



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **100404\*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**G.M.P. GROUP S.R.L.**  
**IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**BST5 1775**

elektronisch gesiegelt  
Kraftfahrt-Bundesamt  
03.11.2025  
13:36:22 UTC  
Typgenehmigung





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100404\*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**17.10.2025**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**25-00169-CX-GBM-01**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100404\*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**  
**The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with**
- Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 6**
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**  
**and under the specified conditions mentioned there.**
10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
- Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the versions**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **100404\*01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **27.10.2025**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Jörg Burgkhardt



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100404\*01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **18.07.2025**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **27.10.2025**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**25-00169-CX-GBM-00**  
**25-00169-CX-GBM-01**

Datum:  
Date  
**04.07.2025**  
**17.10.2025**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**BST5 1775**  
**BST5 1775**

Datum:  
Date  
**27.01.2025**  
**21.08.2025**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes**  
**See item V.5. of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **100404\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 100404**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **100404\*01**

**- Attachment -**

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 2 von 4

Radtyp : -- : BST5 1775  
Radausführung : -- : ET 40 PCD 5x114,3 CB 66,1  
Radgröße : -- : 7.5 J X 17 H2  
Typzeichen : KBA 100404 : --  
Einpreßtiefe : -- : ET40  
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
: z.B. 05/25  
Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN ITALY  
Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL  
Weitere Kennzeichnung : -- : AISi10Mg

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
01. Festigkeit	606-QL25-R01 ver.1	08.10.2025	Qualilab S.r.l.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 3 von 4

besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

#### IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

#### V. Unterlagen und Anlagen:

##### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FCA, FIAT, NISSAN, OPEL / VAUXHALL, RENAULT	BST5751740185	40	17.10.2025	liegt bei
2	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA	BST5751755216; BST5751755216	55	17.10.2025	liegt bei
3	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA	BST5751755241	55	17.10.2025	liegt bei
4	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., OPEL / VAUXHALL, RENAULT	BST5751755243	55	17.10.2025	liegt bei
5	CITROEN, PEUGEOT, Toyota Motor Europe NV/SA	BST5751742265	42	17.10.2025	liegt bei
6	KG Mobility Corp., SSANGYONG, Ssangyong Motor Co., Ltd.	BST5751740276; BST5751740276	40	17.10.2025	liegt bei

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 4 von 4

**V.1.a. Nacharbeitsprofile:**

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Radabdeckung:**

s. Anlage: Radabdeckung

**V.5. Änderungen:**

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 17.10.2025

Es wird geändert

Neue Radausführungen kommen hinzu (BST5751742265, BST5751740276).



*Blötscher W.*

Blötscher

Sachverständiger

München, 17.10.2025

BLO

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

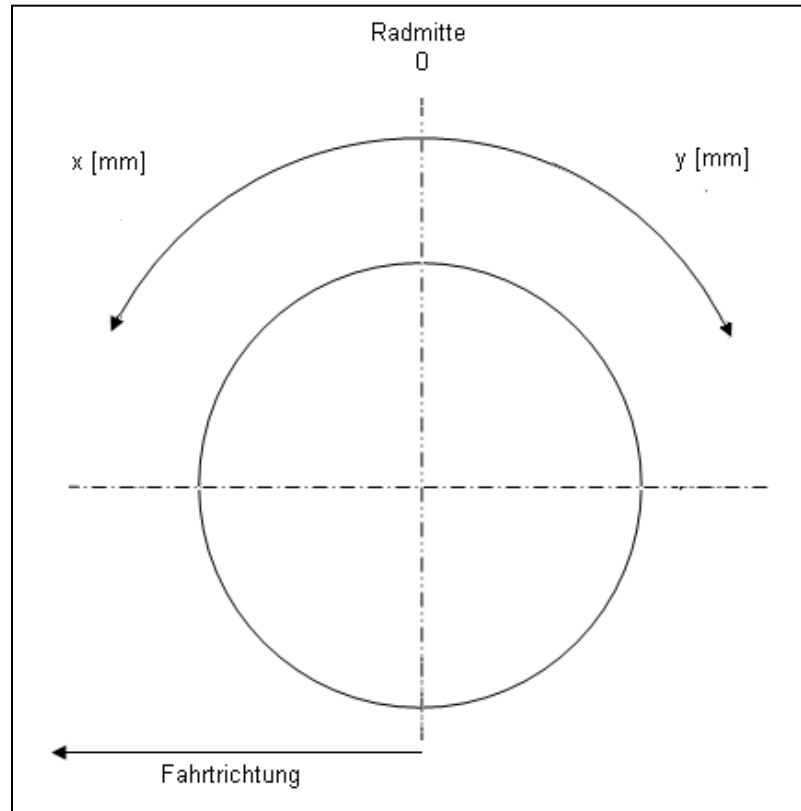
zu V.1.a. ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



§22 100404\*01

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.2. ANLAGE: Allgemeine Hinweise  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern an inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.3. ANLAGE: Technische Unterlagen  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung	Datum
<b>01. Festigkeit</b>	<b>606-QL25-R01 ver.1</b>	<b>08.10.2025</b>		
<b>02. Radbeschreibung</b>	<b>BST5 1775</b>	<b>21.08.2025</b>		
03. Radzeichnung	BST5751740185	24.01.2025		
04. Radzeichnung	BST5751755216	24.01.2025		
05. Radzeichnung	BST5751755241	24.01.2025		
06. Radzeichnung	BST5751755243	24.01.2025		
<b>07. Radzeichnung</b>	<b>BST5751742265</b>	<b>24.01.2025</b>		
<b>08. Radzeichnung</b>	<b>BST5751740276</b>	<b>23.06.2025</b>		
09. Nabenkappe	C25	13.04.2021		
10. Nabenkappe	C314	04.05.2020		
11. Nabenkappe	C315	28.11.2019		
12. Radschraube	BOLT 60	11.04.2016	I	31.01.2024
13. Radmutter	NUT 60	11.04.2016	D	23.10.2019

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

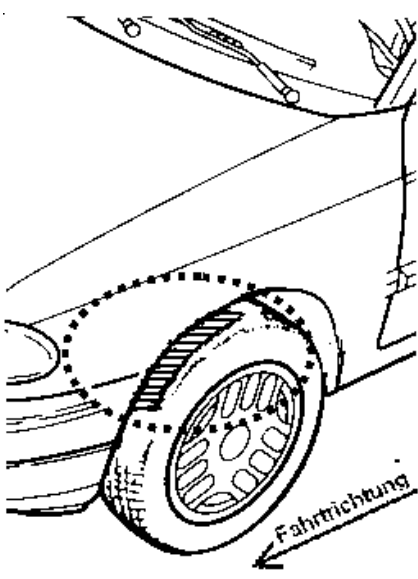
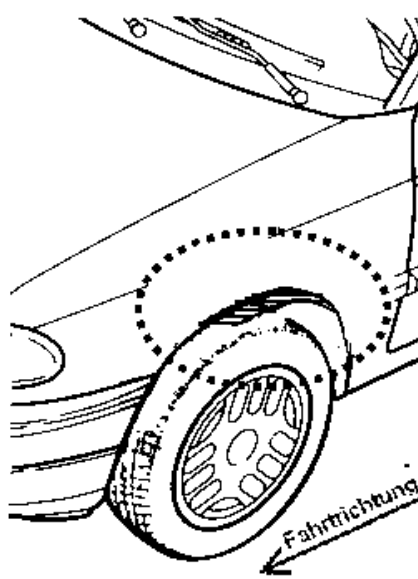
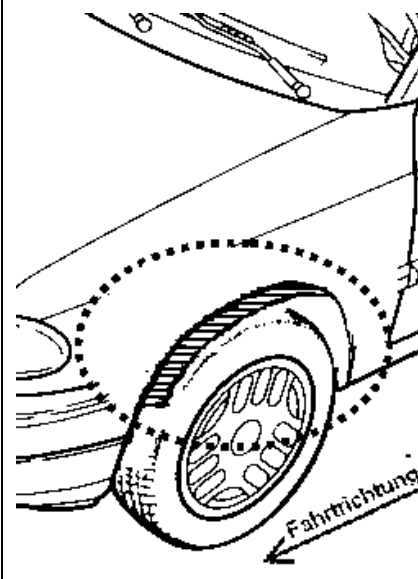
zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

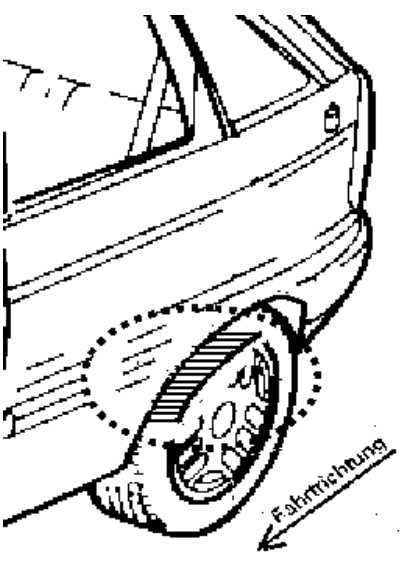
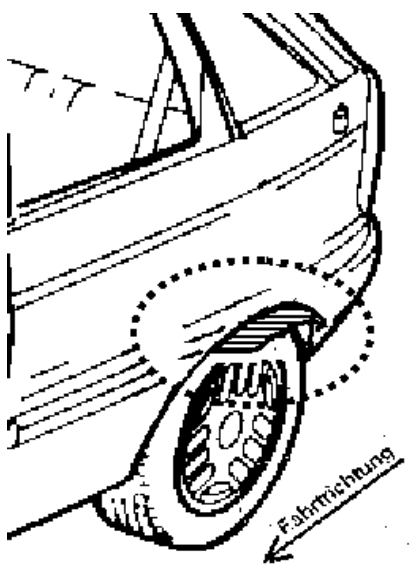
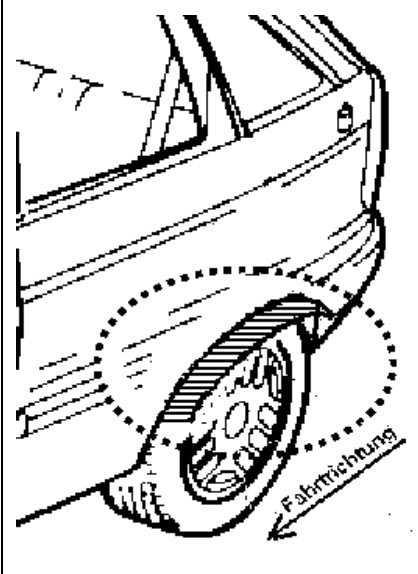
Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		

S22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller : FCA, FIAT, NISSAN, OPEL / VAUXHALL, RENAULT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751740185	ET 40 PCD 5x114,3 CB 66,1	ohne	66,1		900	2150	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FCA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TALENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FJL	e2*2007/46*0496*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0497*01; TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **TALENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FFL	e2*2007/46*0497*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0497*01; TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMASTAR, NV300**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J4	e2*98/14*0271*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0497*01; TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; NV300 ab e2*98/14*0271*35; Primastar/NV300 ab NT35 5x114,3; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **PRIMASTAR, NV300**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4	e2*2007/46*0037*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0497*01; TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; PRIMASTAR/NV300 ab NT11 5x114,3; NV300 ab e2*2007/46*0037*11; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **VIVARO-B**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F7 X83	e1*2007/46*0575*.. e1*98/14*0170*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; ab MJ. 2015; VIVARO-B ab e1*98/14*0170*30; VIVARO-B ab e1*2007/46*0575*12; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT TRAFIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JL L	e2*98/14*0213*.. e2*2007/46*0014*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; ab MJ. 2015; ab Mj. 2015; TRAFIC ab e2*2007/46*0014*21; ab Mj. 2015; TRAFIC ab e2*98/14*0213*48; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT TRAFIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JL L	e2*98/14*0213*.. e2*2007/46*0014*..	66 - 125	225/55R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 5KK	TALENTO ab e2*2007/46*0496*01; ab MJ. 2015; ab Mj. 2015; TRAFIC ab e2*2007/46*0014*21; ab Mj. 2015; TRAFIC ab e2*98/14*0213*48; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche

§22 100404\*01

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 4 von 13

Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teiletgutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 5 von 13

- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: FFL  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0497\*..  
Handelsbez.: TALENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: 4  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0037\*..  
Handelsbez.: PRIMASTAR, NV300

Variante(n): NV300

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: J4  
Genehm.Nr.: e2\*98/14\*0271\*..  
Handelsbez.: NISSAN PRIMASTAR, NV300

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: F7  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0575\*..  
Handelsbez.: VIVARO-B

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: X83  
Genehm.Nr.: e1\*98/14\*0170\*..  
Handelsbez.: VIVARO-B

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: JL  
Genehm.Nr.: e2\*98/14\*0213\*..  
Handelsbez.: RENAULT TRAFIC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0014\*..  
Handelsbez.: RENAULT TRAFIC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/FCA  
Fahrzeugtyp: FJL  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0496\*..  
Handelsbez.: TALENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 200	VA
26P	x = 235	y = 195	VA
27B	x = 205	y = 225	HA
27I	y = 210	y = 230	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller : CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 118/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751755216	ET 55 PCD 5x118 CB 71,1	ohne	71,1		1095	2266	05/25
BST5751755216	ET 55 PCD 5x118 CB 71,1	ohne	71,1		1100	2260	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Y; YB; YC; 250; 250D; 250L  
180 Nm für Typ : Y; 250L

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
YB	e2*2007/46*0252*..				
YC	e2*2007/46*0254*..	74 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
250	L774				
250D	L939				
250L	L773				
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5MA	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);
YB	e2*2007/46*0252*..				
YC	e2*2007/46*0254*..	74 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
250	L774				
250D	L939				
250L	L773				

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			235/60R17C 117	54A	
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
			235/65R17 108	5PA; 54A	
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Lkw geschl.Kasten (Serie); Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
		235/55R17 103	5LK; 51L; 54A		
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			235/60R17C 117	51L; 54A	
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Lkw geschl.Kasten (Serie); Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 54A	
			235/60R17C 117	54A	
235/65R17 108	5PA; 54A				

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5MA	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie;  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
		235/55R17 103	5LK; 51L; 54A		
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			235/60R17C 117	51L; 54A	

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap);  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			235/60R17C 117	54A	
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten  (Serie); Mit  Radhausverbreiterung Serie;  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 54A	
			235/60R17C 117	54A	
			235/65R17 108	5PA; 54A	

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : 250; 250L  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250 M  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250 M  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250L  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250L  
 180 Nm für Typ : 250; 250L

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*..  e3*2007/46*0049*.. L778	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
250L	L779	74 - 132	215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			235/60R17C 117	54A	
250	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*..  e3*2007/46*0049*..  L778	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
250L	L779	74 - 130	235/65R17 108	5PA; 54A	
250	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*..  e3*2007/46*0049*.. L778	74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	
250L	L779	74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
			74 - 130	225/55R17C 104/102	

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250  250L	e3*2001/116*0232*.., e3*2007/46*0044*..  L779	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie;  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L; 54A	
			74 - 132	215/60R17C 109/107	
225/55R17C 109/107	5PM				
		235/60R17C 117	51L; 54A		
250  250L	e3*2001/116*0232*.., e3*2007/46*0044*..  L779	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie;  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 54A	
			235/60R17C 117	54A	
	235/65R17 108	5PA; 54A			

Verkaufsbezeichnung: **FIAT Ducato Natural Power**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250 M	N413	74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	
250 M	N413	74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5MA	

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : H; 250; Y; 250D

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 250L

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben 14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Y

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben 14x1,5, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 250L

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Y; 250L  
160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : H  
160 Nm ( Movano LK118 ) für Typ : H  
160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : Y  
160 Nm ( Movano LK118 ) für Typ : Y  
160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250; 250D; 250L  
180 Nm für Typ : Y; 250L

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 77E
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 77E

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten  (Serie); Mit  Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 54A	
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap);  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 106	5NA	
		74 - 132	235/55R17 103	5LK; 51L	
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Lkw geschl.Kasten (Serie);  Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie;  10B; 11A; 11G; 11H;  12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
		74 - 132	225/65R17 106	5NA; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L; 54A	
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
74 - 132	225/55R17C 109/107	5PM			
	235/60R17C 117	51L; 54A			

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 96	225/55R17C 104/102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5MA	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74 - 96	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		88 - 132	225/55R17C 109/107	11A; 24J; 248; 26B	
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		88 - 132	225/55R17C 109/107	11A; 24C; 244; 247; 26B	

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74 - 96	225/55R17C 104/102	11A; 24J; 248; 26B; 5MA	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74 - 96	225/55R17C 104/102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5MA	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		74 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Lkw geschl.Kasten (Serie); Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
		235/55R17 103	5LK; 51L; 54A		
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
225/55R17C 109/107	5PM				
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM	
235/60R17C 117	54A				

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Lkw geschl.Kasten (Serie); Lkw offener Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744; 75I
			215/60R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 102	5LA; 54A	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 54A	
235/60R17C 117	54A				
235/65R17 108	5PA; 54A				

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PROACE MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T	e3*2018/858*00106*..	88 - 132	225/55R17C 109/107	11A; 24C; 244; 247; 26B	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		103 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **PROACE MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T	e3*2018/858*00106*..	88 - 132	225/55R17C 109/107	11A; 24J; 248; 26B	Van; Lkw
		103 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 248; 26B; 26N	geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

§22 100404\*01

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 13 von 34

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51L) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 15-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 14 von 34

- 5NA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1900kg.
- 5PA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 5S0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2430kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250D  
Genehm.Nr.: L939  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0234\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: YC  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0254\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L773  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L774  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0046\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: YB  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0252\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0044\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L778  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0232\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L779  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250 M  
Genehm.Nr.: N413  
Handelsbez.: FIAT Ducato Natural Power

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0049\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250D  
Genehm.Nr.: L936  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L772  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L771  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0233\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 2  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: T  
Genehm.Nr.: e3\*2018/858\*00106\*..  
Handelsbez.: PROACE MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 350	y = 350	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller** : CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 130/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751755241	ET 55 PCD 5x130 CB 78,1	ohne	78,1		1250	2260	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M16x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
			235/65R17 108	5PA; 54A	

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	235/60R17C 117	54A	
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y 250L	e3*2001/116*0234*.. L773	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
			235/65R17 108	5PA; 54A	
Y	e3*2007/46*0046*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
74 - 132	235/60R17C 117	54A			
Y	e3*2007/46*0046*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **e.Jumper, e.Relay**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W	e24*2007/46*0593*..	90	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	e-Jumper; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M16x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm für Typ : 250; 250L  
180 Nm ( Ducato LK130 ) für Typ : 250; 250L

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250	e3*2001/116*0232*..	58	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
250	e3*2007/46*0044*..	58 - 85	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250     250L	e3*2001/116*0232*..., e3*2007/46*0044*...,  e3*2007/46*0049*...,  L778	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
	225/55R17C 104/102		5MA; 51L		
	225/55R17C 109/107		5PM; 51L		
	225/65R17 106		5NA; 54A		
	225/70R17 108		5PA; 54A		
	225/70R17C 115		5S0; 54A		
	235/55R17 103		5LK; 51L		
250     250L	e3*2001/116*0232*..., e3*2007/46*0044*...,  e3*2007/46*0049*...,  L778	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA	
	225/55R17C 109/107		5PM		
	225/65R17 106		5NA		
	235/55R17 103		5LK; 51L		
250     250L	e3*2001/116*0232*..., e3*2007/46*0044*..., e3*2007/46*0049*..., L778 L779	74 - 132	235/60R17C 117	54A	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
		100 - 130	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	
250     250L	e3*2001/116*0232*..., e3*2007/46*0044*..., e3*2007/46*0049*..., L778 L779	100 - 130	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M16x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm für Typ : H; Y; 250L  
180 Nm ( Boxer LK130 ) für Typ : H  
180 Nm ( Movano LK130 ) für Typ : H; Y  
180 Nm ( Boxer LK130 ) für Typ : Y; 250L

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	103 - 121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 77E
H	e2*2007/46*0735*..	103 - 121	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 77E
Y	e3*2007/46*0045*.. e3*2007/46*0050*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	235/60R17C 117	54A	
Y	e3*2007/46*0045*..	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	nicht Movano; Van; Lkw geschl.Kasten  (Serie); M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
215/60R17C 109/107	5MA; 51L				
225/55R17C 104/102	5MA; 51L				
225/55R17C 109/107	5PM; 51L				
225/65R17 106	5NA; 54A				
225/70R17 108	5PA; 54A				
225/70R17C 115	5S0; 54A				
235/55R17 103	5LK; 51L				
235/60R17C 117	54A				
235/65R17 108	5PA; 54A				

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0045*..	85	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0045*.. e3*2007/46*0050*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **e.Boxer, MOVANO e opt. MOVANOe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e24*2007/46*0592*..	90	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	e-Boxer; e-Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	121	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
H	e2*2007/46*0735*..	103 - 121	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0045*..	85	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);  M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA; 51L	
			225/55R17C 109/107	5PM; 51L	
			225/65R17 106	5NA; 54A	
			225/70R17 108	5PA; 54A	
			225/70R17C 115	5S0; 54A	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
			235/60R17C 117	54A	
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	74 - 130	215/60R17C 104	5MA; 51L	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);  M. zusätz.  Radabdeckung Achse 2  (Flap); 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 744
			215/60R17C 109/107	5MA; 51L	
			225/55R17C 104/102	5MA	
			225/55R17C 109/107	5PM	
			225/65R17 106	5NA	
			235/55R17 103	5LK; 51L	
		74 - 132	235/60R17C 117	54A	
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250L	e3*2001/116*0233*.. L772	88 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M16x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PROACE MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T	e3*2018/858*00106*..	58 - 85	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
T	e3*2018/858*00106*..	103 - 132	235/60R17C 117	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
T	e3*2018/858*00106*..	103 - 132	235/60R17C 117	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

§22 100404\*01

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 9 von 31

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 10 von 31

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51L) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 15-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.
- 5NA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1900kg.
- 5PA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 5S0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2430kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

**zu V.1. ANLAGE: 3**

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 11 von 31

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: W  
Genehm.Nr.: e24\*2007/46\*0593\*..  
Handelsbez.: e.Jumper, e.Relay

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0234\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L773  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0046\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0232\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L778  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L779  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0044\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0049\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0044\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L772  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e24\*2007/46\*0592\*..  
Handelsbez.: e.Boxer, MOVANO e opt. MOVANOe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0050\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0233\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: T  
Genehm.Nr.: e3\*2018/858\*00106\*..  
Handelsbez.: PROACE MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 350	y = 350	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller** : NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., OPEL / VAUXHALL, RENAULT

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 130/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751755243	ET 55 PCD 5x130 CB 89,1	ohne	89,1		1100	2260	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M1; M9

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : NDB; NDA

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 175 Nm

Verkaufsbezeichnung: **INTERSTAR, INTERSTAR-e**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NDA	e2*2018/858*00079*..	55	235/60R17C 117	11A; 24J	Van; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S
NDA	e2*2018/858*00079*..	77 - 125	235/60R17C 117	11A; 24J	Van; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **INTERSTAR, INTERSTAR-e**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NDB	e2*2018/858*00080*..	96 - 125	235/60R17C 117	11A; 24J	Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S
NDB	e2*2018/858*00080*..	55	235/60R17C 117	11A; 24J	Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN NV400, INTERSTAR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M1 M9	e2*2007/46*0137*.. e2*2007/46*0142*..	74 - 132	235/60R17C 117	5QE	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 175 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MR MS MT MW	e1*2007/46*0362*.. e1*2007/46*0471*.. e1*2007/46*0405*.. e1*2007/46*0579*..	74 - 132	235/60R17C 117	5QE	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : MF; MM; MB; MA; VL; VM; ML

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : RDA; RDB

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 175 Nm

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **MASTER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MA	e2*2007/46*0016*..	74 - 132	235/60R17C 117	5QE	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D
MB	e2*2007/46*0019*..				
MF	e2*2007/46*0023*..				
ML	e2*2007/46*0022*..				
MM	e2*2007/46*0029*..				
VL	e2*2007/46*0152*..				
VM	e2*2007/46*0153*..				

Verkaufsbezeichnung: **MASTER, MASTER E-TECH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RDA	e2*2018/858*00074*..	55	235/60R17C 117	11A; 24J	Van; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S
RDA	e2*2018/858*00074*..	77 - 125	235/60R17C 117	11A; 24J	Van; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S

Verkaufsbezeichnung: **MASTER, MASTER-E-TECH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RDB	e2*2018/858*00075*..	96 - 125	235/60R17C 117	11A; 24J	Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S
RDB	e2*2018/858*00075*..	55	235/60R17C 117	11A; 24J	Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76S

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 4 von 4

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5QE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2120kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT, Toyota Motor Europe NV/SA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751742265	ET 42 PCD 5x108 CB 65,1	ohne	65,1		900	2150	10/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Flachbundsrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 746

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPY, DISPATCH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V	e2*2007/46*0531*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5MA	inkl. Elektro;
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	10B; 11B; 11G; 11H;
		70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA	12A; 51A; 71A; 723;
			215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	73C; 74E; 746; 75I;
			225/55R17 101	11A; 26N; 26P; 5KK	77E
			235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA	
			235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK	

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPY SPACE TOURER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V	e2*2007/46*0530*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5MA	inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74E; 746; 75I; 77E
			225/55R17 101	11A; 26N; 26P; 5KK	
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	
			235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK	
		70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA	
			215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	
			235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA	

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Flachbundsrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 746

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Expert, Expert Traveller, Vivaro, Scudo**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V	e2*2007/46*0533*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5ML	Expert; Expert Traveller; Vivaro; nicht Fiat Scudo; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74E; 746; 75I; 77E
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	
		70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA	
			215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	
			225/55R17 101	11A; 26N; 26P; 5KK	
			235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA	
			235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK	
V	e2*2007/46*0533*..	57 - 130	225/55R17C 104/102	11A; 26P	SCUDO; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74E; 746; 77E
			75 - 130	215/55R17 98	
		215/60R17 100		5KA	
		225/55R17 101		11A; 26P; 5KK	
		235/50R17 100	11A; 26P; 5KA		
235/55R17 103	11A; 26P; 5LK				

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
 Stand: 17.10.2025



Verkaufsbezeichnung: **Expert Traveller/Zafira Life/Vivaro Life/Vivaro/Ulysse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V	e2*2007/46*0532*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5MA	Expert, Traveller;
			225/55R17 104	11A; 26N; 26P; 5MA	VIVARO / ZAFIRA LIFE;
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	VIVARO LIFE; nicht
			235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK	Fiat Ulysse; inkl. Elektro;
		70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	12A; 51A; 71A; 723;
			235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA	73C; 74E; 746; 75I
V	e2*2007/46*0532*..	57 - 130	225/55R17 101	11A; 26P; 5KK	ULYSSE; inkl. Elektro;
			225/55R17C 104/102	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R17 103	11A; 26P; 5LK	12A; 51A; 71A; 723;
		88 - 130	215/55R17 98	5JA	73C; 74E; 746
			215/60R17 100	5KA	
			235/50R17 100	11A; 26P; 5KA	

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Toyota Motor Europe NV/SA**

Befestigungsteile : Flachbundsrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 746

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PROACE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V	e2*2007/46*0537*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5MA	inkl. Elektro;
			225/55R17 101	11A; 26N; 26P; 5KK	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	12A; 51A; 71A; 723;
			235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK	73C; 74E; 746; 75I; 77E
		70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA	
			215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	
			235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA	
V	e2*2007/46*0538*..	57 - 130	215/60R17C 104/102	11A; 26P; 5MA	inkl. Elektro;
			225/55R17C 104/102	11A; 26N; 26P; 5MA	10B; 11B; 11G; 11H;
			70 - 130	215/55R17 98	11A; 26P; 5JA
		215/60R17 100	11A; 26P; 5KA	73C; 74E; 746; 75I;	
		225/55R17 101	11A; 26N; 26P; 5KK	77E	
		235/50R17 100	11A; 248; 26B; 26N; 5KA		
	235/55R17 103	11A; 248; 26B; 26N; 5LK			

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 4 von 11

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 5 von 11

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.
- 5ML) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1860kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 746) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugen, die serienmäßig Radbefestigungsteile mit Flachbund verwenden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0531\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPY, DISPATCH

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 270	VA
26P	x = 200	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA
27I	x = 230	y = 280	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 270	8	VA
26J	x = 250	y = 270	24	VA
27H	x = 280	y = 330	2	HA
27F	x = 280	y = 330	2	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0530\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPY SPACE TOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 270	VA
26P	x = 200	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA
27I	x = 230	y = 280	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 270	8	VA
26J	x = 250	y = 270	24	VA
27H	x = 280	y = 330	2	HA
27F	x = 280	y = 330	2	HA

S22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0532\*..  
Handelsbez.: Expert Traveller/Zafira Life/Vivaro Life/Vivaro/Ulysse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 240	VA
26P	x = 250	y = 190	VA
27B	x = 290	y = 310	HA
27I	x = 240	y = 260	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 240	15	VA
26N	x = 300	y = 240	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0533\*..  
Handelsbez.: Expert, Expert Traveller, Vivaro, Scudo

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 240	VA
26P	x = 250	y = 190	VA
27B	x = 290	y = 310	HA
27I	x = 240	y = 260	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 240	15	VA
26N	x = 300	y = 240	8	VA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0538\*..  
Handelsbez.: PROACE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 270	VA
26P	x = 200	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA
27I	x = 230	y = 280	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 270	8	VA
26J	x = 250	y = 270	24	VA
27H	x = 280	y = 330	2	HA
27F	x = 280	y = 330	2	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 5  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: V  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0537\*..  
Handelsbez.: PROACE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 270	VA
26P	x = 200	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA
27I	x = 230	y = 280	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 270	8	VA
26J	x = 250	y = 270	24	VA
27H	x = 280	y = 330	2	HA
27F	x = 280	y = 330	2	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 6  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

**Fahrzeughersteller : KG Mobility Corp., SSANGYONG, Ssangyong Motor Co., Ltd.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 130/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
BST5751740276	ET 40 PCD 5x130 CB 84,1	ohne	84,1		1050	2367	10/25
BST5751740276	ET 40 PCD 5x130 CB 84,1	ohne	84,1		1100	2260	10/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KG Mobility Corp.**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : DF11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **KG Mobility MUSSO /- GRAND,REXTON SPORTS /- XL,HD, ACTYON SPORTS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
QK	e9*2007/46*6620*..	149	235/70R17 111		Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Ssangyong Motor Co., Ltd.**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : DF11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**



zu V.1. ANLAGE: 6  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025

Verkaufsbezeichnung: **REXTON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
YK	e9*2007/46*6541*..	133 -165	235/70R17 107		Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S
			245/65R17 107		
			255/65R17 110		
			265/60R17 108	11A; 26P	
YKA	e6*2007/46*0237*..	133 -149	235/70R17 107		Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S
			245/65R17 107		
			255/65R17 110		
			265/60R17 108	11A; 26P	

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DF11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ACTYON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ACTYON CJ	e1*2001/116*0405*..	100 -110	225/70R17 108	51J	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S
			235/65R17 104		
CJ	e4*2001/116*0115*..		235/70R17 107		
			255/60R17 106		

Verkaufsbezeichnung: **KYRON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DJ KYRON-DJ	e4*2001/116*0107*..	100 -162	225/70R17 108		Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S
			235/65R17 104		
	e1*2001/116*0363*..	235/70R17 107			
		255/60R17 106			

Verkaufsbezeichnung: **SSANGYONG/DAEWOO REXTON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Rexton- RJ RJ	e1*2001/116*0223*..	120 -162	235/65R17 104		5-Loch Fz; ab e1*2001/116*0223*05; ab e4*2001/116*0060*08; bis e4*2001/116*0060*19; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76S
			235/70R17 107		
	e4*2001/116*0060*..	245/65R17 107			
		245/70R17 110			
		255/60R17 106			
		255/65R17 110			

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als

§22 100404\*01

# Gutachten 25-00169-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404

zu V.1. ANLAGE: 6  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



Seite: 3 von 6

- das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teiletgutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775

Stand: 17.10.2025



Seite: 4 von 6

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 6  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Ssangyong  
Fahrzeugtyp: YKA  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0237\*..  
Handelsbez.: REXTON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 290	VA
26P	x = 270	y = 240	VA
27B	x = 150	y = 320	HA
27I	x = 150	y = 270	HA

§22 100404\*01

**Gutachten 25-00169-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100404**

zu V.1. ANLAGE: 6  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: BST5 1775  
Stand: 17.10.2025



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Ssangyong  
Fahrzeugtyp: YK  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6541\*..  
Handelsbez.: REXTON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 290	VA
26P	x = 270	y = 240	VA
27B	x = 150	y = 320	HA
27I	x = 150	y = 270	HA

§22 100404\*01