



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG113

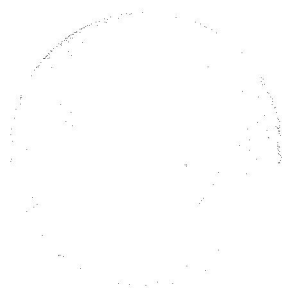
Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: G.M.P. GROUP S.r.l.
2. Designazione del tipo ruota: DYNAMIK 2110
- Marca: GMP ITALIA
- Categoria della ruota: Speciale
- Materiali impiegati: lega AlSi10Mg
- Metodo di produzione: fusione a gravità
- Designazione del profilo del cerchio: 10 J x 21 EH2+
- Offset della ruota: ET 40 (vedi tabella allegata)
- Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. DYNAMIK_2110_2015_01)
- Portata massima: 900 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: G.M.P. GROUP S.r.l.
Via G. e G. Paglia, 15 – 24122 Bergamo (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 16/10/2015
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 03/11/2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 01374/MI-15
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. DYNAMIK_2110_2015_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. DYNAMIK_2110_2015_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 18 aprile 2016
15. Firma: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

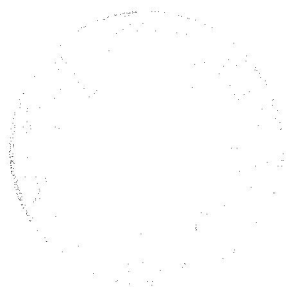
TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
DYNAMIK 2110 - ET40 / AL Ø74,1 - Ø72,6	40	120	2350	900	5
DYNAMIK 2110 - ET40 / senza anelli	40	120	2350	900	5



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 01374/MI-15 del 03/11/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. DYNAMIK_2110_2015_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - DYNAMIK_2110_01: Veicolo Rappresentativo;
 - DYNAMIK_2110_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - GMP_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50423*00
7. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



1	Descrizione del sistema ruota:	
1.1	Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):	GMP ITALIA
1.2	Tipo (codice costruttore del sistema):	DYNAMIK 2110
1.3	Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.	Disegni: DYN 10 21 40
2	Descrizione tecnica:	
2.1	Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):	Speciali
2.2	Designazione del profilo del cerchio:	10 J x 21 EH2+
	Offset della ruota:	ET minimo 40 ET massimo 40
	Precisazioni sul fissaggio delle ruote:	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	Coppia di serraggio per colonnette e dadi:	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	Accessori necessari per il montaggio:	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):	ETRTO
2.7	Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	Tipi di valvole adatte:	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	Portata massima:	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	Pressione di gonfiaggio massima:	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:	ALSi10Mg
2.12	Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

Funzionario Tecnico
Angela Marfuggi


Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° NADG 113
18 APR. 2016



AUTOVETTURA					SISTEMA RUOTA												PRESCRIZIONI
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- senza passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- senza passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- senza passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- senza passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- senza passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	285/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X5, X-N1	155-330	e1*2007/46*0421*10...e1*2007/46*0454*11...- ab Modelli 2014- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	265/40R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	275/35R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	285/35R21	ANT. + POST.	A12 KMV
BMW	BMW X5	X70, X5, X-N1	155-330	e1*2001/116*0420*...e1*2007/46*0421*00-09;e1*2007/46*0454*00-10- con passaruota allargati	DYNAMIK 2110	10	21	40	5x120	Ø74,1	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L30 CH17	Conico 60°	140	295/35R21	ANT. + POST.	A12 KMV

Prescrizioni specifiche:

A12	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
A56	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).
KMv	Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
KOV	Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
ANT.	Montabilità solo su asse anteriore
POST.	Montabilità solo su asse posteriore
ANT. + POST.	Montabilità su asse anteriore e posteriore
AX238	Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con DYNAMIK 11.5x21 ET38 posteriore

Fabio Origeloni

Fabio ANGELONI
G.M.P. GROUP s.r.l.