

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **52816** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

G.M.P. GROUP S.R.L.

IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

FASTEN 199



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52816** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **07.08.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55807519 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52816** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 3

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erteilt Approval is granted





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52816** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **13.09.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52816** Erweiterung Nr.: -- Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 13.09.2019 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date

55807519 (1. Ausfertigung) 07.08.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

FASTEN 199 05.04.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 52816

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52816

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52816

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASTEN
Typ FASTEN 199
Radgröße 9 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112 ET35	FASTEN 199 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2280	5/2019
PCD 5X112 ET40	FASTEN 199 5X112 ET40 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2280	5/2019
PCD 5X112 ET48	FASTEN 199 5X112 ET48 / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2280	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52816

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 199...(s.o)

Radgröße 9Jx19EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PCD 5X112 ET35	5/112	35	750	2280	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 5X112 ET40	5/112	40	750	2280	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 5X112 ET48	5/112	48	750	2280	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führur	Anschluß ng	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
PCD 5X112 ET48		48	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
		(mm)					
PCD 5X112 ET40	5/112	40	750	285/55R19	FE	06/2019	TZT Lambsheim
PCD 5X112 ET48	5/112	48	750	285/55R19	FE	06/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



G.M.P. GROUP SRL



TÜV Pfalz

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5X112 ET35 betrug 14,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		05.04.2019
Radzeichnung	FAST 9X19 NF	04.04.2019
Radzeichnung	8FAS9019355/112665	04.04.2019
Radzeichnung	8FAS9019405/112665	04.04.2019
Radzeichnung	8FAS9019485/112665	04.04.2019
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT 60	11.04.2016
	mit Änderung vom	17.05.2017
Befestigungsmittelzeichnung	NUT 60	11.04.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R14	11.04.2016
	mit Änderung vom	12.10.2016
Nabenkappenzeichnung	7CAPGMP	25.02.2016
Verwendungen	Anlagen 1-3	07.08.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019



Schmidt 00326133.DOC

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2

ModellFASTENTypFASTEN 199Radgröße9Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET35	FASTEN 199 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52816

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 199...(s.o)

Radgröße 9Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M12x1,5	Kugel D=28mm	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 14

I landalaharaiahaa	IAM Daraiah	Reifen	Deifenberg gene Auflegen und	A. florend
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hillweise	niriweise
Audi A4	00 10E	22E/40D40	D02 D27 T00 T02	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	225/40R19	R03 R37 T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	A01 K2b R03 R37 T87 T91	
	88-195	255/35R19	A01 K2b K44 K46 R03 T92	V19 HA2 S04
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K2b K44 K46 R03 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
	400 405	005/05040	D00 D07 T07 T04	A40 A44 A40
Audi A5	100-195	235/35R19	R03 R37 T87 T91	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	245/35R19	R03 T89 T93	A57 B03 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh V00
0430*00-49; e13*2007/46*				HA2 S04
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100 105	0FF/40D40	Kar Dog Too	A01 A12 A14
	100-185	255/40R19	K2b R03 T96	
4G, 4G1	100-185	275/35R19	K2b K8b R03 T96	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245	235/45R19	R03 T95 T99	Lim NA1 V00 V19 HA2 S04
- incl. Facelift 2014	100-245	245/40R19	R03 T94 T98	V 19 HAZ 304
	045	045/05040	KOL KAA KAC DOO TOO	A 0.4 A 4.0 A 4.4
Audi S4	245	245/35R19	K2b K44 K46 R03 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim
B8, B81 e1*2001/116*0430*;				HA2 S04
e12007/16 0430, e13*2007/46*1084*				TAZ 304
(FIN: WAUZZZ8K)				
C 30 CDI AMG	170	22E/2ED40	V42 VEC D02 T00	A01 A12 A14
203CL	170	225/35R19 255/30R19	K42 K56 R03 T88 K2b K42 K56 K66 R03 T91	A18 Cpe Mk1
e1*98/14*0159*	170	200/30K 19	K20 K42 K30 K00 K03 191	V19 HA2 S02
- Coupé				V 19 FIAZ 30Z
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170.060	22E/2ED40	V42 V56 D02 T00	A01 A12 A14
203K	170,260	225/35R19	K42 K56 R03 T88	A18 Car Mk1
e1*98/14*0158*	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	R21 V19 HA2
- Kombi				S02
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170.260	225/25D10	V42 V56 D02 T00	
203	170,260	225/35R19	K42 K56 R03 T88	A01 A12 A14 A18 Mk1 R21
e1*98/14*0139*	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 HA2 S02
C 63 AMG	226 272	255/20040	K20 K42 K44 KEC D02 D25 T04	
	336-373	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35 T91 K2c K42 K44 K56 R03 T93	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116*	336-373	265/30R19	NZU N42 N44 N30 RU3 193	A18 Car Cpe Lim R21 V19
0431*00-32,				HA2 S01
0457*00-32,				TIAZ SUT
0463*00-12,				
0463 00-12,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
(I IIV. VV DDZU4)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T84 T88	A01 A12 A14
204	88-225	235/35R19	G01 K2c K42 K44 K56 R03 T87 T91	A18 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	245/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T89	V19 HA2 S01
- Limousine/Coupe	88-225	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	265/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91	
C-Klasse	85-190	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03 T92 T96	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-190	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T89 T93	MHy V19 HA2 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03	A01 A12 A14
204	125-245	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03	V19 HA2 S01
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03	Cpe V19 HA2 S01
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03	A18 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37	125-245	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03	Cpe V19 HA2 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K42 K46 K56 R03 T84 T88	A01 A12 A14 A18 R21 HA2 S02
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	235/35R19	G01 K2c K42 K44 K56 R03 T91	A18 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	HA2 S01
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	265/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91 T93	
C-Klasse T-Modell	85-190	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03 T92 T96	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018	85-190	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T89 T93	MHy V19 HA2 S01
(FIN: WDD205)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			5	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	255/35R19	K2c K4i K6h K6r R03 T92 T96	A18 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	265/30R19	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T93	V19 HA2 S01
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K2b R03 R35 T94 T98	A01 A12 A14
215 e1*98/14*0113*	220-368	275/35R19	K2c K42 K56 R03 R35	A18 V19 HA2 S03
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe R03 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	255/30R19	Cbo Cpe K56 R03 T91	A18 B10 Mk1
e1*98/14*0184*			, i	V19 HA2 S02
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	R03 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208 e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K42 K46 K56 R03 T87 T91	A18 Cbo Cpe K2b R21 V19 HA2 S02
CLS-Klasse	120-150	265/30R19	R03 T89	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485*	120-150	275/30R19	R03 T92	A18 A58 B03 B10 Lim V19
- incl. Facelift 2014		005/05540	D00 T04 T00	Y66 HA2 S01
E-Klasse	55-205	225/35R19	R03 T84 T88	A12 A14 A18
210 e1*93/81*0022*	55-205	255/30R19	A01 K2b K42 K56 R03 T91	NBF R21 V19 HA2 S02
	55-205	265/30R19	A01 K2b K42 K44 K46 R03 T89 T91	
E-Klasse 212	100-225	235/35R19	K2b R03 R37 T91	A01 A12 A14 A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225 100-285	255/30R19	K2c K4k K6c K6g R03 T91 K2b R03 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung	100-285	245/35R19 265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T93	V01 V19 HA2
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	S01
E-Klasse	110-220	245/40R19	R03 T94 T98	A12 A14 A18
212	110-220	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	255/35R19	K2h R03 T92 T96	V19 HA2 S05
0501*24	110-220	255/40R19	A01 K2b R03	
(FIN: WDD213)	110-220	255/40R19	K2h R03	
	110-220	265/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T94 T98	
	110-220	275/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K2b R03 R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6g R03 T91	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K2b R03 T93	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*	100-245	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T93	V01 V19 HA2
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	S01
E-Klasse 4matic	120-270	245/40R19	R03 T94 T98	A12 A14 A18
212	120-270	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	A56 Lim NoH
e1*2001/116*	120-270	255/35R19	K2h R03 T92 T96	V19 HA2 S03
0501*24 (FIN: WDD213)	120-270	255/40R19	A01 K2b R03	_
(1 114. VV DDZ 13)	120-270	255/40R19	K2h R03	
	120-270	265/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T94 T98	
	120-270	275/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			(Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K2b K4k K6g R03 T91	A01 A12 A14
207	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	265/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T89 T93	F39 V19 HA2 S01
	135, 150	245/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K2b R03 R37	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K2b K4k K6g R03 T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T89	F39 V19 HA2
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	S01
	120-285	265/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T89	
E-Klasse Coupé /	120-220	235/40R19	R03 R37 T92 T96	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R19	R03 T93	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	245/40R19	R03	NoP V19 HA2
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	S05
	120-220	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K2b R03	
	120-220	255/40R19	K2h R03	
	120-220	265/35R19	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
	120-220	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/40R19	R03 R37 T92 T96	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135, 143	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	255/35R19	K2h R03 T92 T96	NoH V19 HA2
e1*2007/46*1666*	135, 143	255/40R19	A01 K2b R03	S05
	135, 143	255/40R19	K2h R03	
	135, 143	265/35R19	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
	135-270	245/35R19	R03 T93	
	135-270	245/40R19	R03	
	135-270	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*	83-205	265/30R19	K2b K42 K44 K46 R03 T91 T93	A01 A12 A14 A18 R21 V19 HA2 S02
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 150	A01 A12 A14 A18 B03 Car F38 NoH V01 V19 X77 HA2 S01
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 150	A01 A12 A14 A18 A57 B03 Car F42 NoH V01 V19 X77 HA2 S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	110-210	245/40R19	R03 T94 T98 150	A12 A14 A18
R1ES	110-210	255/35R19	A01 K2b R03 T96 X77 150	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R19	K2h R03 T96 X77 150	NoH V19 HA2
(FIN: WDD213)	110-210	255/40R19	A01 K2b R03 T00 T96 150	S03
	110-210	255/40R19	K2h R03 T00 T96 150	
	110-210	265/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T94 T98	
			150	
	110-210	275/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T00 T96	
			150	
E-Klasse T-Modell	135-270	245/40R19	R03 T98 150	A12 A14 A18
4matic	135-270	255/35R19	A01 K2b R03 T96 X77 150	A56 Car KOV
R1ES	135-270	255/35R19	K2h R03 T96 X77 150	NoH V19 HA2
e1*2007/46*1560*	135-270	255/40R19	A01 K2b R03 T00 T96 150	S03
(FIN: WDD213)	135-270	255/40R19	K2h R03 T00 T96 150	
	135-270	265/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T98 150	
	135-270	275/35R19	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T00 T96	
	100 270	270/001(10	150	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K2c K6a R03 R70	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K2a K2b R03	A18 V19 HA2
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K2c K6a R03	S03
0480*00-16	100-225	255/45K 19	NZC NOA ROS	303
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K2b R03 T94 T98	A01 A12 A14
220	145-368	275/35R19	K2b K42 K56 R03	A18 A61 NBF
e1*97/27*0099*	140-300	2/3/33K 19	K20 K42 K30 K03	V19 HA2 S03
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A10 R03	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/45R19	A10 R03	Cbo Cpe V19
221	270, 335	275/40R19	A12 R03	HA2 S05
e1*2001/116*	270, 335	2/5/40K 19	A12 R03	11/2 303
0335*23				
(FIN: WDD217)				
SLK	100-160	225/35R19	R03 T84 T88 T89	A01 A12 A14
170	100-160	255/30R19	K46 R03	A18 K2b K42
e1*95/54*0039*	100-100	255/30K 19	K40 K03	K56 V19 HA2
C1 33/34 0000				S02
SLK / SLC -Klasse	115-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	A01 A12 A14
172	115-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	A18 V19 HA2
e1*2007/46*0548*	115-225	265/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03	S01
SLK 32 AMG	260	255/30R19	K2b K42 K46 K56 R03	A01 A12 A14
170	200	255/30K 19	K20 K42 K40 K30 K03	A18 R21 V19
e1*95/54*0039*				HA2 S02
SLK 350	200.224	225/25D40	P03	A12 A14 A18
171	200,224	225/35R19	R03	Mk1 V19 HA2
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	R03	S02
	200,224	265/30R19	A01 K2b K44 K56 R03	
SLK 55 AMG	265,294	255/30R19	R03	A12 A14 A18
171, 171AMG	265,294	265/30R19	A01 K2b K44 K56 R03	B60 Mk1 V19
e1*2001/116*0262*,				HA2 S02
e1*2001/116*0321*	1			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschv	vindigke	itssymbol (GSY)		
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

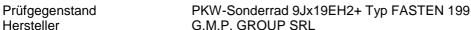
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 14

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung. F38
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 15, Gutachten Nummer 55807419, Ausfertigung 1 (RADTYP FASTEN 198) für die Achse 1 genannten Radreifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 14

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 12 von 14

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI _m 4	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	045/00040 055/00040
	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	225/40R19 225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/35R19 235/40R19	265/35R19, 275/35R19 265/35R19, 275/35R19
	235/40R19 235/45R19	255/40R19
	235/45R19 235/50R19	255/45R19
	235/50R19 235/55R19	
_	245/30R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
—	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Schmidt

00326084.DOC

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2

Modell FASTEN
Typ FASTEN 199
Radgröße 9Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET40	FASTEN 199 5X112 ET40 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52816

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 199...(s.o)

Radgröße 9Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe (VII)	100-195	225/40R19	R03 T89 T93	A12 A14 A18
G3L	100-195	235/35R19	R03 T91	A58 BW1 Lim
e1*2007/46*1947*	100-195	245/35R19	R03 T89 T93	V19 HA2 S01
	100-195	255/35R19	R03	
	100-195	275/30R19	A01 K2b R03	
BMW 5er-Reihe (VII)	120-265	245/40R19	R03 T94 T98	A12 A14 A18
G5L	120-265	255/35R19	R03 T92 T96	A57 B74 L06
e1*2007/46*1688*	120-265	255/40R19	R03	Lim V19 HA2
	120-265	265/35R19	R03 T94 T98	S01
	120-265	275/35R19	R03	
BMW 5er-Touring (VII)	120-265	245/40R19	R03 T98 150	A12 A14 A18
G5K	120-265	255/35R19	R03 T96 150	A57 B74 Car
e1*2007/46*1750*	120-265	255/40R19	R03 T00 T96 150	F40 L06 V19
	120-265	265/35R19	R03 T98 150	HA2 S01
	120-265	275/35R19	R03 T00 T96 150	
BMW M550 i/d xDrive	294, 340	245/40R19	M+S R03 T94 T98	A12 A14 A18
(VII)	294, 340	275/35R19	R03	A56 B74 L06
G5L				Lim V19 HA2
e1*2007/46*1688*				S01
BMW X3	100-195	245/50R19	R03 R70 150	A12 A14 A18
G3X	100-195	255/45R19	R03 150	A57 V19 HA2
e1*2007/46*1797	100-195	275/45R19	R03 150	S01
BMW X4	120-195	245/50R19	R03 R70 150	A12 A14 A18
G4X	120-195	255/45R19	R03 150	A56 V19 HA2
e1*2007/46*1881*	120-195	275/45R19	R03 150	S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 7

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 14, Gutachten Nummer 55807419, Ausfertigung 1 (RADTYP FASTEN 198) für die Achse 1 genannten Radreifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 5 von 7

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Schmidt

00326140.DOC

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2

ModellFASTENTypFASTEN 199Radgröße9Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET48	FASTEN 199 5X112 ET48 / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52816

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 199...(s.o)

Radgröße 9Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C 63 AMG	336-373	255/30R19	K42 K56 R03 R35 T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell	336-373	265/30R19	K2c K42 K56 K66 R03 T93	A18 Car Cpe Lim R21 V19 HA2 S01
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	88-215	225/35R19	R03 T88	A12 A14 A18
204	88-225	235/35R19	A01 G01 K2b K42 K56 R03 T87 T91	Cpe Lim V19
e1*2001/116*0431*	88-225	245/30R19	A01 K2b K42 K56 R03 T89	HA2 S01
- Limousine/Coupe	88-225	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03 T91	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	265/30R19	A01 K2c K42 K44 K56 R03 T89 T93	
C-Klasse	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	A12 A14 A18
204	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	V19 HA2 S01
0431*29	85-190	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A12 A14 A18
204	125-245	245/35R19	K2h R03	A56 Lim V19
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	HA2 S01
0431*29	125-245	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé /	110-190	245/35R19	A01 K2b R03	A12 A14 A18
Cabrio	110-190	245/35R19	K2h R03	A58 Cbo Cpe
204	110-190	255/35R19	A01 K2b R03	V19 HA2 S01
e1*2001/116*	110-190	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	K2h R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	V19 HA2 S01
e1*2001/116*	125-245	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03	
C-Klasse T-Modell	115, 135	245/30R19	A01 K2b K42 K56 R03 T89	A12 A14 A18
204K	88-225	235/35R19	A01 G01 K2b K42 K56 R03 T91	Car V19 HA2
e1*2001/116*0457*	88-225	255/30R19	A01 K2c K42 K56 R03 T91	S01
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	265/30R19	A01 K2c K42 K44 K56 R03 T89 T93	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	A12 A14 A18
204K	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	V19 HA2 S01
0457*25	85-190	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A12 A14 A18
4matic	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	A56 Car V19
204K	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	HA2 S01
e1*2001/116*	125-245	265/30R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T93	
0457*25	125-245	275/30R19	A01 K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	120 2 10	27 0/001110	T96	
E-Klasse	110-220	245/40R19	R03 T94 T98	A12 A14 A18
212	110-220	255/35R19	R03 T92 T96	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	255/40R19	R03	NoP V19 HA2
0501*24	110-220	265/35R19	R03 T94 T98	S03
(FIN: WDD213)	110-220	275/35R19	R03	
E-Klasse 4matic	120-270	245/40R19	R03 T94 T98	A12 A14 A18
212	120-270	255/35R19	R03 T92 T96	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-270	255/40R19	R03	NoH V19 HA2
0501*24	120-270	265/35R19	R03 T94 T98	S02
(FIN: WDD213)	120-270	275/35R19	R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	R03 T91	A12 A14 A18
207	120-245	255/30R19	A01 K2b R03 T91	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	120-285	265/30R19	A01 K2b K4k R03 T89 T93	V19 HA2 S01
(FIN: WDD207)	120-285	275/30R19	A01 K2b K4k K6g K8d R03	- V1311A2 001
(1 114. WBB207)	135, 150	245/30R19	R03 T89	_
E Vlaces Couné	120-225	-	R03 R37	A12 A14 A18
E-Klasse Coupé 207		225/35R19 245/30R19		
e1*2001/116*0502*	120-225		R03 T89 R03 T91	A58 Cpe F39 V19 HA2 S01
(FIN: WDD207)	120-285	235/35R19	A01 K2b R03 T91	V 19 11A2 301
(I IIV. VV DD207)	120-285 120-285	255/30R19	A01 K2b K03 191 A01 K2b K4k R03 T89	
		265/30R19		
E 1/1 0 / /	120-285	275/30R19	A01 K2b K4k K6g K8d R03	0.400.044.040
E-Klasse Coupé /	120-220	235/40R19	R03 R37 T92 T96	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R19	R03 T93	A58 B60 Cbo
R1EC	120-220	245/40R19	R03	Cpe NoP V19
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R19	R03 T92 T96	HA2 S03
	120-220	255/40R19	R03	4
	120-220	265/35R19	R03	4
	120-220	275/35R19	R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/40R19	R03 R37 T92 T96	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135, 143	255/35R19	R03 T92 T96	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	255/40R19	R03	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	135, 143	265/35R19	R03	HA2 S03
	135-270	245/35R19	R03 T93	
	135-270	245/40R19	R03	
	135-270	275/35R19	R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Ptalz** TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	245/40R19	R03 T94 T98 150	A12 A14 A18
R1ES	110-210	255/35R19	R03 T96 X77 150	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	255/40R19	R03 T00 T96 150	KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-210	265/35R19	R03 T94 T98 150	V19
	110-210	275/35R19	R03 T00 T96 150	HA2 S02
E-Klasse T-Modell	135-270	245/40R19	R03 T98 150	A12 A14 A18
4matic	135-270	255/35R19	R03 T96 X77 150	A56 B60 Car
R1ES	135-270	255/40R19	R03 T00 T96 150	KOV NoH
e1*2007/46*1560*	135-270	265/35R19	R03 T98 150	V19
(FIN: WDD213)	135-270	275/35R19	R03 T00 T96 150	HA2 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



OV Kneinland Group

Seite 6 von 10

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 16, Gutachten Nummer 55807419, Ausfertigung 1 (RADTYP FASTEN 198) für die Achse 1 genannten Radreifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 8 von 10

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807519 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9Jx19EH2+ Typ FASTEN 199 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Schmidt

00326086.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

