



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **55080*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
G.M.P. GROUP S.R.L.
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
EVENTO 208



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **55080*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
31.10.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55807123 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **55080*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Enclosure/s of the test report

1 - 12

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist

die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß

§ 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to

§ 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required

for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.

The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des

Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung

sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die

Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the

proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle

or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU)

2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1

to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **55080*01**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **01.12.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **55080*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **26.09.2023**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **01.12.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55807123 (1. Ausfertigung)
55807123 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
12.09.2023
31.10.2023

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
EVENTO 208
EVENTO 208

Datum:
Date
26.07.2023
15.09.2023

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **55080*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 55080

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 55080*01

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55807123** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 4

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EVENTO
Typ EVENTO 208
Radgröße 8 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|-------------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| EVEN8020 25145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 35145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45138 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45138 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 25145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 25 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 35145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 35 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 25145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 25 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 35145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 35 | 850 | 2400 | 6/2023 |
| EVEN8020 45145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 45 | 850 | 2400 | 6/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|-------------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| EVEN8020 25145 | 5/112 | 25 | 850 | 2400 | FE | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| EVEN8020 35145 | 5/112 | 35 | 850 | 2400 | FE | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| EVEN8020 45145 | 5/112 | 45 | 850 | 2400 | FE | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|-------------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| EVEN8020 25145 | 5/112 | 25 | 850 | 215/45R20 | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| EVEN8020 45145 | 5/112 | 45 | 850 | 215/45R20 | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|-------------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| EVEN8020 25145 | 5/112 | 25 | 850 | 285/50R20 | FE | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| EVEN8020 45145 | 5/112 | 45 | 850 | 285/50R20 | FE | 08/2023 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung EVEN802025145 betrug 15,54 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 26.07.2023 |
| | mit Änderung vom | 15.09.2023 |
| Radzeichnung | EVEN802025145 | 03.04.2023 |
| Radzeichnung | EVENTO 8x20 NF | 03.04.2023 |
| Radzeichnung | EVEN802035145 | 03.04.2023 |
| Radzeichnung | EVEN802045145 | 03.04.2023 |
| Radzeichnung | EVEN802045138 | 21.07.2023 |
| Befestigungsmittelzeichnung | BOLT R13 | 11.04.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | BOLT R14 | 11.04.2016 |
| | mit Änderung vom | 26.07.2023 |
| Zentrierringzeichnung | 7P665571 | 06.06.2018 |
| Nabenkappenzeichnung | CS61 | 13.04.2021 |
| Nabenkappenzeichnung | C25 | 13.04.2021 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 12 | |

Prüfbericht Nr. **55807123** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL



Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2023

Schmidt

00418608.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807123 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt:

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \emptyset (mm)/ Mittenloch- \emptyset mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802025145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / \emptyset 66,45- \emptyset 57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 140 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 125 | 35 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | K1a K2b K6v T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | K1a K2b K6v | |
| | 88-162 | 245/35R20 | K1a K2b K6v | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 KMV S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | A01 K6v T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K6v | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K6v | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A57 A99 MpH S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | A01 K6v T92 | A12 A21 A56 A99 KMV S01 |
| | 228-270 | 245/35R20 | A01 K6v | |
| Audi RS Q3 -/ Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 P38 S01 |
| | 294 | 245/40R20 | M+S | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | K3i K5w | A01 A12 A21 A58 A99 S04 |
| | 119 | 235/40R20 | K1a K3i K5w | |
| | 119 | 245/35R20 | K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*..; e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/35R20 | G75 K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S04 |
| | 68-75 | 245/30R20 | K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7i K8i T90 | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | K1c K6w M+S R37 T90 | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | K1c K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | K1c K6w M+S | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | K1c K6w M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1c K6w M+S R37 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 KMV S02 |
| | 110 | 225/40R20 | K1c K6w M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e M+S | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b K6w T96 | A01 A12 A21 A57 A99 Mph S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b K6w T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K5v K6w T95 T99 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K6w T96 | A01 A12 A21 A57 A99 Mph RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K6w | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K5v K6w T95 T99 | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | K1a K2b T96 | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1a K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 88-206 | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| VW Arteon -/ Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | K1a K2b K8d T88 T92 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim Mph S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| VW Arteon R -/ Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S03 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 | A01 A12 A21 A57 A99 NoP VoA S02 |
| | 88-206 | 225/35R20 | Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K1a K3s K5b K5v K6i K6y K8m T91 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-.. e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | A01 K6w M+S | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-.. e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 10

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 10

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 10

- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 10

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416189.DOC

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 24

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802035145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 31,5 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 125 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Always, Audi, Ford, MG (Saic), Seat, Skoda, Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Aways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*..; e13*KS07/46*1629*..; e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | K3s | A01 A12 A21 A58 A99 S04 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | K3s | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | K1a K2b T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h R70 T88 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 225/30R20 | K1a K2b K6g K8h T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6h K8m R70 T88 | |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h NoD T85 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5b K8m R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h NoD T85 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5b K8m R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5b K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T85 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A21 A99 X28 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A99 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 K41 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 K41 T95 T99 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8f | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 A99 KMV R92 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K8f | |
| | 81-110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K8f | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w K8c T92 | |
| | 110, 140 | 245/30R20 | K1c K2c K6y K8i T90 | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8c T92 | |
| | 110, 140 | 245/30R20 | A01 K1c K2c K6y K8i T90 | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/ Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 K1a R02 | A01 A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A12 K1a R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 R03 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807123 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h R70 | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5b K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5b K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K6y K8i T90 | |
| | 221 | 245/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/30R20 | K46 K56 T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 118-155 | 235/30R20 | K1a K1b K46 K56 R70 T88 | |
| | 118-155 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K6g K8c | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 180 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K6g K8c | |
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55-90 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K3f K5d K8e T88 T92 | |
| Ford Transit/ Tourneo Connect SKN e13*2018/858* 00342*.. | 55-90 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K3f K5d K8e T92 | A01 A12 A21 A58 A59 A99 Car S02 |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A21 A58 A99 S05 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K3i K5w | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S05 |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X88 S05 |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2b K8h R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 S05 |
| | 73, 75 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T90 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A91 R37 T90 | A21 A56 A99 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A01 A12 K1a K1b M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A01 A12 K1a K1b R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A01 A12 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A21 A56 A99 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | A01 A12 K1a K1b M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A01 A12 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A21 A57 A99 BW7 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K6w | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | M+S | A12 A21 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K6w | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A21 A58 A99 BW7 KMV S02 |
| | 110 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K6w | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v R70 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63-110 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k R70 T88 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 225/30R20 | A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T85 | A01 A12 A21 A99 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k R70 T88 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K3a K5d K5i K8h NoD T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m R70 T88 | |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. | 110, 140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e R70 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 140 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K3a K5d K5i T85 | |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T85 Y16 | A01 A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh S01 |
| | 195-221 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88 | |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m | |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV S01 |
| | 81-92 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b T95 T99 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 M+S R02 | A21 A56 A99 B54 V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | A32 M+S | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K8g T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8k R70 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 225/30R20 | K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 132-169 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K6g K8e R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1a K1b K2a K2b K8k T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 225/30R20 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s R70 T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88 | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 KOV Lim Mpf NoE S02 |
| | 110-180 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88 | |
| | 110-180 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |

§22 55080*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 245/30R20 | K1a K1b T89 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/30R20 | K4i K6i K6w K8h T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | K4i K6i K6w K8h | |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88 | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K4i K6i K6w K8h T90 | |
| | 110, 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 88-206 | 235/35R20 | A01 K4i K6g K6i K8e T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A01 K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim S02 |
| | 115 | 235/35R20 | A01 K4i K6g K6i K8e T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | A01 K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| VW Arteon -/ Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A21 A57 A99 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | | |
| VW Arteon R -/ Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/30R20 | K1a K1b | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 225/35R20 | K1a K1b | |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c R70 | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c | |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55-90 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K3f K5d K8e T88 T92 | |
| VW Caddy (V) SKN e13*2018/858* 00003*.. | 55-90 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K3f K5d K8e T92 | A01 A12 A21 A58 A59 A99 Car S02 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 225/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1c K2b K3c K5a K8g T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88 | |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | K1a K3b K6g K6i K6w K8e T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6x K8m T90 | |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 225/30R20 | A58 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h NoD T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 225/30R20 | K1c K2b K4i K5c K5i K8h NoD T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) R / -Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. | 235, 245 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 225/30R20 | K1c K2b K3c K5a K8k T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 S01 |
| | 63-85 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K8t R70 T88 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g K8a T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K6g K8m R70 T88 | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | K1a K1b | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |

§22 55080*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | K1a K1b | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 225/30R20 | K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Sth S01 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K6g T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K3s K6h K6y K8h T90 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | Car T90 | A12 A21 A57 A99 NoP VoA S02 |
| | 88-140 | 245/30R20 | A01 Car K1c K2b K3c K8h T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A01 Car K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K3c K8h Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K6w T91 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S02 |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | A01 K8h T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K3c K8h T90 | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2b K44 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 K32 K42 K46 K56 S01 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1a K2c K41 K43 K44 K45 T90 | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 | A12 A21 A99 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 | |
| | 177 | 245/35R20 | T95 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Cpe S01 |
| | 90-162 | 235/30R20 | T88 | |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | T88 | A12 A21 A58 A99 Cpe S01 |
| | 188-206 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |

§22 55080*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46*0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T90 | A01 A12 A21 A58 A99 S02 |
| | | | | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S02 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S02 |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 24

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 24

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 24

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 24

- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 24

- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 24

- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 24

- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 23 von 24

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 24 von 24

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416191.DOC

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 22

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802045145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 125 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 R70 T88 | |
| | 77-140 | 235/30R20 | R70 T88 Z19 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 235/30R20 | A01 G90 R70 T88 | |
| | 77-92 | 235/30R20 | R70 T88 Z19 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo K56 S01 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | A01 K2b R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Flh LK6 S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh K56 S01 |
| | 75,85,110 | 225/30R20 | K1a K1b T85 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 225/30R20 | K6g K8h T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1a K2b K3a K4i K5d K6g K8h R70 T88 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Lim R21 W20 S01 |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Cbo Lim W20 S01 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Cbo R21 W20 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A99 B03 B60 B72 BnK Lim NBF W11 S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 A99 KMV R92 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a T92 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/ Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 R03 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | A01 G90 R70 | A12 A21 A56 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| | 206-228 | 235/30R20 | R70 Z19 | |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | | A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 AuT Cbo Cpe S01 |
| | 118-155 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| | 118-155 | 245/30R20 | | |
| | 118-200 | 225/30R20 | M+S T85 | |
| | 118-200 | 235/30R20 | M+S R70 T88 | |
| | 118-200 | 245/30R20 | M+S | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | | |
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55-90 | 225/35R20 | A01 K2b T90 | A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 225/35R20 | K2h T90 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X88 S04 |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*.. | 63-110 | 225/30R20 | K1c T85 | A01 A12 A21 A60 A99 Flh KOV SeF Sth S01 |
| | 63-155 | 235/30R20 | G01 K17 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A33 R37 T90 | A21 A56 A99 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | A33 M+S T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A90 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A90 R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | | |
| | 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110 | 245/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A33 M+S T90 | A21 A56 A99 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | A90 M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B54 B92 Flh S01 |
| | 70 | 225/40R20 | T94 | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2b K3c | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2h K3c | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K3a K5u R70 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K3a K5u R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-118 | 225/30R20 | K1a K1b K27 K2b T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01 |
| | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 | |
| | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b R70 T88 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 225/30R20 | A58 T85 | A12 A21 A99 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 81-140 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K6j R70 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3a K5d K8h R70 T88 | |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. | 110, 140 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K3a K5d R70 T88 | A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 140 | 225/30R20 | T85 | |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 225/30R20 | T85 Y16 | A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh S01 |
| | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1a K2b K6j R70 T88 | |
| | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1v K2h K6j R70 T88 | |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | G01 K1a K3a K5d R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV S01 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 M+S R02 | A21 A56 A99 B54 V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | A32 M+S | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | | |
| Skoda Kodiahq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 225/30R20 | A01 K1a T85 | A12 A21 A58 A99 Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K1b K56 LK6 R70 T88 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 R70 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 132-169 | 235/30R20 | A01 G01 R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K2b T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 225/30R20 | K2b K6g K8e T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m R70 T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| | 81-110 | 225/35R20 | T90 | |
| | 81-110 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| | 110-180 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | | |
| | 85, 110 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | T90 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 88-206 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | T90 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 245/30R20 | K1b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/30R20 | | A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 225/35R20 | | |
| | 77-162 | 235/30R20 | R70 | |
| | 77-162 | 235/35R20 | | |
| | 77-162 | 245/30R20 | | |
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55-90 | 225/35R20 | A01 K2b T90 | A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 225/35R20 | K2h T90 | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 235/30R20 | K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 | 225/30R20 | K1c T85 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car K56 S01 |
| | 59-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 LK6 R70 T88 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-...; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-118 | 225/30R20 | K1a K2b T85 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-... - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S01 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 225/30R20 | K1a K2b K6g T85 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| | 59-118 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6g K6h K8d R70 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-213 | 235/30R20 | A01 G86 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 225/30R20 | K2b NoD T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 147 | 235/30R20 | K1v K2h K5c R70 T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 180 | 235/30R20 | K1v K2h K5c R70 T88 Z19 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 235/30R20 | K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) R / -Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 235, 245 | 235/30R20 | K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| | 55-85 | 225/30R20 | K1a K1b K27 K2b K44 T85 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 F23 S01 |
| | 63-85 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c K8g R70 T88 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 F24 S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. - max. Leistung: 93-150kW - Elektro | 70 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B54 Flh S01 |
| | 70 | 225/40R20 | A01 K1a T94 | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2b K3c | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 T88 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8e T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Sth S01 |
| | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6g K8e R70 T88 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | Car T90 | A12 A21 A57 A99 NoP VoA S02 |
| | 88-140 | 245/30R20 | Car T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | T90 | |

§22 55080*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46*0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 81-140 | 235/35R20 | K1a K2b K6g T92 | |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K6h T90 | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | | A12 A21 A58 A99 Cbo S02 |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | | A12 A21 A56 A99 Flh S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 22

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 22

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B72 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 22

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 22

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 22

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 22

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 22

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 22

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023




Bohlander

00416206.DOC

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 22

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- ϕ (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802045138 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 125 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 R70 T88 | |
| | 77-140 | 235/30R20 | R70 T88 Z19 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 235/30R20 | A01 G90 R70 T88 | |
| | 77-92 | 235/30R20 | R70 T88 Z19 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo K56 S01 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | A01 K2b R70 T88 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Flh LK6 S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh K56 S01 |
| | 75,85,110 | 225/30R20 | K1a K1b T85 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 225/30R20 | K6g K8h T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1a K2b K3a K4i K5d K6g K8h R70 T88 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Lim R21 W20 S01 |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Cbo Lim W20 S01 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Cbo R21 W20 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A99 B03 B60 B72 BnK Lim NBF W11 S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 A99 KMV R92 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a T92 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

§22 55080*01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/ Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 R03 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | A01 G90 R70 | A12 A21 A56 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| | 206-228 | 235/30R20 | R70 Z19 | |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | | A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 AuT Cbo Cpe S01 |
| | 118-155 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| | 118-155 | 245/30R20 | | |
| | 118-200 | 225/30R20 | M+S T85 | |
| | 118-200 | 235/30R20 | M+S R70 T88 | |
| | 118-200 | 245/30R20 | M+S | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | | |
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55-90 | 225/35R20 | A01 K2b T90 | A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 225/35R20 | K2h T90 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X88 S04 |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*.. | 63-110 | 225/30R20 | K1c T85 | A01 A12 A21 A60 A99 Flh KOV SeF Sth S01 |
| | 63-155 | 235/30R20 | G01 K17 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A33 R37 T90 | A21 A56 A99 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | A33 M+S T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A90 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A90 R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | | |
| | 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110 | 245/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A33 M+S T90 | A21 A56 A99 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | A90 M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B54 B92 Flh S01 |
| | 70 | 225/40R20 | T94 | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2b K3c | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2h K3c | |

§22 55080*01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K3a K5u R70 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K3a K5u R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-118 | 225/30R20 | K1a K1b K27 K2b T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01 |
| | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 | |
| | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b R70 T88 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 225/30R20 | A58 T85 | A12 A21 A99 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 81-140 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K6j R70 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3a K5d K8h R70 T88 | |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. | 110, 140 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K3a K5d R70 T88 | A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 140 | 225/30R20 | T85 | |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 225/30R20 | T85 Y16 | A12 A21 A57 A99 BW7 Car F24 Flh S01 |
| | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1a K2b K6j R70 T88 | |
| | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1v K2h K6j R70 T88 | |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | G01 K1a K3a K5d R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV S01 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 M+S R02 | A21 A56 A99 B54 V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | A32 M+S | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 225/30R20 | A01 K1a T85 | A12 A21 A58 A99 Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K1b K56 LK6 R70 T88 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 R70 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 132-169 | 235/30R20 | A01 G01 R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K2b T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g R70 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 225/30R20 | K2b K6g K8e T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m R70 T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| | 81-110 | 225/35R20 | T90 | |
| | 81-110 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| | 110-180 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | | |
| | 85, 110 | 235/30R20 | R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | T90 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 88-206 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | T90 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 245/30R20 | K1b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/30R20 | | A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 225/35R20 | | |
| | 77-162 | 235/30R20 | R70 | |
| | 77-162 | 235/35R20 | | |
| | 77-162 | 245/30R20 | | |
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55-90 | 225/35R20 | A01 K2b T90 | A12 A21 A58 A60 A99 Car S02 |
| | 55-90 | 225/35R20 | K2h T90 | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 235/30R20 | K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 | 225/30R20 | K1c T85 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car K56 S01 |
| | 59-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 LK6 R70 T88 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-...; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-118 | 225/30R20 | K1a K2b T85 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-... - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 225/30R20 | K1a K2b K6g T85 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| | 59-118 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6g K6h K8d R70 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-213 | 235/30R20 | A01 G86 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 225/30R20 | K2b NoD T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 147 | 235/30R20 | K1v K2h K5c R70 T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 180 | 235/30R20 | K1v K2h K5c R70 T88 Z19 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 235/30R20 | K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) R / -Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 235, 245 | 235/30R20 | K5c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| | 55-85 | 225/30R20 | K1a K1b K27 K2b K44 T85 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 F23 S01 |
| | 63-85 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c K8g R70 T88 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A58 A99 F24 S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. - max. Leistung: 93-150kW - Elektro | 70 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B54 Flh S01 |
| | 70 | 225/40R20 | A01 K1a T94 | |
| | 70 | 235/40R20 | A01 K1c K2b K3c | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A21 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 T88 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8e T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Sth S01 |
| | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6g K8e R70 T88 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | Car T90 | A12 A21 A57 A99 NoP VoA S02 |
| | 88-140 | 245/30R20 | Car T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | T90 | |

§22 55080*01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46*0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 81-140 | 235/35R20 | K1a K2b K6g T92 | |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K6h T90 | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | | A12 A21 A58 A99 Cbo S02 |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | | A12 A21 A56 A99 Flh S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 22

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 22

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B72 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 22

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 22

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 22

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 22

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 22

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 22

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023




Bohlander

00416227.DOC

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 16

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- ϕ (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802025145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 25 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 150 | 28 |
| S03 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 140 | 30 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 160 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 120 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 150 | 35 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 150 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim S05 |
| | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A99 Car KMV X80 S05 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A56 A99 Car KMV S05 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh S05 |
| | 100-195 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 245/30R20 | M+S T90 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh S05 |
| | 100-210 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim NA1 S05 |

§22 55080*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A21 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S05 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A01 K1a K2b K5c T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T95 T99 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | K1a K2b K5d K7c T99 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV L06 Lim S05 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A01 A12 A21 A56 A99 B92 Car KMV S05 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A21 A56 A99 L06 NoP S05 |
| | 150-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | A01 K2b | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A99 S05 |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A21 A57 A99 L06 NoP S05 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A21 A56 A99 L06 S05 |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | A13 T96 | A21 A57 A99 NBF S05 |
| | 150-368 | 245/40R20 | A33 T99 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A21 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S05 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A12 T99 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| Audi e-tron, Q8 e-tron GE e1*2007/46*1914*.. - Elektro - incl. Sportback | 158 | 255/50R20 | K1a K2b M+S 170 | A01 A07 A12 A21 A56 A99 S04 |
| | 158 | 265/50R20 | K1c K2b M+S 170 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 KMV S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A21 A56 A99 S03 |
| | 185,195 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-.. 0367*05-.. e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-250 | 255/50R20 | 170 | A07 A12 A21 A56 A99 B03 L06 MpH S04 |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-.. 0367*05-.. e13*2007/46* 1081*06-.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 155-250 | 255/50R20 | M+S 170 | A07 A12 A21 A56 A99 L06 MpH RQ7 S04 |
| Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11-.. (FIN: WUAZZZF4...) | 331 | 235/35R20 | A33 M+S T92 | A21 A56 A99 Car S05 |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T..., WUAZZZ8F...) | 331 | 245/30R20 | A33 M+S | A21 A56 A99 B86 Cbo Cpe S05 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10-.. - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5...) | 331 | 235/35R20 | A13 M+S T92 | A21 A56 A99 Cpe Flh S05 |
| | 331 | 245/30R20 | A12 M+S | |
| Audi RS6 Avant 4G e1*2007/46*0544*01-.. | 412, 445 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | A21 A56 A99 Car S05 |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S05 |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim S05 |
| | 251-260 | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90 | |
| | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | M+S T90 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S05 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5d K7c M+S T95 T99 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV L06 Lim NoP S05 |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A21 A56 A99 L06 NoP S05 |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | A13 M+S T96 | A21 A56 A99 NBF S05 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | A33 M+S T99 | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A21 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S05 |
| | 420 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A99 KMV S03 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | M+S | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A21 A56 A99 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A01 A12 K1b | |
| Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320, 373 | 255/50R20 | M+S 170 | A07 A12 A21 A56 A99 L06 RQ7 S04 |
| Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320 | 255/50R20 | M+S 170 | A07 A12 A21 A56 A99 B03 L06 S04 |
| C-Klasse T-Modell All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV L05 NoE NoP S07 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 B03 Lim S01 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim NoP S07 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Lim NoP S07 |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K1c K5d K5w | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S07 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe NoP S07 |
| | 120-220 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe NoP S07 |
| | 135-270 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A21 A58 A99 Car KOV NoP X77 S07 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV NoP X77 S07 |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/50R20 | A01 A12 K1c T00 170 | A21 A56 A99 V20 S07 |
| | 145 (300) | 245/45R20 | A10 T03 170 | |
| | 145 (300) | 255/45R20 | A01 A12 K1c R02 170 | |
| | 145 (300) | 255/45R20 | A01 A10 R03 170 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 170 | A21 A57 A99 Lim LM4 S02 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A01 A12 K2b T01 T05 170 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 170 | A21 A57 A99 Lim LM5 S02 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A01 A12 K2b T01 T05 170 | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A21 A56 A99 S07 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A21 A57 A99 Flh KMV MpH S07 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 | A12 A21 A57 A99 MpH S07 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A21 A57 A99 Cb1 MpH S07 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A10 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S07 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 L05 NoP V20 S07 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 Cb2 L05 NoP V20 S07 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222..) | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A21 A57 A99 BnK Lim NoP S06 |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-310 | 255/50R20 | | A07 A12 A21 A56 A99 L06 MpH S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 16

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Fel-genrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winter-reifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeug-schein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 16

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 16

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 16

- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 16

RQ7 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 16

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416205.DOC

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- ϕ (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802035145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 35 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 130 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 150 | 27 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 150 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 130 | 30 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 180 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K56 T90 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim S01 |
| | 90-210 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-195 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 245/30R20 | M+S T90 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A99 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | A91 T94 | A21 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A12 T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A12 T95 T99 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A21 A56 A99 Car KOV L06 Lim S01 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A21 A56 A99 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | T99 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A21 A56 A99 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A99 B90 BnK S01 |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A21 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 KMV S04 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A21 A56 A99 S04 |
| | 185,195 | 245/45R20 | | |
| | 185,195 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoP S04 |
| | 100-210 | 245/45R20 | | |
| | 100-210 | 255/45R20 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K56 T90 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A56 A99 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A12 A21 A56 A99 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A21 A56 A60 A99 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A21 A56 A99 K1v K2h S04 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A12 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 215/45R20 | | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 125, 155 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 125, 155 | 235/40R20 | | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | A01 K5v K6w | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim Y85 S02 |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | K5v | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 225 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | K5v | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 225 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 NoP S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoP S02 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 S02 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 85-190 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim NoP S06 |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S02 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim R70 T88 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Lim NoP S06 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe S06 |
| | 110-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe S06 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car NoP S06 |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car NoP S06 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K5k T90 | |
| C-Klasse T-Modell All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 Car KMV L05 NoE NoP S05 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Lim S02 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car S02 |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a T85 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 S02 |
| | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim S02 |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP V00 S02 |
| | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K42 K45 R37 T95 | A01 A12 A21 A99 B03 R21 S05 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 B03 B10 Lim Y63 Y66 S02 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A21 A99 Lim R21 S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A21 A58 A99 B03 F38 Lim NoH S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 B60 Lim NoP S05 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 B60 Lim NoP S05 |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | A32 A84 | A21 A56 A99 B60 KMV S05 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B60 Car KOV NoP X77 S05 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 B60 Car KOV NoP X77 S05 |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/45R20 | K2b M+S T95 | A01 A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 80-139 | 235/45R20 | K2a K2b K5v | |
| | 80-139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 95 | 215/45R20 | K2b T95 | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111 | 215/45R20 | A58 K2b M+S T95 X77 | A01 A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 95-139 | 235/45R20 | K2a K2b K5v T00 | |
| | 95-139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x T95 T99 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 170 | A21 A57 A99 Lim LM4 S03 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 170 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 170 | A21 A57 A99 Lim LM5 S03 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 170 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/45R20 | R37 | A12 A21 A58 A99 F23 NoE S02 |
| | 118,120 | 235/45R20 | A01 K5v | |
| | 118,120 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | A01 K2b K6v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| | 80-155 | 245/35R20 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/40R20 | A01 G01 K1b K2b K6v | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | K1b K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | K1b K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A21 A57 A99 B10 Flh KMV MpH S05 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 | A12 A21 A57 A99 B10 MpH S05 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A21 A57 A99 B10 Cb1 MpH S05 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A32 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 L05 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A21 A56 A99 B77 Cb2 L05 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 S03 |
| | 100-225 | 245/40R20 | A01 K1b | |
| | 100-225 | 245/45R20 | A01 K1b | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K41 K42 K45 R37 T95 | A01 A12 A21 A61 A99 B03 NBF R21 S05 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A99 B03 S03 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 | A21 A57 A99 BnK Lim NoP S05 |
| V-Klasse/ Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 170 | A01 A12 A21 A58 A99 AHa NoE S07 |
| V-Klasse/ Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 | A01 A12 A21 A58 A99 AFa NoE S07 |
| V-Klasse/ Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 170 | A01 A12 A21 A56 A99 NoE S07 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 18

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 18

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuginnenlänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 18

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 18

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 18

- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 18

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 18

- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 18

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 18

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416209.DOC

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 11

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- ϕ (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802045145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 45 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 130 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 150 | 27 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 150 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 130 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 180 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A8b A99 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A99 Lim S01 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K3u K5d K7i T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K3u K5d K7a T90 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K3u K5d K7i T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim Y85 S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K5b K7a T90 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 NoP S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K4i K5b K6f K7a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoP S02 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K4i K5b K6f K7a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 S02 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Lim NoP Po1 Y92 S05 |
| | 85-190 | 245/30R20 | T90 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S02 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 Lim R70 T88 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe Po1 Y92 S05 |
| | 110-190 | 245/30R20 | T90 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car NoP Po1 Y92 S05 |
| | 85-190 | 245/30R20 | T90 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP S02 |
| | 85-165 | 225/35R20 | A01 K5b K7a T90 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5b K7a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 S02 |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1a K1b K5d K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5b K7a T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim S02 |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1a K1b K5d K7i T90 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP S02 |
| | 85-165 | 225/35R20 | A01 K5b K7a T90 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 B03 B10 DE0 F38 Lim NoH Y63 S02 |
| | | | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 B60 DE0 Lim NoP Y92 S04 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 B60 DE0 Lim NoP Y92 S04 |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe DE0 NoP Y92 S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe DE0 NoP Y92 S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A58 A99 B60 Car DE0 KOV NoP X77 Y92 S04 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 B60 Car DE0 KOV NoP X77 Y92 S04 |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/45R20 | M+S T95 | A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 80-139 | 235/45R20 | | |
| | 80-139 | 245/40R20 | A01 K2b K5v | |
| | 95 | 215/45R20 | T95 | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111 | 215/45R20 | A58 M+S T95 X77 | A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 95-139 | 235/45R20 | T00 | |
| | 95-139 | 245/40R20 | A01 K2b K5v T95 T99 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/45R20 | R37 | A12 A21 A58 A99 F23 NoE S02 |
| | 118,120 | 235/45R20 | | |
| | 118,120 | 245/40R20 | A01 K5v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| | 80-155 | 245/35R20 | | |
| | 80-155 | 245/40R20 | A01 G01 | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 235/45R20 | | |
| | 85-165 | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 235/45R20 | | |
| | 85-165 | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 245/45R20 | A10 R37 T03 170 | A21 A56 A99 B03 MHy NBF X93 S04 |
| | 150-335 | 255/45R20 | A10 T01 T05 170 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 S03 |
| | 100-225 | 245/40R20 | | |
| | 100-225 | 245/45R20 | | |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 245/45R20 | R37 T03 170 | A12 A21 A56 A99 B03 NBF S04 |
| | 150-320 | 255/45R20 | T01 T05 170 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse/ Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K2b T99 170 | A01 A12 A21 A58 A99 AHa NoE S06 |
| V-Klasse/ Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K2b T99 | A01 A12 A21 A58 A99 AFa NoE S06 |
| V-Klasse/ Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K2b T99 170 | A01 A12 A21 A56 A99 NoE S06 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 11

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 11

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DE0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 11

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 11

- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 11

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416213.DOC

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 7

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \emptyset (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802025145 | EVENTO 208 5X112 ET25 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 25 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel d=28mm | 140 | 29 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Cpe NoP S01 |
| | 115-180 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | |
| BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. | 85-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Lim NoP S01 |
| | 85-195 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | K2b T95 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim NoE NoP Z17 S01 |
| BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Cpe NoP S01 |
| | 120-210 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | |
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A99 L06 Lim NoH S01 |
| BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 | A21 A57 A99 B03 L06 Lim S01 |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | A11 T95 T99 | A21 A57 A60 A99 B03 L05 Lim MpH S01 |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | A11 A84 T95 T99 | A21 A57 A60 A99 B03 L04 Lim MpH S01 |
| BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/35R20 | M+S T95 | A12 A21 A57 A99 L06 Lim NoD S01 |
| BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/35R20 | M+S T91 T95 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe L06 S01 |
| BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. | 80 (210) | 245/45R20 | T03 170 | A12 A21 A58 A99 S01 |
| BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. | 275 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A57 A99 Cpe NoP S01 |
| | 275 | 245/30R20 | A01 K2b M+S T90 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 245/35R20 | M+S T95 | A12 A21 A56 A99 L06 Lim S01 |
| BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 390 | 245/35R20 | M+S T95 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe L06 S01 |
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 | A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A32 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid | 120,135 | 235/45R20 | A10 T00 | A21 A56 A99 S01 |
| | 120,135 | 245/45R20 | A32 | |
| BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 | A21 A56 A99 NoP S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A32 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 245/30R20 | A32 M+S | A21 A58 A99 Cbo S01 |
| BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*.. | 250 | 245/30R20 | A32 M+S | A21 A58 A99 Cbo S01 |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*.. | 145-250 | 245/30R20 | A32 M+S | A21 A58 A99 Cpe S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 7

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 7

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 7

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 7

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416214.DOC

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 8

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \emptyset (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802035145 | EVENTO 208 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 35 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel D=26mm | 140 | 29,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-103 | 225/30R20 | K1c K2c K5b K6i K8m T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S01 |
| | 80-225 | 235/30R20 | K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88 | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K4i | A01 A12 A21 A57 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K5d T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6g | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K4i T94 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6g T95 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 100, 103 | 225/30R20 | A58 K1c K2c K5b K6i K8m T85 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| | 131 | 235/30R20 | A57 K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88 | |
| | 85-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A57 A99 BW1 Lim NoE NoP Z17 S01 |
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 94 (200) | 235/40R20 | K6v T96 | A01 A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 94 (200) | 245/40R20 | K1b K2b K5v K6v T99 | |
| BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. | 80 (210) | 245/45R20 | T03 170 | A12 A21 A58 A99 S01 |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 215/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 225/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 235/40R20 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 100-150 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K1a K2b | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K1c K2b K6v T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1c K2c K6v | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K1a K2b T94 | A01 A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 92 | 245/35R20 | K1c K2c K6v T95 | |
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 NoE S01 |
| | 100, 110 | 225/40R20 | A01 K1b K2b T94 | |
| | 100, 110 | 235/40R20 | A01 K1b K2b K6v T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K1a K2b K5v K6v T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5v K6x | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K1a K2b K5v K6v T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5v K6x T95 | |
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid | 100-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 | A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A10 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid | 120,135 | 235/45R20 | A10 T00 | A21 A56 A99 S01 |
| | 120,135 | 245/45R20 | A10 | |
| BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. - Plug-in Hybrid | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 | A21 A56 A99 NoP S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A10 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| Mini Clubman One/Cooper ,D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.. e1*2007/46*1683*.. - Hybrid | 75-155 | 225/30R20 | K1c K2c K6x T85 | A01 A12 A21 A58 A99 Car S01 |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 75-155 | 225/35R20 | K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 8

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 8

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 8

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 8

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416215.DOC

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 8

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \emptyset (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN802045145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,5 | 45 | 850 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel D=26mm | 140 | 29,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-103 | 225/30R20 | K2b T85 | A01 A12 A21 A57 A99 B10 Flh S01 |
| | 80-225 | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K5b K8z R70 T88 | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 245/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d T90 | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | A01 K2b T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | A01 K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S01 |
| | 70-170 | 245/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A21 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | A01 K2b K4i T95 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 100, 103 | 225/30R20 | A58 K2b T85 | A01 A12 A21 A99 B10 Lim S01 |
| | 131 | 235/30R20 | A57 K1a K1b K2a K2b K5b K8z R70 T88 | |
| | 85-140 | 235/30R20 | A58 K1a K1b K2a K2b K5b K8z R70 T88 | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Ver S01 |
| | 70-141 | 245/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d T90 | |
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 94 (200) | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 94 (200) | 245/40R20 | T99 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 215/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 225/40R20 | | |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K2b | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A21 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 245/35R20 | K2b T95 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 215/45R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 NoE S01 |
| | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | |
| | 100, 110 | 235/40R20 | T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 85-225 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 B10 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K2b | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A21 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K2b T95 | |
| Mini Clubman One/Cooper ,D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.. e1*2007/46*1683*.. - Hybrid | 75-155 | 225/30R20 | A58 K1b K2b K6w T85 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| | 75-155 | 235/30R20 | A57 K1a K1b K2b K6w R70 | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 75-155 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 8

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 8

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 8

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 8

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2023

Bohlander

00416216.DOC

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1**
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN8020 45145 | EVENTO 208 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081 , RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--------------------------------|--------------|----------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Schraube M14x1,5 (2-teilig) | Kugel D=26mm | 160 | 32 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A58 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A56 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | R02 | A12 A21 A57 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | R02 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A58 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A12 R02 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | R02 | A12 A21 A57 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | R02 | |
| VW ID.BUZZ Cargo EBN e1*2018/858*00165*.. - Elektro | 70 (150) | 235/50R20 | A12 R02 | A07 A21 A58 A99 B54 V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 70 (150) | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| VW ID.BUZZ Pro EB e1*2018/858*00164*.. - Elektro | 70 (150) | 235/50R20 | A12 R02 | A07 A21 A58 A99 B54 V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 70 (150) | 245/45R20 | A12 R02 | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 6

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081**, **RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 6

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081**, **RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

Prüfergebnis



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Oktober 2023

Schmidt

00418530.DOC

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1**
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 208
 Radgröße 8Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN8020 45138 | EVENTO 208 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2400 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081 , RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55080
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 208...(s.o.)
 Radgröße 8Jx20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--------------------------------|--------------|----------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Schraube M14x1,5 (2-teilig) | Kugel D=26mm | 160 | 32 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A58 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A57 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A56 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | R02 | A12 A21 A57 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | R02 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A12 R02 | A21 A58 A99 B54 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A12 R02 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | R02 | A12 A21 A57 A99 B54 V20 VA1 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | R02 | |
| VW ID.BUZZ Cargo EBN e1*2018/858*00165*.. - Elektro | 70 (150) | 235/50R20 | A12 R02 | A07 A21 A58 A99 B54 V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 70 (150) | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| VW ID.BUZZ Pro EB e1*2018/858*00164*.. - Elektro | 70 (150) | 235/50R20 | A12 R02 | A07 A21 A58 A99 B54 V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 70 (150) | 245/45R20 | A12 R02 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 6

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081**, **RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 6

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806123, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55081**, **RADTYP EVENTO 209**) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55807123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ EVENTO 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

Prüfergebnis



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Oktober 2023

Schmidt

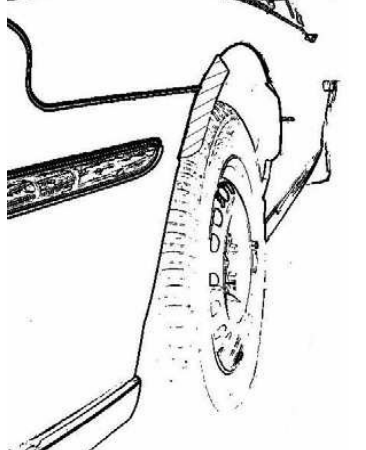
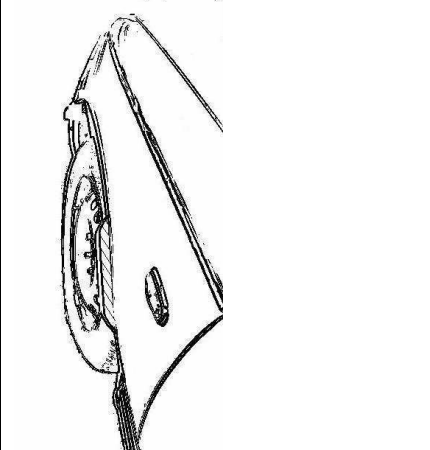
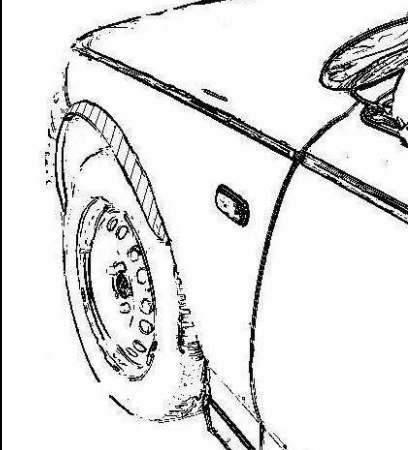
00418532.DOC

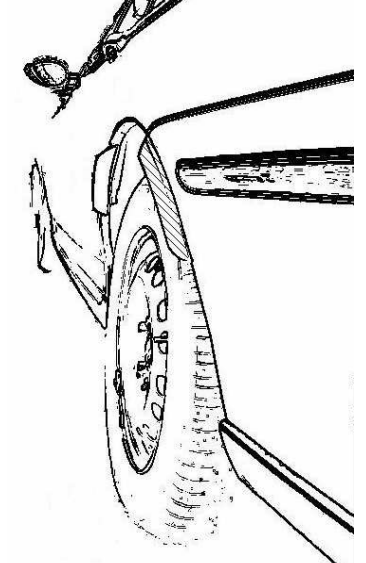
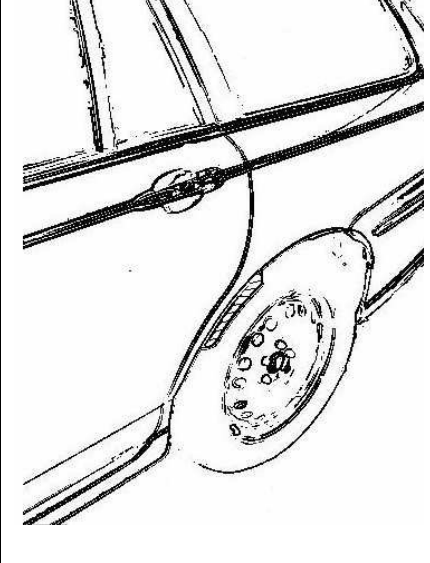
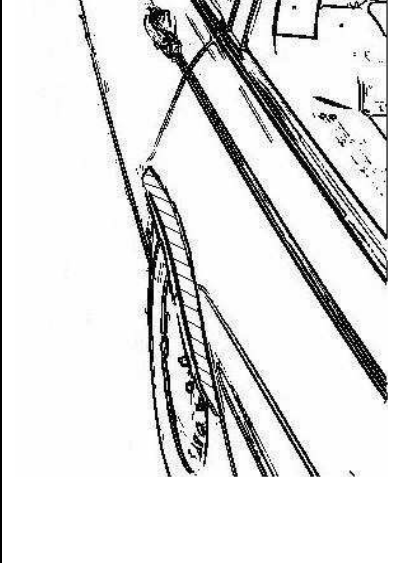
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |