020_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - GMP_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50568*00
7. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

1	Descrizione del sistema ruota:	
1.1	Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):	GMP ITALIA
1.2	Tipo (codice costruttore del sistema):	TARGA-9020
1.3	Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.	Disegni: 8TAR9020265/112666; 8TAR9020585/130716
2	Descrizione tecnica:	
2.1	Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):	Speciali
2.2	Designazione del profilo del cerchio:	9 J x 20 H2
	Offset della ruota:	ET minimo 26 ET massimo 58 Vedere elenco "Allegato A"
	Precisazioni sul fissaggio delle ruote:	Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	Coppia di serraggio per colonnette e dadi:	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	Accessori necessari per il montaggio:	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):	ETRTO
2.7	Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	Tipi di valvole adatte:	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	Portata massima:	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	Pressione di gonfiaggio massima:	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:	ALSi10Mg
2.12	Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

Funzionario Tecnico

Angela Marfuggi



Fabio Angeloni

Fabio ANGELONI

G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
SEZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Atto n° NADG 282

- 7 NOV. 2016



FITMENT LIST - TARGA-9020 - 9 J x 20 H2 - REV. 00

VERSIONE OTTOBRE 2016

AUTOVETTURA					SISTEMA RUOTA												PRESCRIZIONI	
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE		
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	155-294	e13*2007/46*1164, 1165*02-..	TARGA 209	9	20	26	5x112	Ø66,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	235/45R20		ANT.	A12 A56 AX219
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	155-294	e13*2007/46*1164, 1165*02-..	TARGA 209	9	20	26	5x112	Ø66,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	245/45R20		ANT.	A12 A56 AX219
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	155-294	e13*2007/46*1164, 1165*02-..	TARGA 209	9	20	26	5x112	Ø66,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	255/45R20		ANT.	A12 A56 AX219
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	155-294	e13*2007/46*1164, 1165*02-..	TARGA 209	9	20	26	5x112	Ø66,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	265/45R20		ANT.	A12 A56 AX219
Porsche	Porsche Panamera	970, -N, -H, -HN	155-419	e13*2007/46*0970*...e13*2007/46*1143*...;e13*2007/46*1160*...;e13*2007/46	TARGA 209	9	20	58	5x130	Ø71,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	255/40R20		ANT.	A12 A57 Lim AX270
Porsche	Porsche Panamera	970, -N, -H, -HN	155-419	e13*2007/46*0970*...e13*2007/46*1143*...;e13*2007/46*1160*...;e13*2007/46	TARGA 209	9	20	58	5x130	Ø71,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	255/40R20		ANT.	A12 A57 Lim AX270
Porsche	Porsche 911 Turbo	997	280-390	e13*2001/116*0177*..	TARGA 209	9	20	58	5x130	Ø71,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	235/30R20		ANT.	A12 A56 Cbo Cpe AX252
Porsche	Porsche 911	997	239	e13*2001/116*0137*.	TARGA 209	9	20	58	5x130	Ø71,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,5 L29 CH19	Sferico R14	160	235/30R20		ANT.	A12 A58 Cbo Cpe AX252

- A12 Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
- A30 Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve.
- A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).
- A57 Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
- A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- A84 E' obbligatorio attenersi alle prescrizioni del costruttore del veicolo relativamente all'utilizzo di pneumatici invernali (M+S) e catene da neve.
- R35 L'idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- R37 Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- R70 Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente previo nullaosta del costruttore dello pneumatico seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- B02 Prima del montaggio della ruota devono essere rimossi dalla flangia del mozzo eventuali viti di fissaggio od anelli di centraggio.
- B03 La montabilità della ruota non è verificata per veicoli che montano di serie solamente ruote più grandi o più larghe come equipaggiamento estivo (escluso pneumatici M+S).
- Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- Fih L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte)
- Lim L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- L04 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
- L05 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
- L06 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
- M+S Questa dimensione del pneumatico è consentito solo come pneumatici M + S.
- KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- KOV Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- V00 Per applicazioni su veicoli a trazione integrale (per es. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ecc) non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.
- Z18 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 18".
- Z19 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 19".
- ANT. Montabilità solo su asse anteriore
- POST. Montabilità solo su asse posteriore
- ANT. + POST. Montabilità su asse anteriore e posteriore
- AX151 Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con TARGA 85x20 ET51 anteriore
- AX126 Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con TARGA 9x20 ET26 anteriore
- AX158 Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con TARGA 9x20 ET58 anteriore
- AX252 Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con TARGA 11x20 ET52 posteriore
- AX270 Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con TARGA 11x20 ET70 posteriore
- AX219 Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con TARGA 10x20 ET19 posteriore
- AX250 Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con TARGA 10x20 ET50 posteriore

Fabio Angeloni

Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP s.r.l.