



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **53470*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
G.M.P. GROUP S.R.L.
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
ANGEL 1875



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53470*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
19.10.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55807120 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53470*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 3

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53470*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **04.11.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53470*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **13.08.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **04.11.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55807120 (1. Ausfertigung)
55807120 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
05.08.2020
19.10.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
ANGEL 1875

Datum:
Date
04.07.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53470*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53470

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53470*01

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ANGEL
Typ ANGEL 1875
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|---------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5X100 ET40 | ANGEL 1875 5X100 ET40 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 690 | 2280 | 7/2020 |
| 5X100 ET46 | ANGEL 1875 5X100 ET46 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 46 | 690 | 2280 | 7/2020 |
| 5X112 ET45 | ANGEL 1875 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 | 7/2020 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53470
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung ANGEL 1875 (s.o.)
Radgröße 7.5JX18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 5X100 ET40 | 5/100 | 40 | 690 | 2280 | FE | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| 5X100 ET46 | 5/100 | 46 | 690 | 2280 | FE | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| 5X112 ET45 | 5/112 | 45 | 750 | 2280 | FE | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|---------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 5X100 ET46 | 5/100 | 46 | 690 | 205/35R18 | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| 5X112 ET45 | 5/112 | 45 | 750 | 205/35R18 | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| 5X100 ET46 | 5/100 | 46 | 750 | 275/65R18 | FE | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| 5X112 ET45 | 5/112 | 45 | 750 | 275/65R18 | FE | 07/2020 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5X100 ET40 betrug 13,10 kg.

Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 04.07.2020 |
| Radzeichnung | ANGEL 75x18 NF | 29.05.2020 |
| | mit Änderung vom | 03.07.2020 |
| Radzeichnung | ANGE751840105 | 03.06.2020 |
| Radzeichnung | ANGE751845138 | 03.06.2020 |
| Radzeichnung | ANGE751846105 | 03.06.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | BOLT R13 | 11.04.2016 |
| Nabenkappenzeichnung | CS61 | 03.05.2018 |
| Verwendungen | Anlagen 1-3 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Oktober 2021



Schmidt

00378483.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ANGEL
 Typ ANGEL 1875
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5X100 ET40 | ANGEL 1875 5X100 ET40 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 690 | 2280 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53470
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung ANGEL 1875 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A1 citycarver GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Flh KMV S01 |
| | 70-110 | 225/40R18 | | |
| | 70-110 | 225/45R18 | | |
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 A58 Flh KOV V18 S01 |
| | 70-147 | 205/40R18 | M+S T82 T86 | |
| | 70-147 | 215/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 70-147 | 225/35R18 | A01 K1c K2b T83 T87 | |
| | 70-147 | 225/40R18 | A01 G01 K1c K2b | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-136 | 205/40R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 Flh V18 S01 |
| | 60-141 | 215/35R18 | T80 T84 | |
| | 60-141 | 225/35R18 | | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 215/40R18 | T85 | A12 A14 A18 S01 |
| | 66-132 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K46 L02 T83 | |
| | 66-132 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K46 L02 | |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 205/40R18 | M+S T86 | A12 A14 A18 A56 F24 Flh S01 |
| | 170 | 215/35R18 | T84 | |
| | 170 | 225/35R18 | | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 V18 S02 |
| | 66-110 | 215/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 225/45R18 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 205/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/40R18 | K1c K2b K6g | |
| | 48-110 | 225/35R18 | K1c K2b K6h K8c | |
| | 48-110 | 225/40R18 | G01 K1c K2b K6h K8c | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 215/35R18 | K1a K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A18 Car Flh S01 |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132, 141 | 215/35R18 | K1a K2b T84 | A01 A12 A14 A18 B91 Flh S01 |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 205/35R18 | NoD T81 | A12 A14 A18 A58 B56 Lim S01 |
| | 55-92 | 215/35R18 | A01 K2b T80 T84 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50-150 | 215/40R18 | R37 T85 | A12 A14 A18 Flh Lim Se4 S01 |
| | 50-154 | 225/40R18 | A01 K46 L02 | |
| | 50-154 | 225/40R18 | R09 R35 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 205/35R18 | K2b T81 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 Car Flh KOV S01 |
| | 44-92 | 215/35R18 | K1a K2b T84 | |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 KOV V18 S01 |
| | 66-110 | 215/45R18 | | |
| | 66-110 | 225/40R18 | | |
| | 66-110 | 225/45R18 | | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/35R18 | K2b K44 K46 T81 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 51-66 | 215/35R18 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 T80 T84 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*.. e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 205/35R18 | NoD T81 | A12 A14 A18 A58 B56 Lim S01 |
| | 55-92 | 215/35R18 | A01 K2b T80 T84 | |
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 205/35R18 | NoD T81 | A12 A14 A18 A58 B56 Flh S01 |
| | 55-92 | 215/35R18 | T80 T84 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/35R18 | K2b K44 K46 T81 | A01 A12 A14 A18 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 215/35R18 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 T80 T84 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 215/35R18 | G11 K2b K44 K46 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S01 |
| | 63 | 205/35R18 | K44 K46 T81 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1c K45 T85 | A01 A12 A14 A18 Cbo Flh L02 S01 |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K90 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 215/35R18 | T80 T84 | A12 A14 A18 Flh KMV S01 |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 205/35R18 | K1a K2b K46 T81 | A01 A12 A14 A18 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K44 K46 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-150 | 215/40R18 | L02 R37 T85 | A01 A12 A14 A18 Car Flh Sth VW9 S01 |
| | 50-150 | 225/40R18 | K1a K2b K46 L02 | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-110 | 215/35R18 | K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A18 Flh Npf S01 |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 215/35R18 | K2b T84 | A01 A12 A14 A18 Flh Npf S01 |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 215/35R18 | K2b T84 | A01 A12 A14 A18 Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 205/40R18 | K1a K1b K2b T82 T86 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/40R18 | K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 225/35R18 | K1c K2b K8h T83 T87 | |
| | 48-110 | 225/40R18 | G01 K1c K2b K8h | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147 | 205/40R18 | K1c K2b M+S T86 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 147 | 215/40R18 | K1c K2b K8h | |
| | 147 | 225/35R18 | K1c K2b K8h T87 | |
| | 147 | 225/40R18 | G01 K1c K2b K8h | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 V18 Y85 S02 |
| | 70-110 | 215/45R18 | | |
| | 70-110 | 225/40R18 | | |
| | 70-110 | 225/45R18 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 10

B56 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 10

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 10

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 10

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Oktober 2021




Schmidt

00378484.DOC

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ANGEL
 Typ ANGEL 1875
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5X100 ET46 | ANGEL 1875 5X100 ET46 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 46 | 690 | 2280 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53470
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung ANGEL 1875 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 A58 Flh KOV V18 S01 |
| | 70-147 | 205/40R18 | M+S T82 T86 | |
| | 70-147 | 215/40R18 | | |
| | 70-147 | 225/35R18 | A01 K1a T83 T87 | |
| | 70-147 | 225/40R18 | A01 G01 K1a | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 V18 S02 |
| | 66-110 | 215/45R18 | | |
| | 66-110 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 66-110 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 205/40R18 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/40R18 | K2b | |
| | 48-110 | 225/35R18 | K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 225/40R18 | G01 K1a K1b K2b | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-110 | 215/35R18 | T80 T84 | A12 A14 A18 B56 Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K8h T83 T87 | |
| | 48-110 | 225/40R18 | A01 G01 K1c K2b K8h | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147 | 205/40R18 | M+S T86 | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 147 | 215/40R18 | A01 K1a K1b | |
| | 147 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K8h T87 | |
| | 147 | 225/40R18 | A01 G01 K1c K2b K8h | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 6

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B56 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 6

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Oktober 2021




Schmidt

00378485.DOC

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 23

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ANGEL
 Typ ANGEL 1875
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5X112 ET45 | ANGEL 1875 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53470
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung ANGEL 1875 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 170 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 205/45R18 | A11 T86 | A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 215/40R18 | A33 T85 T89 | |
| | 77-140 | 225/35R18 | A90 T87 | |
| | 77-140 | 225/40R18 | A90 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 75-147 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K56 T87 | |
| | 75-147 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K56 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 205/45R18 | A90 T86 T90 | A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V18 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A91 T85 T89 | |
| | 110 | 215/45R18 | A12 | |
| | 110 | 225/40R18 | A12 | |
| | 110,147 | 205/45R18 | A90 M+S T86 T90 | |
| | 110,147 | 215/40R18 | A91 M+S T85 T89 | |
| | 110,147 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110,147 | 225/40R18 | A12 M+S | |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 205/45R18 | T90 | A12 A14 A18 A58 F24 Flh V00 V18 S01 |
| | 110 | 215/40R18 | T89 | |
| | 110 | 225/35R18 | T87 | |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 205/45R18 | A90 T90 | A14 A18 A58 F24 Flh V18 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A91 T89 | |
| | 110 | 215/45R18 | A12 | |
| | 110 | 225/40R18 | A12 | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 225/40R18 | K1a K1b K56 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 Flh S01 |
| | | | | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A14 A18 Flh S01 |
| | 66-147 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K56 T87 | |
| | 66-147 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K56 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A57 F24 Flh V00 V18 S01 |
| | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 77-140 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 77-140 | 225/40R18 | | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-140 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A18 B03 Car Lim W20 S01 |
| | 74-188 | 225/40R18 | R37 T88 T89 T91 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/40R18 | R37 T88 T89 T91 | A12 A14 A18 B03 Car Cbo Lim W20 S01 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.., e1*2001/116*0177*.. | 96-188 | 225/40R18 | R37 T88 T89 T91 T92 | A12 A14 A18 B03 Cbo W20 S01 |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 225/40R18 | M+S T92 | A12 A14 A18 B03 Car Cbo Lim S01 |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-184 | 225/40R18 | R37 T88 T89 T91 T92 | A12 A14 A18 Au9 Car Lim X27 X55 S01 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.., e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A58 KMV R92 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A56 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 88-162 | 215/55R18 | | |
| | 88-162 | 225/45R18 | | |
| | 88-162 | 225/50R18 | | |
| | 88-162 | 235/45R18 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 215/55R18 | | |
| | 88-162 | 225/45R18 | | |
| | 88-162 | 225/50R18 | | |
| | 88-162 | 235/45R18 | | |
| 88-162 | 245/45R18 | | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 215/55R18 | | A12 A14 A18 A57 Mph S03 |
| | 110-180 | 215/60R18 | | |
| | 110-180 | 225/55R18 | | |
| | 110-180 | 225/60R18 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 215/55R18 | | A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S03 |
| | 110-180 | 215/60R18 | | |
| | 110-180 | 225/55R18 | | |
| | 110-180 | 225/60R18 | | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 205/45R18 | A11 M+S T86 | A14 A18 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| | 206-228 | 215/40R18 | A33 M+S T85 T89 | |
| | 206-228 | 225/35R18 | A90 M+S T87 | |
| | 206-228 | 225/40R18 | A90 M+S R70 | |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 228 | 205/45R18 | A90 M+S T90 | A14 A18 A56 F24 Flh NoP S02 |
| | 228 | 215/40R18 | A91 M+S T89 | |
| | 228 | 215/45R18 | A12 M+S | |
| | 228 | 225/40R18 | A12 M+S | |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A14 A18 A56 F24 Flh S01 |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 215/50R18 | M+S | A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| | 221 | 225/45R18 | M+S | |
| | 221 | 235/45R18 | M+S | |
| | 221 | 245/45R18 | M+S | |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/40R18 | | A14 A18 A33 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 118-155 | 225/45R18 | | |
| | 118-200 | 225/40R18 | M+S | |
| | 118-200 | 225/45R18 | M+S | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/40R18 | A33 M+S | A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 225/45R18 | A33 M+S | |
| Ford Galaxy (I) WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*.. | 66-150 | 225/40R18 | K2b K46 K56 T91 T92 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 66-150 | 235/40R18 | K1a K2c K42 K46 K56 R70 T91 T95 | |
| Seat Alhambra 7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*.. | 66-150 | 225/40R18 | K2b K46 K56 T91 T92 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 66-150 | 235/40R18 | K1a K2c K42 K46 K56 R70 T91 T95 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*.. | 63-155 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A60 Flh KOV SeF Sth S01 |
| | 63-155 | 225/35R18 | A01 K1c T83 T87 | |
| | 63-155 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T92 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A58 F23 KMV NoP V18 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | A13 | |
| | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 225/45R18 | A13 | |
| | 81-110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 81-110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A13 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/45R18 | A13 | A14 A18 A56 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 225/50R18 | A90 | |
| | 221 | 235/45R18 | A33 | |
| | 221 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-221 | 225/40R18 | A94 | A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| | 180-228 | 225/40R18 | A94 M+S | |
| Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 (180) | 225/40R18 | A94 M+S | A14 A18 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A18 A58 Car Lim V18 W20 S01 |
| | 75-155 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | |
| | 75-155 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-155 | 205/45R18 | R37 T86 T90 V18 | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 63-155 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | |
| | 63-155 | 225/35R18 | A01 K1a K2b R37 T83 T87 | |
| | 63-195 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV V18 S01 |
| | 63 - 110 | 215/40R18 | T85 | |
| | 63 - 110 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63 - 110 | 225/40R18 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 Car F24 Flh KOV V00 V18 S01 |
| | 81-140 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 81-140 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 205/45R18 | A33 T86 T90 | A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V18 S02 |
| | 66-110 | 215/40R18 | A90 T85 T89 | |
| | 66-110 | 225/35R18 | A94 T83 T87 | |
| | 66-110 | 225/40R18 | A94 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 205/45R18 | A33 T90 | A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP V00 V18 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A90 T89 | |
| | 110, 140 | 205/45R18 | A33 M+S T86 T90 | |
| | 110, 140 | 215/40R18 | A90 M+S T85 T89 | |
| | 110, 140 | 225/40R18 | A94 | |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. - incl. Sportstourer | 195,206 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh V18 S01 |
| | 195,206 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 195-221 | 225/40R18 | | |
| Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 225/40R18 | A94 | A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. - incl. Sportstourer | 81-135 | 215/45R18 | A12 | A14 A18 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 225/40R18 | A90 | |
| | 81-135 | 225/45R18 | A12 | |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. - incl. Sportstourer | 81-92 | 215/45R18 | A12 | A14 A18 A58 Car F23 KMV S01 |
| | 81-92 | 225/40R18 | A90 | |
| | 81-92 | 225/45R18 | A12 | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 215/55R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 215/60R18 | | |
| | 110-180 | 225/55R18 | | |
| | 110-180 | 225/60R18 | | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 215/55R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 215/60R18 | | |
| | 110-180 | 225/55R18 | | |
| | 110-180 | 225/60R18 | | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 225/45R18 | A13 | |
| | 81-110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 81-110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A13 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A58 F23 KMV V18 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | A13 | |
| | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A12 | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A33 | A14 A18 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A13 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A33 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A12 | |
| Skoda Kodiak NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-140 | 215/55R18 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-140 | 225/55R18 | 150 | |
| | 85-140 | 225/60R18 | 150 | |
| | 85-176 | 215/55R18 | M+S T95 T99 150 | |
| | 85-176 | 225/55R18 | M+S 150 | |
| 85-176 | 225/60R18 | M+S 150 | | |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 215/40R18 | A58 R37 T89 | A12 A14 A18 Car Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T92 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 205/45R18 | A12 | A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/40R18 | A33 | |
| | 63-110 | 225/35R18 | A90 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | A90 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 205/45R18 | A12 | A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 77-169 | 215/40R18 | A33 T85 T89 | |
| | 77-169 | 225/35R18 | A90 T87 | |
| | 77-169 | 225/40R18 | A90 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 205/45R18 | A12 | A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/40R18 | A33 T85 T89 | |
| | 63-110 | 225/35R18 | A90 T83 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | A90 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 205/45R18 | A12 R37 T86 T90 | A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-140 | 215/40R18 | A33 R37 T85 T89 | |
| | 81-140 | 225/35R18 | A01 A90 K6g K8e R37 T83 T87 | |
| | 81-180 | 215/40R18 | A33 M+S T85 T89 | |
| | 81-180 | 225/40R18 | A01 A90 K6g K8e T88 T92 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 215/45R18 | Z16 | A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| | 110-180 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110-180 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 225/45R18 | | A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 225/40R18 | | |
| | 81-135 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 225/40R18 | | |
| | 110-140 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110, 147 | 225/45R18 | | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-191 | 225/40R18 | T92 | A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 215/45R18 | A33 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim NoP S02 |
| | 88-206 | 215/50R18 | A12 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | A91 | |
| | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 215/45R18 | A33 T93 | A14 A18 A58 Car Lim S02 |
| | 115 | 215/50R18 | A12 | |
| | 115 | 225/45R18 | A91 | |
| | 115 | 235/45R18 | A12 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 77-125 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 77-125 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 215/45R18 | A90 | A14 A18 A58 Cbo Flh V18 S01 |
| | 77-162 | 215/50R18 | A12 | |
| | 77-162 | 225/45R18 | A12 | |
| | 77-162 | 235/45R18 | A12 | |
| | 77-162 | 245/45R18 | A12 | |
| VW Bus (T4) 7DB e1*96/79*0067*.. e1*98/14*0067*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1b T94 T98 150 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2b K42 R70 T97 150 | |
| | 50-103 | 245/45R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 LK6 T00 T96 150 | |
| VW Bus (T4) 7DZ e1*97/27*0095*.. e1*98/14*0095*.. | 65-150 | 235/45R18 | K1b T98 150 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 65-150 | 245/40R18 | K1c K2b K42 R70 T97 150 | |
| | 65-150 | 245/45R18 | G67 K1c K2b K41 K42 K45 LK6 T00 T96 150 | |
| VW Bus (T4), Transporter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327 | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1a T92 T94 T98 150 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1a K2b K42 R70 T93 T97 150 | |
| | 50-103 | 245/45R18 | G01 K1a K2b K41 K42 K45 LK6 T00 T96 150 | |
| VW Bus (T4), Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1b T98 150 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2b K42 R70 T97 150 | |
| | 50-103 | 245/45R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 LK6 T00 150 | |
| VW Caddy (IV) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-..; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 | 55-110 | 225/40R18 | K1a T92 | A01 A12 A14 A18 A57 A67 S01 |
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858*00002*. . | 55-90 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A18 A58 A60 Car S02 |
| | 55-90 | 215/50R18 | A01 K1a K2b T92 T96 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 | |
| | 55-90 | 235/45R18 | A01 K1a K2b T94 T98 | |
| VW Caddy (V) SKN e13*2018/858*00003*. . | 55-90 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A18 A58 A60 Car S02 |
| | 55-90 | 215/50R18 | A01 K1a K2b T92 T96 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 | |
| | 55-90 | 235/45R18 | A01 K1a K2b T94 T98 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 75-130 | 225/40R18 | M+S T88 T92 | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A58 F24 V18 S01 |
| | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | |
| | 85, 100 | 225/35R18 | T87 | |
| | 85, 100 | 225/40R18 | | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A58 F23 V18 S01 |
| | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | |
| | 85, 100 | 225/35R18 | T87 | |
| | 85, 100 | 225/40R18 | | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 205/45R18 | R37 T86 T90 V18 | A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 85-184 | 215/45R18 | | |
| | 85-184 | 225/40R18 | | |
| | 85-191 | 215/45R18 | M+S | |
| | 85-191 | 225/40R18 | M+S | |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-169 | 215/40R18 | K1c R37 T85 T89 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 55-169 | 225/35R18 | K1c R37 T83 T87 | |
| | 55-184 | 225/40R18 | K1c | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-147 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A14 A18 A58 Car S01 |
| | 59-147 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K56 T85 T89 | |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 V18 S01 |
| | 59-173 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 59-173 | 225/35R18 | A01 K1a K2b T83 T87 | |
| | 59-173 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 205/45R18 | T90 | A12 A14 A18 S01 |
| | 188-199 | 215/40R18 | T89 | |
| | 188-199 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 Car S01 |
| | 59-118 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 59-118 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K6g T83 T87 | |
| | 59-118 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K6g | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-169 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE V00 V18 S01 |
| | 63-169 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 63-213 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 63-213 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE V18 S01 |
| | 63-110 | 215/40R18 | T85 | |
| | 63-110 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 205/45R18 | A12 T86 T90 | A14 A18 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 215/45R18 | A12 | |
| | 81-135 | 225/40R18 | A90 | |
| | 81-135 | 225/45R18 | A12 | |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A58 F24 V18 S01 |
| | 110 | 215/40R18 | T89 | |
| | 110 | 225/35R18 | T87 | |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206, 221 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A56 F24 S01 |
| | 206, 221 | 215/40R18 | T89 | |
| | 206-228 | 205/45R18 | M+S T86 T90 | |
| | 206-228 | 215/40R18 | M+S T89 | |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 213-228 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 205/45R18 | A94 T86 T90 | A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV NoE NoP V18 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A12 T85 T89 | |
| | 110 | 225/40R18 | A12 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 205/45R18 | A94 T86 T90 | A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V18 S02 |
| | 66-96 | 215/40R18 | A12 T85 T89 | |
| | 66-96 | 225/40R18 | A12 | |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 205/45R18 | A94 M+S T90 | A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 147 | 215/40R18 | A12 M+S T89 | |
| | 147 | 225/40R18 | A12 | |
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 110 | 205/45R18 | A94 M+S T90 | A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A12 M+S T89 | |
| | 110 | 225/40R18 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 205/45R18 | A94 M+S T86 T90 | A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 180 | 215/40R18 | A12 M+S T89 | |
| | 180 | 225/40R18 | A12 | |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 225/40R18 | | A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*.. | 110 | 205/45R18 | A94 T86 T90 | A14 A18 A58 F24 Flh KOV V18 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | A12 T89 | |
| | 110 | 225/40R18 | A12 | |
| VW Golf (VIII) R CD e1*2007/46*2014*.. | 235 | 225/40R18 | | A12 A14 A18 A56 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 55-125 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T88 T92 | |
| | 55-85 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b T87 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 205/45R18 | | A12 A14 A18 A58 F23 V18 S01 |
| | 63-85 | 215/40R18 | T85 | |
| | 63-85 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63-85 | 225/40R18 | | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 A58 F24 V18 S01 |
| | 63-110 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 63-110 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | | |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. (58 - 82 kWh-Batterie) | 70 (150) | 215/55R18 | K1c | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V18 Z18 S01 |
| | 70 (150) | 225/50R18 | K1c K2b | |
| | 70 (150) | 225/55R18 | K1c K2b | |
| | 70 (150) | 235/50R18 | K2b R03 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-147 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A14 A18 A58 Sth S01 |
| | 66-147 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K56 T85 T89 | |
| | 66-147 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87 | |
| | 66-147 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 205/40R18 | T86 | A12 A14 A18 A58 Sth S01 |
| | 77 - 155 | 205/45R18 | T86 | |
| | 77 - 155 | 215/40R18 | T89 | |
| | 77 - 155 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 205/45R18 | R37 T86 T90 V18 | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 75-147 | 215/45R18 | | |
| | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 184 | 225/40R18 | M+S T88 T89 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 205/45R18 | R37 T90 V18 | A12 A14 A18 Car S01 |
| | 75-147 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 215/45R18 | M+S T93 | A12 A14 A18 Car S01 |
| | 184 | 225/40R18 | M+S T91 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 Car Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A18 Car KMV Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 215/45R18 | A31 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim NoP VoA S02 |
| | 88-206 | 215/50R18 | A12 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | A91 | |
| | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 215/45R18 | A31 T89 T93 | A14 A18 A58 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 215/50R18 | A12 | |
| | 115 | 225/45R18 | A91 | |
| | 115 | 235/45R18 | A12 | |
| VW Sharan (I) 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*.. | 66-150 | 225/40R18 | K2b K46 K56 T91 T92 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 66-150 | 235/40R18 | K1a K2c K42 K46 K56 R70 T91 T95 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 215/55R18 | | |
| | 81-155 | 225/50R18 | | |
| | 81-155 | 235/50R18 | | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 215/55R18 | | |
| | 81-155 | 225/50R18 | | |
| | 81-155 | 235/50R18 | | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 215/50R18 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 215/55R18 | | |
| | 81-155 | 225/50R18 | | |
| | 81-155 | 235/50R18 | | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-...; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 215/55R18 | A92 | A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 215/60R18 | A92 | |
| | 85-180 | 225/55R18 | A92 | |
| | 85-180 | 225/60R18 | A12 | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 215/55R18 | A92 | A14 A18 A57 S02 |
| | 110-180 | 215/60R18 | A92 | |
| | 110-180 | 225/55R18 | A92 | |
| | 110-180 | 225/60R18 | A12 | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 215/55R18 | A92 | A14 A18 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 215/60R18 | A92 | |
| | 110-180 | 225/55R18 | A92 | |
| | 110-180 | 225/60R18 | A12 | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-...; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 215/55R18 | A92 | A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 215/60R18 | A92 | |
| | 85-180 | 225/55R18 | A92 | |
| | 85-180 | 225/60R18 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01 | 66-125 | 215/40R18 | K1a K2b T89 | A01 A12 A14 A18 A58 Npf S01 |
| | 66-125 | 225/40R18 | K1c K2b T88 T92 | |
| VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506*.. ab MJ 2011 | 66-125 | 215/40R18 | A01 K2b T89 | A12 A14 A18 A58 Npf V18 S01 |
| | 66-130 | 205/45R18 | T90 | |
| | 66-130 | 225/40R18 | A01 K2b T88 T92 | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-...; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A18 A58 S02 |
| | 81-140 | 215/50R18 | A01 A12 K1a K2b K6g | |
| | 81-140 | 225/45R18 | A01 A12 K1a | |
| | 81-140 | 235/45R18 | A01 A12 K1a K2b K6g | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 81-140 | 215/50R18 | | |
| | 81-140 | 225/45R18 | | |
| | 81-140 | 235/45R18 | | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Cbo S02 |
| | 81-110 | 215/50R18 | | |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| | 81-110 | 235/45R18 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 23

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 23

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A92 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 23

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 23

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 23

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 23

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 23

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ ANGEL 1875
G.M.P. GROUP SRL

Seite 23 von 23

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Oktober 2021




Schmidt

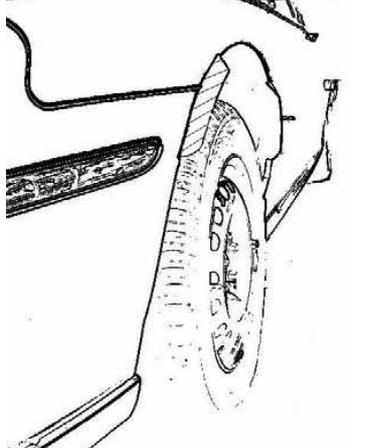
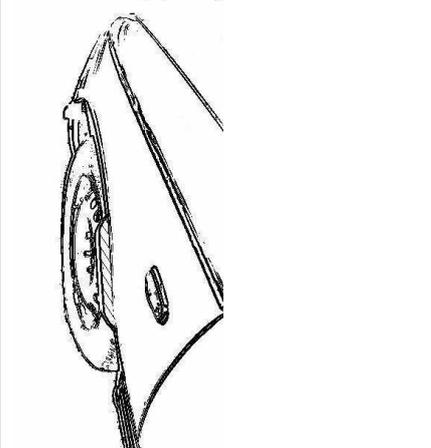
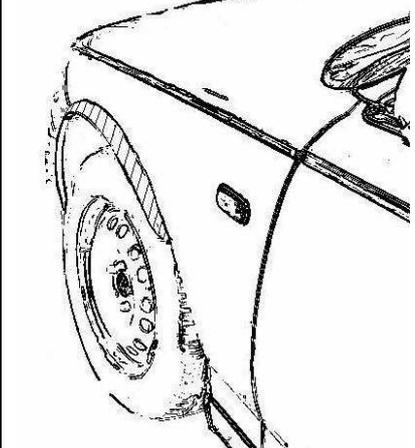
00378486.DOC

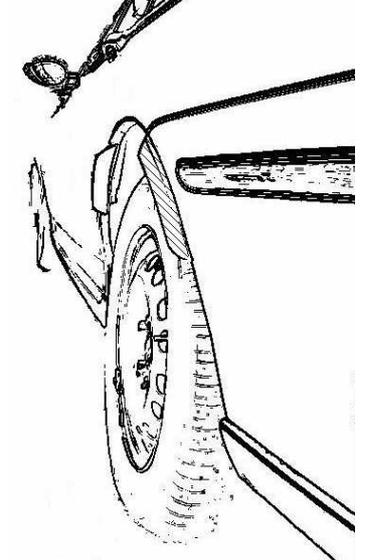
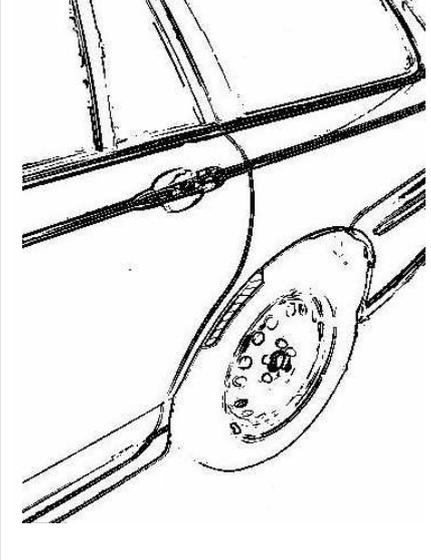
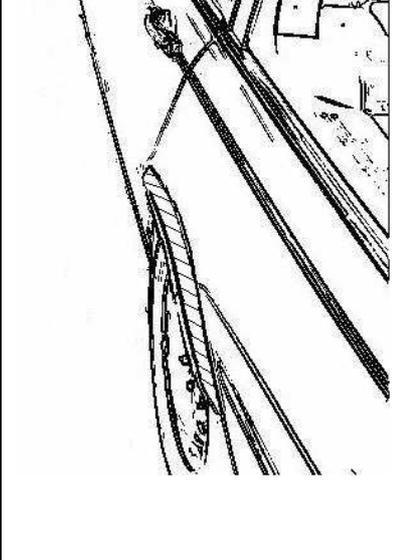
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |