



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Dipartimento per i trasporti e la navigazione Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione Divisione 3

**CERTIFICATO** riguardante:

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

**OMOLOGAZIONE N. NADN075**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>G.M.P. GROUP S.r.l.</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>REBEL 2310</b>  |
| Marca:   | <b>GMP ITALIA</b>  |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:   | <b>lega AISi7</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b> fusione in bassa pressione</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>10 J x 23 H2</b>  |
| Offset della ruota:  | <b>da ET 18 a ET 30</b>  |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda<br/>informativa n. REBEL_2310_2021_01</b>                      |
| Portata massima:   | <b>940 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>G.M.P. GROUP S.r.l. - Via Luigi Galvani, 8 / 12<br/>24061 Albano Sant'Alessandro (BG)</b>                 |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:                                | <b>NON RICORRE</b>   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:                            | <b>11/02/2021</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:         | <b>CPA di Milano</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                             | <b>27/04/2021</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                           | <b>00275/MI-21</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:  | <b>rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>  |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda inform. n. REBEL_2310_2021_01</b>   |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>vedi scheda inform. n. REBEL_2310_2021_01</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma  | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE<br/>(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)<br/><u>Documento firmato digitalmente</u></b> |



PAOLO AMOROSO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
25.05.2021  
06:52:10 UTC

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.  
CERTIFICATO\_GMP\_REBEL\_2310\_NADN075 Pag. 1 di 2

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>REBEL 2310</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
REBEL 2310	18	5 x 112	66,5	940	2500
REBEL 2310	30	5 x 112	66,5	940	2500

### **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00275/MI-21 del 27/04/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. REBEL\_2310\_2021\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - REBEL\_2310\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - REBEL\_2310\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - GMP\_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 53672\*00
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



*Ministero delle Infrastrutture  
e della Mobilità Sostenibili*

**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**

Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini  
e alle imprese in materia di trasporti e navigazione  
DIVISIONE 3

**Roma**

Alla **G.M.P. GROUP s.r.l.**  
**Via Luigi Galvani, 8 / 12**  
**24061 Albano Sant'Alessandro (BG)**  
[gmpgroupsrl@legalmail.it](mailto:gmpgroupsrl@legalmail.it)

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
**Via M. U. Traiano, 40**  
**20149 Milano**  
[cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

E alla **Mariani S.p.a.**  
**Via Balducci, 78**  
**20158 Milano**  
[mariani@pec.omologazioneveicoli.it](mailto:mariani@pec.omologazioneveicoli.it)

**OGGETTO: G.M.P. GROUP s.r.l. Sistema ruota tipo REBEL 2310 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).**

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

**NADN075**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3  
(Dott. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)

Documento firmato digitalmente



ROBERTO MARIA  
GIACOMINI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
24.05.2021 09:14:54 UTC

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:  
- Certificato di omologazione in bollo.

## FITMENT LIST REBEL - 10 J x 23 H2

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
<b>REBEL 2310</b>	<b>5X112</b>	<b>18</b>	<b>66,5</b>	<b>Senza anello</b>	<b>Sferico R14</b>

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi Q8	4L	e1*2001/116*0350*32-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	285/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi Q8	4L	e1*2001/116*0350*32-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi Q8	4L	e1*2001/116*0350*32-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi SQ8	4L	e1*2001/116*0350*37-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	285/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi SQ8	4L	e1*2001/116*0350*37-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi SQ8	4L	e1*2001/116*0350*37-..	170-373	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi RS Q8	4L	e1*2001/116*0367*06-..	441	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi e-tron S, -/Sportback	GE	e1*2007/46*1914*..	226	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12

## FITMENT LIST REBEL - 10 J x 23 H2

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
<b>REBEL 2310</b>	<b>5X112</b>	<b>30</b>	<b>66,5</b>	<b>Senza anello</b>	<b>Sferico R14</b>

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20-...;0367*05-...;e13*2007/46*1081*06-... con passaruota allargati	155-245	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20-...;0367*05-...;e13*2007/46*1081*06-...	155-245	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	e1*2001/116*0350*26-...;e13*2007/46*1081*12-...	320	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi e-tron, -/Sportback	GE	e1*2007/46*1914*..	158	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	285/35R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06
Audi	Audi e-tron, -/Sportback	GE	e1*2007/46*1914*..	158	Bullone di serie M14x1,5 L30 CH17	160	295/30R23	ANT. + POST.	A12 A56 L06

## PRESCRIZIONI

CODICE DESCRIZIONE

A12 Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (\* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).

A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).

L06 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).

ANT. Montabilità solo su asse anteriore

POST. Montabilità solo su asse posteriore

ANT. +  
POST. Montabilità su asse anteriore e posteriore