



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE  
Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli*

Alla Ditta G.M.P. GROUP s.r.l.  
Via Luigi Galvani, 8 /12  
24061 Albano Sant'Alessandro (BG)  
[gmpgroupsrl@legalmail.it](mailto:gmpgroupsrl@legalmail.it)

e alla Mariani S.p.a.  
Via Baldinucci, 78  
20158 Milano  
[mariani@pec.marianiomologazioni.it](mailto:mariani@pec.marianiomologazioni.it)

e p.c.: Al CPA di Milano  
Via M. U. Traiano, 40  
20149 Milano  
[cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

Rif. ns. prot. 35448 del 02/12/2025

All. 1

Oggetto: **G.M.P. GROUP s.r.l.** Sistema ruota **tipo BST6 208** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

**NADT222**

*Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.*

per il Direttore della Divisione  
il Responsabile della Sezione  
*ing. Carlo Manzo*

29/12/2025  
DB

 MIT  
Carlo Manzo  
Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti  
30.12.2025 12:32:25  
GMT+01:00

*Si allega relativo Certificato di Omologazione*



Imposta di bollo assolta mediante c/c

## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

### CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

### OMOLOGAZIONE N. NADT222

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione generale per la motorizzazione

DIVISIONE 3

- |  |  |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>G.M.P. GROUP S.r.l.</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>BST6 208</b>  |
| Marca:   | <b>GMP ITALIA</b>  |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:   | <b>AISI10</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b>fusione a gravità</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>8 J x 20 H2</b>   |
| Offset della ruota:  | <b>ET45</b>  |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. BST6_208_2025_01</b>                                  |
| Portata massima:   | <b>1250 kg</b>   |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>G.M.P. GROUP S.r.l. – Via Luigi Galvani, 8/ 12<br/>24061 Albano Sant'Alessandro (BG)</b>                        |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:  | <b>28/03/2025</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:   | <b>CPA di Milano</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>07/11/2024</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>00725/MI-25</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:  | <b>RILASCIATA / <del>rifiutata</del> / <del>estesa</del> / <del>revocata</del></b>                                 |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:   | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda inform. n. BST6_208_2025_01</b>   |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>vedi scheda inform. n. BST6_208_2025_01</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma (digitale)   | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE</b><br><i>ing. Paolo Sappino</i>   |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | <small>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</small><br>Paolo Sappino<br>30.12.2025 16:07:16<br>GMT+02:00 |



Imposta di bollo assolta mediante c/c

## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

### ADATTAMENTI COPERTI

Tipo ruota: BST6 208					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
BST6 208	45	6 x 120	74,6	1250	2260
BST6 208	45	6 x 130	84,1	1250	2260

#### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00725/MI-25 del 07/11/2025
2. SCHEDA INFORMATIVA N. BST6 208\_2025\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - BST6\_208\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - BST6\_208\_02: Criteri per “Lista Applicabilità”;
  - GMP\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



## FITMENT LIST BST6 - 8 J x 20 H2

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA			RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
			CODICE ART	FORI-PCD	ET CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO				
Ford	Transit/Tourneo Custom	NRN, NXN	BST6 208	6x120	45	Ø74,6	Senza anello	Conico 60°	204	235/45R20C	ANT. + POST.
Volkswagen	Transporter/Caravelle	NSN, NVN	e5*2018/858*00191*..; e5*2018/858*00192*..				81-125	Dado di serie M14x1,5 CH21	204	235/45R20C	ANT. + POST.



## PRESCRIZIONI

CODICE	DESCRIZIONE
Generale_1	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
Generale_2	Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List termini con la dicitura "*..", sono comprese tutte le proprie estensioni partendo dalla "00".
Generale_3	L'impianto frenante, il gruppo delle sospensioni e la carrozzeria dell'autoveicolo, devono essere conformi alle dotazioni originali.
ANT.	Montabilità solo su asse anteriore
POST.	Montabilità solo su asse posteriore
ANT. + POST.	Montabilità su asse anteriore e posteriore