



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADH241

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,  
gli Affari Generali ed il Personale  
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: G.M.P. GROUP S.r.l.
2. Designazione del tipo ruota: DEA 189  
Marca: GMP ITALIA  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: lega AlSi10Mg  
Metodo di produzione: fusione a gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 9 J x 18 EH2+  
Offset della ruota: da ET 37 a ET 44 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. DEA\_189\_2017\_01)  
Portata massima: 750 kg (vedi tabella allegata)
3. Indirizzo del costruttore del sistema: G.M.P. GROUP S.r.l.  
Via Luigi Galvani, 8 / 12 - 24061 Albano Sant'Alessandro (BG)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 06/09/2017
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 28/09/2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 01303/MI-17
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. DEA\_189\_2017\_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. DEA\_189\_2017\_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 01/12/2017
15. Firma:   
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

## TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
DEA 189 PCD 5X112 / senza anello	44	112	2150	750	5
DEA 189 PCD 5X120 / senza anello	37	120	2150	750	5
DEA 189 PCD 5X120 / senza anello	44	120	2150	750	5



## DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 01303/MI-17 del 28/09/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. DEA\_189\_2017\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
  - DEA\_189\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - DEA\_189\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - GMP\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



1	Descrizione del sistema ruota:	
1.1	Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):	GMP ITALIA
1.2	Tipo (codice costruttore del sistema):	DEA 189
1.3	Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.	Disegni: DEA 90 X 18 NF; 8DEA9018375/120726; 8DEA9018445/112666; DEA 90 18 44.
2	Descrizione tecnica:	
2.1	Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):	Speciali
2.2	Designazione del profilo del cerchio:	9 J x 18 EH2+
	Offset della ruota:	ET minimo 37 ET massimo 44
	Precisazioni sul fissaggio delle ruote:	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	Coppia di serraggio per colonnette e dadi:	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	Accessori necessari per il montaggio:	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):	ETRTO
2.7	Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	Tipi di valvole adatte:	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	Portata massima:	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	Pressione di gonfiaggio massima:	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:	ALSi10Mg
2.12	Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

Funzionario Tecnico

Angela Marfuggi



Fabio Angeloni  
Fabio ANGELONI  
G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° NADH 241  
del - 1 DIC. 2017



FITMENT LIST - DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ - REV. 00

VERSIONE NOVEMBRE 2017

Table with columns: MARCA, MODELLO, TIPO, RANGE KW, NUMERO OMOLOGAZIONE, TIPO, LARGH., DIAM., ET, PCD, CODICE ART., CENTRAGGIO RUOTA, ANELLO RIDUZIONE, VITE / DADO, ACCOPIAMENTO, COPPIA (Nm), PNEUMATICI, ASSE, PRESCRIZIONI

Prescrizioni specifiche:

- A12 Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve...
A30 Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve.
A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale...
A57 Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale...
A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
A84 E' obbligatorio attenersi alle prescrizioni del costruttore del veicolo relativamente all'utilizzo di pneumatici invernali (M+S) e catene da neve.
R35 L' idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
R37 Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
R70 Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente previo nullaosta del costruttore dello pneumatico seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
B02 Prima del montaggio della ruota devono essere rimossi dalla flangia del mozzo eventuali viti di fissaggio ad anelli di centraggio.
B03 La montabilità della ruota non è verificata per veicoli che montano di serie solamente ruote più grandi o più larghe come equipaggiamento estivo ( escluso pneumatici M+S ).
B60 La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 360 mm sull'asse anteriore.
B90 La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.
BW1 La ruota speciale non è consentita per i veicoli con diametro dei dischi freno di 374 mm sull'asse anteriore.
Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
Cpe L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
Fib L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte)
Lim L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
L04 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L05 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L06 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
M+S Questa dimensione del pneumatico è consentita solo come pneumatici M + S.
KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafranghi.
KOV Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafranghi.
V00 Per applicazioni su veicoli a trazione integrale (per es. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ecc) non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.
Z17 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 17".
Z18 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 18".
Z19 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 19".
Z20 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 20".
Z21 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 21".
Z22 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 22".
APB L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con pinze Brembo.
VFE L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con freno a mano elettrico.
Mhy Ammesso anche per i veicoli a trazione ibrida (veicolo elettrico ibrido).
ANT. Montabilità solo su asse anteriore
POST. Montabilità solo su asse posteriore
ANT. + POST. Montabilità su asse anteriore e posteriore
AX130 Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ ET30 anteriore
AX130(a) Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con DEA 188 - 8 J x 18 EH2+ ET30 anteriore
AX237 Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET37 posteriore
AX244 Montabilità solo su asse anteriore in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET44 posteriore
AX244(a) Montabilità solo su asse anteriore in abbinata con DEA 189 - 9 J x 18 EH2+ ET44 posteriore

Responsabile omologazioni: Fabio ANGELONI G.M.P. GROUP s.r.l.

Handwritten signature of Fabio Angeloni

Il funzionario del CP... Angela MARFUGGI Funzionario tecnico

