



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADM241 EST001

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | G.M.P. GROUP S.r.l. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | SPARTA 219 |
| Marca: | GMP ITALIA |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | lega AISi7 |
| Metodo di produzione: | fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9 J x 21 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET35 a ET37 |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa
n. SPARTA_219_2022_01 |
| Portata massima: | 965 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | G.M.P. GROUP S.r.l. - Via Luigi Galvani, 8 / 12
24061 Albano Sant'Alessandro (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 10/02/2021 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di Milano |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 24/02/2022 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 00155/MI-22 |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | Introduzione di nuovo adattamento |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda inform. n. SPARTA_219_2022_01 |
| 12.2. Tipo funzionale: | vedi scheda inform. n. SPARTA_219_2022_01 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedi tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma | Il Direttore della Divisione
(Ing. Paolo SAPPINO) |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |

PAOLO SAPPINO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
21-03-2022
13:27:05 UTC





Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

SPARTA 219					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
SPARTA 219	35	5 x 112	66,6	965	2400
SPARTA 219	37	5 x 114,3	67,1	965	2400

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00155/MI-22 del 24/02/2022
2. SCHEDA INFORMATIVA N. SPARTA_219_2022_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
 - SPARTA_219_01: Veicolo Rappresentativo;
 - SPARTA_219_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - GMP_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 53378*01
5. OMOLOGAZIONE N. NADM241 del 07/10/2020
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Alla Ditta **G.M.P. GROUP s.r.l.**
Via Luigi Galvani, 8 / 12
24061 Albano Sant'Alessandro (BG)
gmpgroupsrl@legalmail.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

e alla **Mariani S.p.a.**
Via Balduino, 78
20158 Milano
mariani@pec.omologazioneveicoli.it

Rif. prot. n. 48285 del 03/03/2022

Ns. prot. n. 7105 del 03/03/2022

All. 1

Oggetto: **G.M.P. GROUP s.r.l.** Sistema ruota tipo **SPARTA 219** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

ESTENSIONE 001 del NADM241

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Per Il Direttore Della Divisione
(Ing. Carlo Manzo)



DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Ø66,6 - Ø57,1	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi Q3 (I)	8U, 8U1	e1*2007/46*0591*...;e13*2007/46*1163*...- con passaruota allargati	88-162	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 KMV
Audi	Audi Q3, -/Sportback (II)	F3	e1*2007/46*1900*...- con passaruota allargati	110-169	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MpH
Audi	Audi Q3, -/Sportback (II)	F3	e1*2007/46*1900*...- con passaruota allargati	110-169	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MpH
Volkswagen	VW Tiguan (I)	5N	e1*2001/116*0450*00-23;e1*2007/46*0487*00-14- incl. Facelift 2011- con passaruota allargati	81-155	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 KMV Z19
Volkswagen	VW Tiguan (II) Allspace R-Line	5N	e1*2001/116*0450*31-..	110-180	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57
Volkswagen	VW Tiguan (II) Allspace R-Line	5N	e1*2001/116*0450*31-..	110-180	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57
Volkswagen	VW Tiguan (II) R	5N	e1*2001/116*0450*54-... incl. Facelift 2021	235	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Volkswagen	VW Tiguan (II) R	5N	e1*2001/116*0450*54-... incl. Facelift 2021	235	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56
Volkswagen	VW Tiguan (II) R-Line	5N	e1*2001/116*0450*24-...;e1*2007/46*0487*15-...- ab Modell 2016- incl. Facelift 2021	85-180	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MpH
Volkswagen	VW Tiguan (II) R-Line	5N	e1*2001/116*0450*24-...;e1*2007/46*0487*15-...- ab Modell 2016- incl. Facelift 2021	85-180	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MpH

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi A6 / A6 Avant	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	100-185	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Car
Audi	Audi A6 / A6 Avant	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	100-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Lim
Audi	Audi A6 / A6 Avant	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	100-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Car Lim
Audi	Audi A6 / A6 Avant	F2	e1*2007/46*1801*..;	150-250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Car L06 Lim MHy
Audi	Audi A6 / A6 Avant	F2	e1*2007/46*1801*..;	150-250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Car L06 Lim MHy
Audi	Audi A6 / A6 Avant	F2	e1*2007/46*1801*..;	150-250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Car L06 Lim MHy
Audi	Audi A6 / A6 Avant TFSle	F2	e1*2007/46*1801*..- Plug-in Hybrid	185,195	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV L06 Car Lim
Audi	Audi A6 / A6 Avant TFSle	F2	e1*2007/46*1801*..- Plug-in Hybrid	185,195	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 KOV L06 Lim
Audi	Audi A6 allroad	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	140-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 Car KMV
Audi	Audi A6 allroad	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	140-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 Car KMV
Audi	Audi A7 Sportback	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	140-230	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/30R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi A7 Sportback	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	140-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi A7 Sportback	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	140-245	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi A8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	150-368	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi A8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	150-368	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + A12 A57	POST.
Audi	Audi A8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	150-368	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + A12 A57	POST.
Audi	Audi A8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	150-368	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + A12 A57	POST.
Audi	Audi A8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	150-368	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/35R21	ANT. + A12 A57	POST.
Audi	Audi A8	F8	e1*2007/46*1751*..	210, 250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + A12 A56 L06	POST.
Audi	Audi A8	F8	e1*2007/46*1751*..	210, 250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + A12 A56 L06	POST.
Audi	Audi A8	F8	e1*2007/46*1751*..	210, 250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + A12 A56 L06	POST.
Audi	Audi A8	F8	e1*2007/46*1751*..	210, 250	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/35R21	ANT. + A12 A56 L06	POST.
Audi	Audi e-tron	GE	e1*2007/46*1914*..	158	Bullone M14x1,5 L28 CH17	180	265/45R21	ANT. + A12	POST.
Audi	Audi e-tron	GE	e1*2007/46*1914*..	158	Bullone M14x1,5 L28 CH17	180	275/45R21	ANT. + A12	POST.
Audi	Audi Q5	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*...;e1*2001/116*0497*...;e13*2007/46*1083*...;e13*2007/46*1179*...- incl. Facelift 2012	100-200	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12	POST.
Audi	Audi Q5	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*...;e1*2001/116*0497*...;e13*2007/46*1083*...;e13*2007/46*1179*...- incl. Facelift 2012	100-200	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + A12	POST.
Audi	Audi Q5	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*...;e1*2001/116*0497*...;e13*2007/46*1083*...;e13*2007/46*1179*...- incl. Facelift 2012- con passaruota allargati	100-200	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 KMV	POST.
Audi	Audi Q5	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*...;e1*2001/116*0497*...;e13*2007/46*1083*...;e13*2007/46*1179*...- incl. Facelift 2012- con passaruota allargati	100-200	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + A12 KMV	POST.

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi Q5	FY	e1*2007/46*1550*...e1*2007/46*1685*...- incl. Facelift 2021	100-210	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/40R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi Q5	FY	e1*2007/46*1550*...e1*2007/46*1685*...- incl. Facelift 2021	100-210	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi Q5	FY	e1*2007/46*1550*...e1*2007/46*1685*...- incl. Facelift 2021	100-210	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A57
Audi	Audi Q5 TFSle, -/Sportback(II)	FY	e1*2007/46*1550*12-.. Plug-in Hybrid- incl. Facelift 2021	185,195	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/40R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi Q5 TFSle, -/Sportback(II)	FY	e1*2007/46*1550*12-.. Plug-in Hybrid- incl. Facelift 2021	185,195	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi Q5 TFSle, -/Sportback(II)	FY	e1*2007/46*1550*12-.. Plug-in Hybrid- incl. Facelift 2021	185,195	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi RS Q3 -/Sportback (II)	F3	e1*2007/46*2038*..	294	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 BP38 NCB M +S
Audi	Audi RS Q3 -/Sportback (II)	F3	e1*2007/46*2038*..	294	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 BP38 NCB
Audi	Audi RS7 Sportback	4G	e1*2007/46*0544*02-..	412, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Audi	Audi RS7 Sportback	4G	e1*2007/46*0544*02-..	412, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 R35
Audi	Audi RS7 Sportback	4G	e1*2007/46*0544*02-..	412, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Audi	Audi RS7 Sportback	4G	e1*2007/46*0544*02-..	412, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Audi	Audi RS7 Sportback	4G	e1*2007/46*0544*02-..	412, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 R35
Audi	Audi S6 / S6 Avant	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*...e13*2007/46*1147*...- incl. Facelift 2014	309, 331	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 Car Lim

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Audi	Audi S6 / S6 Avant	F2	e1*2007/46*1801*..	253,257	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 Car KOV L06 Lim
Audi	Audi S6 / S6 Avant	F2	e1*2007/46*1801*..	253,257	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 Car KOV L06 Lim
Audi	Audi S7 Sportback	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	309, 331	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi S7 Sportback	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*..;e13*2007/46*1147*..- incl. Facelift 2014	309, 331	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi S8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	382	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi S8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	382	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi S8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	382, 445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/35R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi S8	4H	e1*2007/46*0284*..e1*2007/46*0398*..	445	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Audi	Audi S8	F8	e1*2007/46*1751*11-..	420	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 L06 MHy
Audi	Audi S8	F8	e1*2007/46*1751*11-..	420	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 L06 MHy
Audi	Audi S8	F8	e1*2007/46*1751*11-..	420	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 L06 MHy
Audi	Audi S8	F8	e1*2007/46*1751*11-..	420	Bullone M14x1,5 L28 CH17	120	275/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 L06 MHy
Audi	Audi SQ5, -/Sportback (II)	FY	e1*2007/46*1550*..- incl. Facelift 2021	251-260	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56
Audi	Audi SQ5, -/Sportback (II)	FY	e1*2007/46*1550*..- incl. Facelift 2021	251-260	Bullone M14x1,5 L28 CH17	140	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
BMW	BMW iX	i-N	e1*2018/858*00109*..	102-140	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	255/50R21	ANT. + A12 POST.	
BMW	BMW X3	G3X	e1*2007/46*1797..	100-265	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A57 M+S POST.	
BMW	BMW X3	G3X	e1*2007/46*1797..	100-265	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A57 R02 POST.	
BMW	BMW X3	G3X	e1*2007/46*1797..	100-265	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	275/35R21	ANT. + A12 A57 R03 POST.	
BMW	BMW X3 xDrive30e	G3X	e1*2007/46*1797..- Plug-in Hybrid	120,135	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A56 M+S POST.	
BMW	BMW X3 xDrive30e	G3X	e1*2007/46*1797..- Plug-in Hybrid	120,135	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A56 R02 POST.	
BMW	BMW X3 xDrive30e	G3X	e1*2007/46*1797..- Plug-in Hybrid	120,135	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	275/35R21	ANT. + A12 A56 R03 POST.	
BMW	BMW X4	G4X	e1*2007/46*1881*..	120-260	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A56 M+S POST.	
BMW	BMW X4	G4X	e1*2007/46*1881*..	120-260	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. + A12 A56 R02 POST.	
BMW	BMW X4	G4X	e1*2007/46*1881*..	120-260	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	275/35R21	ANT. + A12 A56 R03 POST.	
BMW	BMW X7	G7X	e1*2007/46*1952*..	155-390	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	285/45R21	ANT. + A12 POST.	
BMW	BMW X3	G3X	e1*2007/46*1797..	100-265	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. A12 A57 AX237	
BMW	BMW X4	G4X	e1*2007/46*1881*..	100-265	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	140	245/40R21	ANT. A12 A56 AX237	
Mercedes-Benz	E-Klasse Coupè / Cabrio	R1EC	e1*2007/46*1666*..	120-220	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/30R21	ANT. + A12 A58 Cbo Cpe POST.	
Mercedes-Benz	E-Klasse Coupè / Cabrio	R1EC	e1*2007/46*1666*..	120-220	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/30R21	ANT. + A12 A58 Cbo Cpe POST.	

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Mercedes-Benz	E-Klasse Coupè / Cabrio 4matic	R1EC	e1*2007/46*1666*..	135-270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 Cbo Cpe
Mercedes-Benz	E-Klasse Coupè / Cabrio 4matic	R1EC	e1*2007/46*1666*..	135-270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/30R21	ANT. + POST.	A12 A56 Cbo Cpe
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/40R21	ANT. + POST.	A12 A56 M+S
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A56
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A56
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A56 A12
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/40R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/40R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12 M+S
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/40R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/35R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	270	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	275/35R21	ANT. + POST.	A56 Flh A12 R03
Mercedes-Benz	GLC-Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/40R21	ANT. + POST.	A57 Flh KMV A12
Mercedes-Benz	GLC-Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A57 Flh KMV A12

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Mercedes-Benz	GLC-Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/40R21	ANT. + POST.	A57 Flh KMV A12
Mercedes-Benz	GLC-Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/35R21	ANT. + POST.	A57 Flh KMV A12
Mercedes-Benz	GLC-Coupè	204X	e1*2001/116*0480*18-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	275/35R21	ANT. + POST.	A57 Flh KMV A12 R03
Mercedes-Benz	GLC-Klasse	204X	e1*2001/116*0480*16-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/40R21	ANT. + POST.	A12 A57 MHy
Mercedes-Benz	GLC-Klasse	204X	e1*2001/116*0480*16-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MHy
Mercedes-Benz	GLC-Klasse	204X	e1*2001/116*0480*16-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/40R21	ANT. + POST.	A12 A57 MHy
Mercedes-Benz	GLC-Klasse	204X	e1*2001/116*0480*16-...(FIN: WDC253...)	100-243	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 MHy
Mercedes-Benz	S 63/65 -/AMG	221, 221AMG	e1*2001/116*0335*20-...;0396*09-...ab Modell 2013(FIN: WDD222...)	430-463	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Lim M+S
Mercedes-Benz	S 63/65 AMG Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...;0396*12-...(FIN: WDD217...)	430-463	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe M+S
Mercedes-Benz	S 63/65 AMG Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...;0396*12-...(FIN: WDD217...)	430-463	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe M+S
Mercedes-Benz	S-Klasse	221	e1*2001/116*0335*..(FIN: WDD221...)	150-285	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/30R21	ANT. + POST.	A12
Mercedes-Benz	S-Klasse	222, 221	e1*2007/46*0960*...;e1*2001/116*0335*19-...ab Modell 2013(FIN: WDD222...)	150-345	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Lim R02
Mercedes-Benz	S-Klasse	222, 221	e1*2007/46*0960*...;e1*2001/116*0335*19-...ab Modell 2013(FIN: WDD222...)	150-345	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Lim
Mercedes-Benz	S-Klasse	222, 221	e1*2007/46*0960*...;e1*2001/116*0335*19-...ab Modell 2013(FIN: WDD222...)	150-345	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Lim R03

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPPIAMENTO
SPARTA 219	5X112	35	66,6	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Mercedes-Benz	S-Klasse Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...(FIN: WDD217...)	270, 335	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	245/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe R02
Mercedes-Benz	S-Klasse Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...(FIN: WDD217...)	270, 335	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	255/35R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe
Mercedes-Benz	S-Klasse Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...(FIN: WDD217...)	270, 335	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	265/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe
Mercedes-Benz	S-Klasse Coupè/Cabrio	221	e1*2001/116*0335*23-...(FIN: WDD217...)	270, 335	Bullone M14x1,5 L28 CH17	150	275/30R21	ANT. + POST.	A12 A57 Cbo Cpe R03

FITMENT LIST SPARTA - 9 J x 21 EH2+

CODICE ART	FORI-PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
SPARTA 219	5X114,3	37	67,1	Senza anello	Conico 60°

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE- DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	ASSE	PRESCRIZIONI
Maserati	Maserati Levante	M156	e3*2007/46*0224*..	184-257	Bullone M14x1,5 L28 CH17	100	265/40R21	ANT. + POST.	A12 B02
Maserati	Maserati Ghibli	M156	e3*2007/46*0224*..	184-316	Bullone M14x1,5 L28 CH17	100	245/35R21	ANT.	A12 B02 AX243
Maserati	Maserati Levante	M156	e3*2007/46*0224*..	184-257	Bullone M14x1,5 L28 CH17	100	265/40R21	ANT.	A12 B02 AX243
Maserati	Maserati Levante S	M156	e3*2007/46*0224*..	316	Bullone M14x1,5 L28 CH17	100	265/40R21	ANT.	A12 B02 AX243
Maserati	Maserati Quattroporte	M156	e3*2007/46*0224*..	184-316	Bullone M14x1,5 L28 CH17	100	245/35R21	ANT.	A12 B02 AX243

PRESCRIZIONI

CODICE	DESCRIZIONE
A12	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
A56	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).
A57	Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
A58	Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
R35	L'idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
B02	Prima del montaggio della ruota devono essere rimossi dalla flangia del mozzo eventuali viti di fissaggio od anelli di centraggio.
BP38	La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 380 mm sull'asse anteriore.
NCB	La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno in ceramica.
R02	Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse anteriore.
R03	Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore.
Car	L'applicazione del sistema è consentita su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
Cbo	L'applicazione del sistema è consentita su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
Cpe	L'applicazione del sistema è consentita su veicoli aventi carrozzeria coupé.
Flh	L'applicazione del sistema è consentita su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte)
Lim	L'applicazione del sistema è consentita su veicoli aventi carrozzeria berlina.
L06	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
M+S	Questa dimensione del pneumatico è consentito solo come pneumatici M + S.
KMV	Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
KOV	Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
Z19	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 19".
Mhy	Ammesso anche per i veicoli a trazione ibrida (veicolo elettrico ibrido).
Mph	Consentito anche su veicoli con trazione ibrida (veicolo elettrico ibrido; HEV), inclusi veicoli ibridi plug-in o veicoli elettrici ibridi ricaricabili esternamente (PHEV o OVC-HEV).

PRESCRIZIONI

CODICE	DESCRIZIONE
--------	-------------

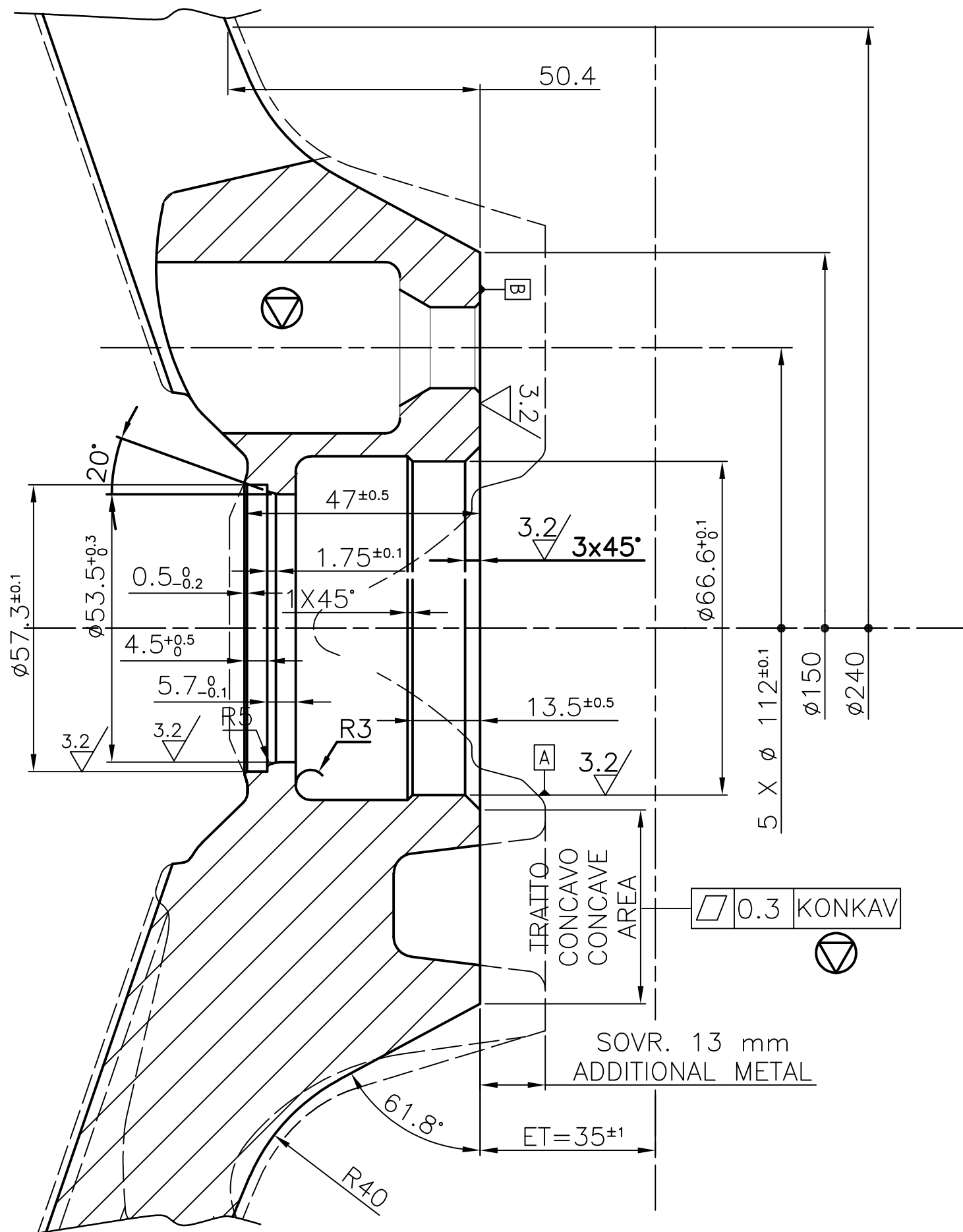
ANT.	Montabilità solo su asse anteriore
------	------------------------------------

POST.	Montabilità solo su asse posteriore
-------	-------------------------------------

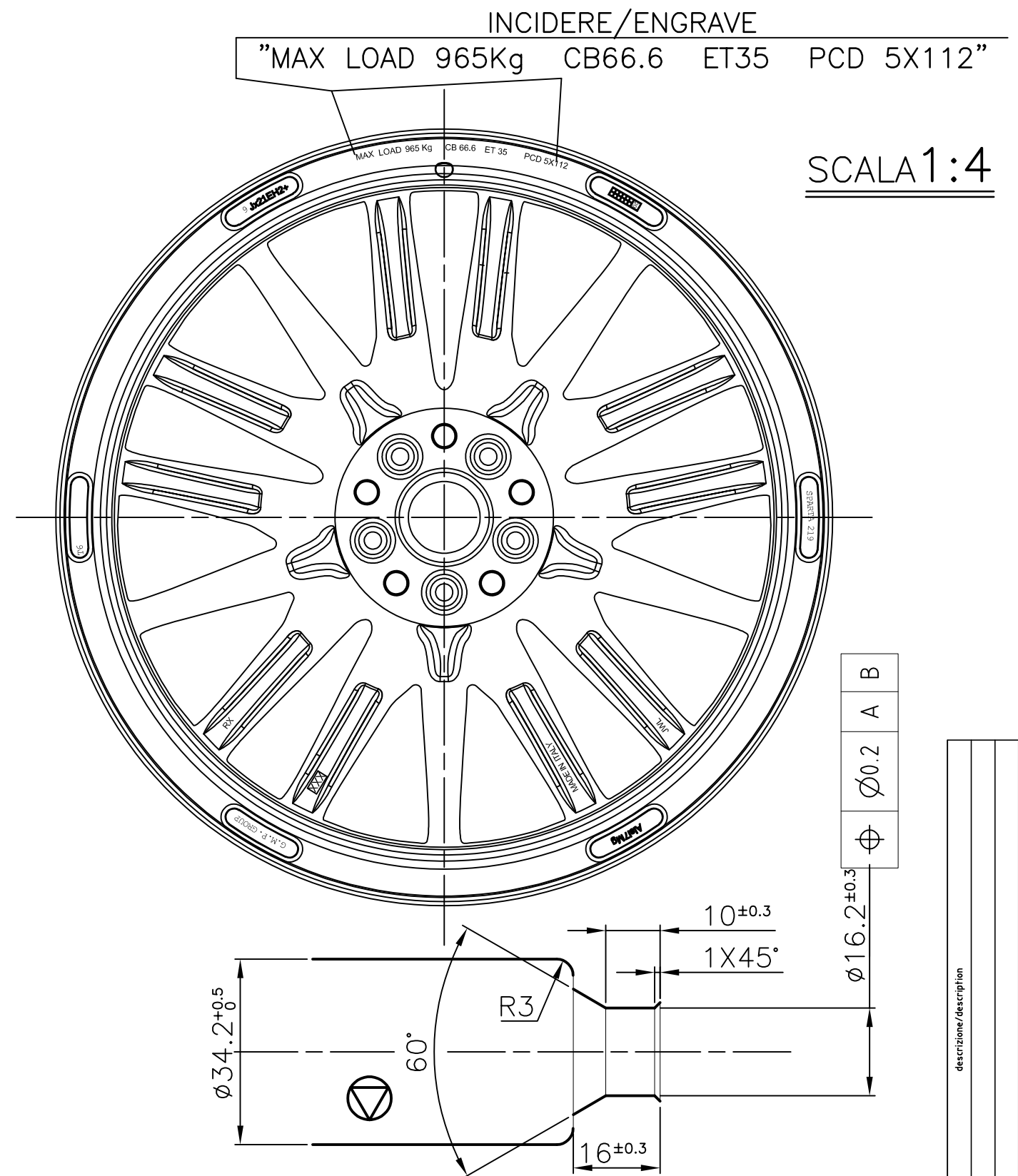
ANT. + POST.	Montabilità su asse anteriore e posteriore
-----------------	--

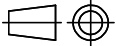
AX237	Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con SPARTA 9.5x21 ET37 posteriore
-------	--

AX243	Montabilità solo su asse anteriore e in abbinata con SPARTA 10.5x21 ET43 posteriore
-------	---

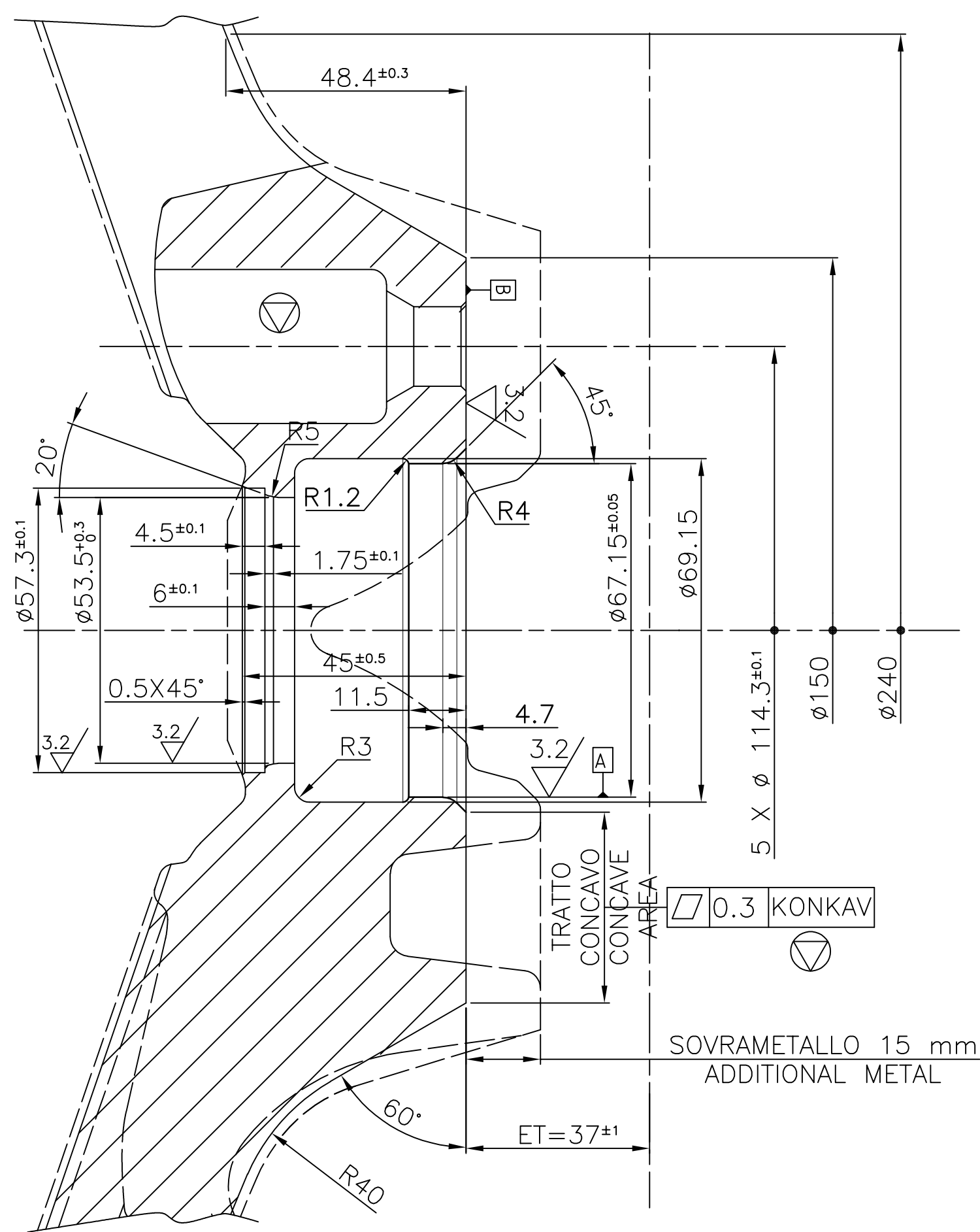


**DURANTE LAVORAZIONE MECCANICA
VERIFICARE IL CORRETTO AGGANCIO
DEL CAP BMW 36 13 6 850 834
AFTER MACHINING CHECK THE CAP BMW
36 13 6 850 834**

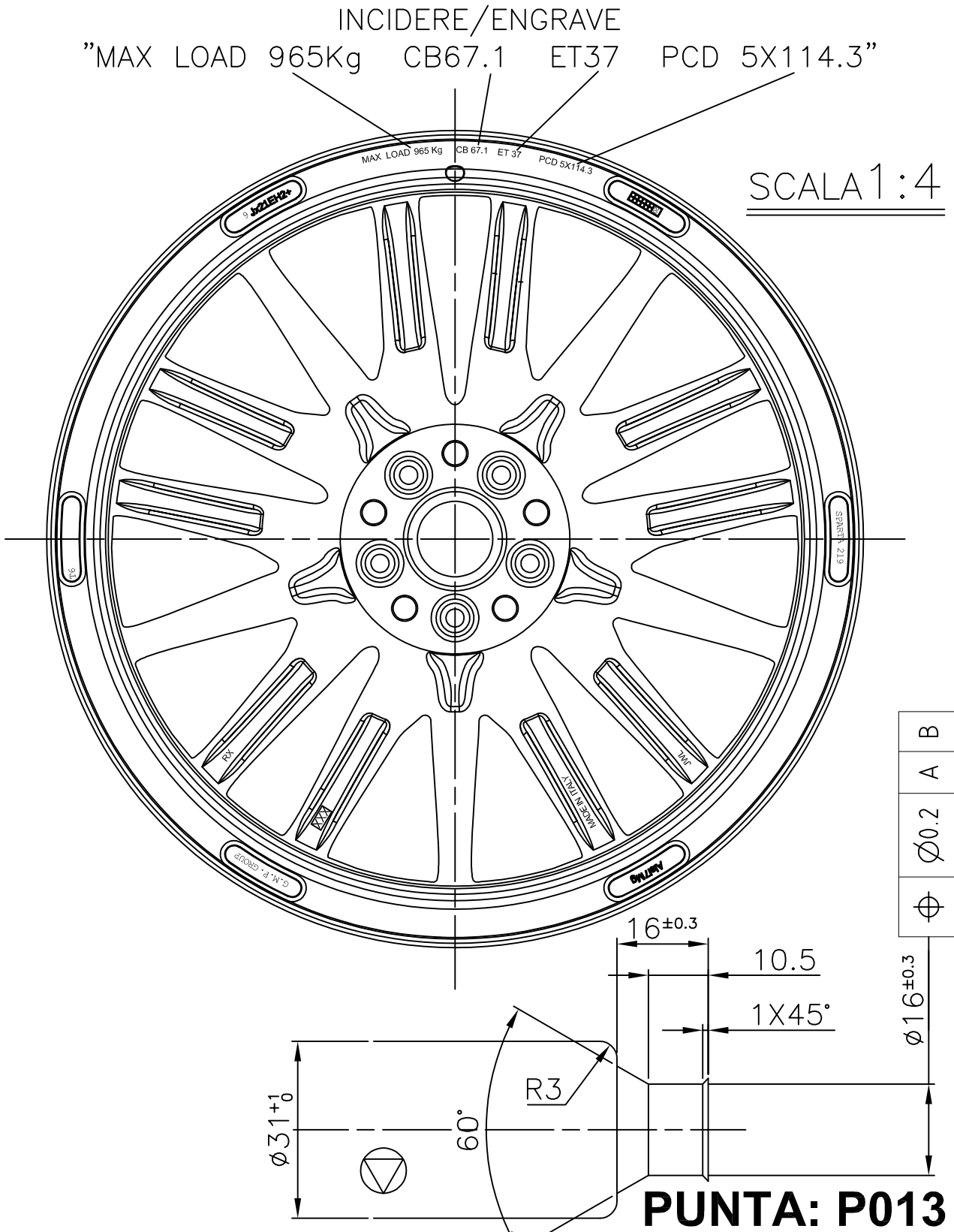


tolleranze generali se non indicate/general tolerances: Fusione: dim. lineari +/-0.8, dim. angolari +/-1° Tra Grezzo e lav: dim. lineari +/-0.4.		Canale conforme alla normativa E.T.R.T.O. Rim following E.T.R.T.O. regulation			
 GMP GROUP PROFESSIONAL CASTING INDUSTRY		materiale/material: G-AlSi10 Mg	grezzo: 	disegnato: drawn 13 FEBBRAIO 2020	controllato: checked
		trattamento termico/ thermal treatment:	protezione sup/surface protection: Verniciatura	data: date 	firma: sign Mauro Buffoli
		Denominazione/description: Alloy Wheels SPARTA ET 35 5x112 Ø 66.6 (O.E. BMW)			
		dimensioni/dimension: 9.0JX21EH2+			
peso/weight kg: 	sistema CAD/CAD sistem: 				
scala/scale: 1:1					
formato/size: A3	stile/style: 	foglio/sheet: 1 / 1	codice cerchio/wheel code: SPAR902135154		
Questo disegno è di proprietà della GMP GROUP s.r.l. E' vietata la trasmissione, la riproduzione o la pubblicazione. L'uso senza l'autorizzazione scritta della GMP GROUP s.r.l.		This drawing is the property of GMP GROUP s.r.l. Any distribution to third parties copying, publishing or use without written authorization from GMP GROUP s.r.l. is strictly forbidden.			

522 53378*01

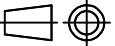


DURANTE LAVORAZIONE MECCANICA VERIFICARE IL
CORRETTO AGGANCIO DEL CAP BMW 36136850834 (CS57)
CODICE GMP: 10010013
AFTER MACHINING CHECK THE CAP BMW 36136850834 (CS57)
GMP CODE: 10010013



INCIDERE/ENGRAVE
"MAX LOAD 965Kg CB67.1 ET37 PCD 5X114.3"

SCALA 1:4

Tolleranze generali se non indicate/general tolerances: Fusione: dim. lineari +/-0.8, dim. angolari +/-1° Tra Grezzo e lav: dim. lineari +/-0.4.			Canale conforme alla normativa E.T.R.T.O. Rim following E.T.R.T.O. regulation									
 GMP GROUP PROFESSIONAL CASTING INDUSTRY			materiale/material:		grezzo:		disegnato: drawn		controllato: checked		resp.	
			G-AISI10 Mg				data: date		07/09/2021			data/date
			trattamento termico/ thermal treatment:		protezione sup/surface protection:		firma: sign		Marcello Milesi			
					Verniciatura							
			Denominazione/description:									
			Alloy Wheels SPARTA ET 37 5x114.3 Ø 67.1									
peso/weight kg:			sistema CAD/CAD system:								AM	
scala/scale:			1:1								rev.	
formato/size:											modifiche/modify	
A3			stile/style:		dimensioni/dimension:		foglio/sheet:		codice cerchio/wheel code:		rev.:	
					9.0JX21EH2+		1/1		SPAR902137191		A	
Questo disegno e' di proprieta' della GMP GROUP s.r.l. E' vietata la trasmissione, la riproduzione, la pubblicazione, l'uso senza l'autorizzazione scritta della GMP GROUP s.r.l.					This drawing is the property of GMP GROUP s.r.l. Any distribution to third parties copig publishing or use without written autorisation from GMP GROUP s.r.l. is strictly forbidden							



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 21 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 21 EH2+

Genehmigungsnummer: **53378*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
G.M.P. GROUP S.R.L.
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
SPARTA 219



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53378*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.12.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
20-00177-CX-GBM-01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53378*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 2

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53378*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the remarks

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **07.01.2022**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53378*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **06.08.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.01.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
20-00177-CX-GBM-00
20-00177-CX-GBM-01

Datum:
Date
16.07.2020
06.12.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
SPARTA 219
SPARTA 219

Datum:
Date
12.05.2020
21.09.2021

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes
See item V.5. of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53378*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53378

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53378*01

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53378

20-00177-CX-GBM-01

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.
24061 Albano Sant`Alessandro
Art: Sonderrad 9 J X 21 EH2+
Typ: SPARTA 219

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Für Sonderräder der Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp SPARTA 2195, KBA 53380 oder SPARTA 21105, KBA 53381 zu verwenden. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
SPAR902135154	SPARTA 219 PCD 5x112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	960	2406	02/20
SPAR902135154	SPARTA 219 PCD 5x112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	965	2400	02/20
SPAR902137191	SPARTA 219 PCD 5x114,3 ET37	ohne	114,3/5	67,1	37	965	2400	11/21

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : G.M.P. GROUP S.r.l.
24061 Albano Sant`Alessandro
Hersteller : G.M.P. GROUP S.r.l.
: 24061 Albano Sant`Alessandro
Handelsmarke : GMP
Art der Sonderräder : AL-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 17,1 kg

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021



Seite: 2 von 4

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung SPAR902135154:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: G.M.P. GROUP
Radtyp	: --	: SPARTA 219
Radausführung	: --	: SPARTA 219 PCD 5x112 ET35
Radgröße	: --	: 9 J X 21 EH2+
Typzeichen	: KBA 53378	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02/20
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: Alsi7Mg

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
01. Festigkeit	740-QL20-R01 ver.1	03.12.2021	Qualilab S.r.l.

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021



Seite: 3 von 4

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, QUATTRO GmbH	SPAR902135154; SPAR902135154	35	06.12.2021	liegt bei

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021



Seite: 4 von 4

2	HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MASERATI S.p.A., MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI	SPAR902137191	37	06.12.2021	liegt bei
---	---	---------------	----	------------	-----------

V.1.a. Nacharbeitsprofile:

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Radabdeckung:

s. Anlage: Radabdeckung

V.5. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 06.12.2021

Es wird geändert

Eine neue Radausführung kommt hinzu.



Blötscher W.

Blötscher

Sachverständiger

München, 06.12.2021
BLO

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1.a. ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021

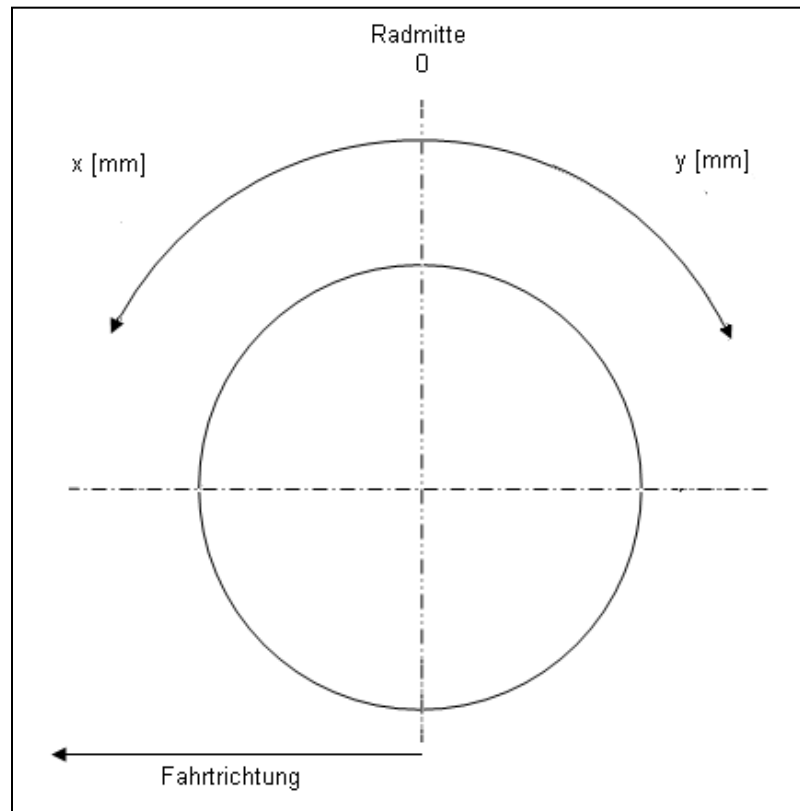


Auto Service

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.2. ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.3. ANLAGE: Technische Unterlagen
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
Stand: 06.12.2021



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung	Datum
01. Festigkeit	740-QL20-R01 ver.1	03.12.2021		
02. Radbeschreibung	SPARTA 219	21.09.2021		
03. Radzeichnung (Basis)	SPARTA 9X21 NF	13.02.2020		
04. Radzeichnung	SPAR902135154	13.02.2020		
05. Radzeichnung	SPAR902137191	07.09.2021		
06. Nabenkappe	CS57	10.06.2015		
07. Radschraube	BOLT 60	11.04.2016	F	28.11.2019
08. Radmutter	NUT 60	11.04.2016	D	23.10.2019

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219
 Stand: 06.12.2021



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 1 von 28

Fahrzeughersteller : AUDI, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),
MERCEDES-AMG, QUATTRO GmbH

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 21 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
SPAR902135154	SPARTA 219 PCD 5x112 ET35	ohne	66,6		960	2406	02/20
SPAR902135154	SPARTA 219 PCD 5x112 ET35	ohne	66,6		965	2400	02/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **SPARTA 21105** KBA: **53381** Lochkreis: **5x112** ET: **43** oder

Radtyp: **SPARTA 2195** KBA: **53380** Lochkreis: **5x112** ET: **37**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KASA, KASB

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 2 von 28

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
 180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; GE erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4H	e1*2007/46*0284*..	155 -309	275/35R21	51G	erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 740

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G1	e13*2007/46*1147*..	140 -245	255/30R21 93Y	11A; 26P; 5HA	erhöhtes Anzugsmoment
		140 -331	265/30R21 96Y	11A; 26B; 270	140 Nm; A7 Sportback;
			275/30R21	51G	S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 740; 77E
4G1	e13*2007/46*1147*..	100 -245	245/30R21 91Y	nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5GG	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6
		100 -331	255/30R21 93Y	nicht Kombi Allradantrieb; 11A; 245; 248; 26P; 271; 5HA	allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb;
			265/30R21 96Y	11A; 245; 248; 26B; 260; 271	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 77E

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 3 von 28

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G	e1*2007/46*0436*..	140 -245	255/30R21 93Y	11A; 26P; 5HA	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 740; 77E
		140 -331	265/30R21 96Y	11A; 26B; 270	
			275/30R21	51G	
4G	e1*2007/46*0436*..	100 -245	245/30R21 91Y	nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5GG	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 77E
		100 -331	255/30R21 93Y	nicht Kombi Allradantrieb; 11A; 245; 248; 26P; 271; 5HA	
			265/30R21 96Y	11A; 245; 248; 26B; 260; 271	

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55**
TFSI e

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2	e1*2007/46*1801*..	120 -250	245/35R21 96	5IE	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			255/35R21 98		
F2	e1*2007/46*1801*..	150 -257	245/40R21 100	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			255/40R21 102	11A; 248; 26P	
			265/35R21 101	11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H	
F2	e1*2007/46*1801*..	100 -250	245/35R21 96	11A; 248; 26P; 5IE	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			255/35R21 98	11A; 245; 248; 26P; 5JA	
			265/30R21 96	11A; 24J; 248; 26B; 5IE	
			265/35R21 101	11A; 24J; 248; 26B	
			275/30R21 98	11A; 24J; 244; 26B; 27H; 5JA	

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 4 von 28

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F8	e1*2007/46*1751*..	210 -250	255/35R21 98		erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			265/35R21 101	11A; 26P	
			275/30R21 98	11A; 26P	
			275/35R21 99	11A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **e-tron /-S, e-tron 50/-55, e-tron Sportback 50/-55/-S**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GE	e1*2007/46*1914*..	158	265/40R21 105		erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; e-tron; e- tron Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			265/45R21 108		
			275/45R21 110		

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1550*..	100 -260	245/40R21 100	11A; 248	erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			255/40R21 102	11A; 245; 248; 26N	
			265/40R21 105	11A; 24J; 248; 26N	
			275/35R21 103	11A; 24J; 244; 26N	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1685*..	100 -260	245/40R21 100	11A; 248	erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
			255/40R21 102	11A; 245; 248; 26N	
			265/40R21 105	11A; 24J; 248; 26N	
			275/35R21 103	11A; 24J; 244; 26N	

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 5 von 28

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **SPARTA 21105** KBA: **53381** Lochkreis: **5x112** ET: **43** oder

Radtyp: **SPARTA 2195** KBA: **53380** Lochkreis: **5x112** ET: **37**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KASA, KASB

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*..	85 - 225	245/30R21 91	11A; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 5GG	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D
			255/30R21 93	11A; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247	
			265/30R21 96	11A; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247	
G4X	e1*2007/46*1881*..	240 - 265	245/40R21 100	57E; 6AQ; KASB	M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 76A
G4X	e1*2007/46*1881*..	120 - 210	245/40R21 100	57E; 6AQ; KASB	inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 76A
G7X	e1*2007/46*1952*..	155 - 390	285/45R21 109		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 75I

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*..	100 - 210	255/40R21 102	YBQ; 5JK; KASA ; KASB	Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D
G3X	e1*2007/46*1797*..	240 - 265	255/40R21 102	YBQ; KASA ; KASB	Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 6 von 28

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5X	e1*2007/46*1918*..	155 -390	275/40R21 107	GBA; YC5; 57E; KASA	Kombilimousine; Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 76A

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*..	85 -225	245/30R21 91	11A; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 5GG	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D
			255/30R21 93	11A; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247	
			265/30R21 96	11A; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247	
G4X	e1*2007/46*1881*..	240 -265	245/40R21 100	57E; 6AQ; KASB	M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 76A
G4X	e1*2007/46*1881*..	120 -210	245/40R21 100	57E; 6AQ; KASB	inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 76A
G7X	e1*2007/46*1952*..	155 -390	285/45R21 109		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74D; 75I

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 2 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : F2B

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : R1EC (Kugelbund)

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 212; 222; F2B; 245G AMG; 221; 204 X; 166; 245G

Zubehör : B13

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 7 von 28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2B
 160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment
 170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
245G AMG	e1*2007/46*1207*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 24J; 248; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
245G AMG	e1*2007/46*1207*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 8 von 28

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 24J; 248; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 280	245/35R21 96	11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*..	85 - 165	245/35R21 96	11A; 24C; 244; 247; 26B	GLA-KLASSE; Allradantrieb;
			245/40R21 100	11A; 24C; 244; 247; 26B	Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 9 von 28

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*..	120 -270	255/30R21 93Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 6BK	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
212	e1*2001/116*0501*..	110 -270	255/30R21 93Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 5HA; 6BK	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*..	100 -243	245/40R21 100	YBP	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740
204 X	e1*2001/116*0480*..	100 -243	245/40R21 100		erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 10 von 28

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
166	e1*2007/46*0598*..	190 -430	265/40R21 105	52J	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GL-Klasse; nicht GLE; nicht M-Klasse; GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 75I; DEL
			265/40R21 105W		
			265/45R21 104	52J	
			265/45R21 104W		
			275/40R21 107		
166	e1*2007/46*0598*..	150 -300	265/40R21 105	11A; 242; 244; 245; 247	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; M-Klasse; nicht GLE Coupé; GLE SUV; nicht GL-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 6AZ; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 740; DEL
			275/35R21 103	11A; 242; 244; 245; 247; 27I	
			275/40R21 107	11A; 242; 244; 245; 247; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*..	150 -335	255/35R21 98Y	11A; 24J	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 6AZ; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 83F; 83G
222	e1*2007/46*0960*..				

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 11 von 28

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 12 von 28

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 13 von 28

- Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 14 von 28

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.
Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/40R21
Hinterachse:	275/35R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AZ) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination (Reifenempfehlung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten) entsprechen.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an einem Fahrzeug montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	255/30R21
Hinterachse:	295/25R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch- Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 15 von 28

4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83F) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GBA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 275/40R21
Hinterachse: 315/35R21
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- KASA) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse SPARTA 21105 KBA: 53381 Lochkreis 5x112 ET: 43**
- KASB) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse SPARTA 2195 KBA: 53380 Lochkreis 5x112 ET: 37**
- YBP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R21 |
| Hinterachse: | 275/35R21 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21 |
| Hinterachse: | 285/35R21 |

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 16 von 28

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	275/40R21
Hinterachse:	305/35R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 17 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 250	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 200	y = 350	8	HA
27F	x = 200	y = 350	30	HA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	30	VA

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 18 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
27I	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	10	VA
26N	x = 250	y = 250	10	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Auto Service

Seite: 19 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 200	y = 200	HA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 20 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 200	VA
26P	x = 350	y = 150	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 270	y = 400	30	HA
27H	x = 270	y = 400	8	HA
26J	x = 400	y = 200	22	VA
26N	x = 400	y = 200	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 21 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 230	y = 250	VA
26P	x = 180	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 270	y = 350	27	HA
27H	x = 270	y = 350	8	HA
26J	x = 230	y = 250	28	VA
26N	x = 230	y = 250	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 22 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 166
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0598*..
Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Variante(n): Allradantrieb, GLE SUV, M-Klasse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 340	y = 235	HA
27I	x = 290	y = 185	HA
26B	x = 235	y = 270	VA
26P	x = 185	y = 220	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 235	y = 270	4	VA
27H	x = 340	y = 235	6	HA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 23 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 24 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 25 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 26 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 27 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 28 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
27I	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	10	VA
26N	x = 250	y = 250	10	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 1 von 17

Fahrzeughersteller : HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA,
MASERATI S.p.A., MAZDA, Mazda Motor Corporation,
MITSUBISHI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 21 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 37

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
SPAR902137191	SPARTA 219 PCD 5x114,3 ET37	ohne	67,1		965	2400	11/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **SPARTA 21105** KBA: **53381** Lochkreis: **5x114,3** ET: **43**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KARR

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 2 von 17

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (IND)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : FE; NE
127 Nm für Typ : TM

Verkaufsbezeichnung: **IONIQ5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NE	e9*2018/858*11054*..	42 - 76	235/45R21 101	11A; 24J; 248; 26P; 772	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: **NEXO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FE	e9*2007/46*6592*..	32	245/35R21 96	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	Wasserstoffbetrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A
			255/30R21 93	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **Santa Fe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
TM	e4*2007/46*1318*..	110 - 148	245/40R21 100	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A
			255/40R21 102	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27I	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MQ4	e4*2007/46*1530*..	132 - 148	255/40R21 102	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B	inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A
			265/40R21 105	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B	
			275/35R21 99	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MASERATI S.p.A.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 3 von 17

Radtyp: **SPARTA 21105** KBA: **53381** Lochkreis: **5x114,3** ET: **43**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KARR

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **QUATTROPORTE, GIBLI, LEVANTE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M156	e3*2007/46*0224*..	316	265/40R21 105	GCK; 57E; KARR	LEVANTE S (Modell 161); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 76A
			275/40R21 107	GAI; XF9; 11A; 26P; 57E; KARR	
M156	e3*2007/46*0224*..	184 - 257	265/40R21 105		LEVANTE (Modell 161); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			275/40R21 107	11A; 26P	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : GH; KE; KF; KFE
135 Nm für Typ : DM

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-30**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM	e13*2007/46*2041*..	85 - 137	245/30R21 91	11A; 24C; 248; 26B	Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KE KF	e13*2007/46*1247*..	110 - 143	245/40R21 100	11A; 24J; 248; 26P; 27I	inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A
	e13*2007/46*1803*..		255/40R21 102	11A; 24M; 241; 246; 26B; 27B; 27H	

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KFE	e13*2007/46*1832*..	110 - 143	245/40R21 100	11A; 24J; 248; 26P; 27I	nur CX-5; Allradantrieb;
			255/40R21 102	11A; 24M; 241; 246; 26B; 27B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GH	e1*2001/116*0448*..	110 - 143	245/40R21 100	11A; 24J; 248; 26P; 27I	inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb;
			255/40R21 102	11A; 24M; 241; 246; 26B; 27B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CWB	e1*2001/116*0482*..	89 - 130	245/35R21 96	11A; 22I; 24J; 24M; 5IE	Outlander; Outlander
CW0	e1*2001/116*0406*..				Hybrid;
GF0	e1*2007/46*1218*..				10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 5 von 17

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 6 von 17

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 7 von 17

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch- Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 772) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 255/45R20 ausgerüstet sind.
- GA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 275/40R20
Hinterachse: 315/35R20
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GCK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/40R21 |
| Hinterachse: | 295/35R21 |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KARR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse SPARTA 21105 KBA: 53381 Lochkreis 5x114,3 ET: 43

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 8 von 17

XF9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:	Reifengröße: 275/40R20
Hinterachse:	305/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 9 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: TM
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1318*..
Handelsbez.: Santa Fe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
27I	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 255	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	10	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 10 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: FE
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6592*..
Handelsbez.: NEXO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 355	y = 295	VA
26P	x = 305	y = 245	VA
27B	x = 315	y = 295	HA
27I	x = 265	y = 245	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 355	y = 295	20	VA
26N	x = 355	y = 295	8	VA
27F	x = 315	y = 295	10	HA
27H	x = 315	y = 295	8	HA

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 11 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: NE
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11054*..
Handelsbez.: IONIQ5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 225	y = 200	VA
26B	x = 275	y = 250	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 12 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: MQ4
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1530*..
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 220	VA
27I	x = 260	y = 235	HA
27B	x = 310	y = 285	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	25	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 13 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MASERATI
Fahrzeugtyp: M156
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0224*..
Handelsbez.: QUATTROPORTE, GHIBLI, LEVANTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250	y = 300	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
27I	x = 250	y = 250	HA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 14 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DM
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2041*..
Handelsbez.: MAZDA CX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 300	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 300	8	VA
26N	x = 320	y = 300	10	VA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 15 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KF
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1803*..
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 345	y = 400	VA
27I	x = 290	y = 360	HA
27B	x = 340	y = 410	HA
26P	x = 295	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 345	y = 400	6	VA
27H	x = 340	y = 410	7	HA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 16 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1247*..
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 345	y = 400	VA
27I	x = 290	y = 360	HA
27B	x = 340	y = 410	HA
26P	x = 295	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 345	y = 400	6	VA
27H	x = 340	y = 410	7	HA

§22 53378*01

Gutachten 20-00177-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53378

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SPARTA 219

Stand: 06.12.2021



Seite: 17 von 17

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, nur CX-5

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 345	y = 400	VA
27I	x = 290	y = 360	HA
27B	x = 340	y = 410	HA
26P	x = 295	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 345	y = 400	6	VA
27H	x = 340	y = 410	7	HA

§22 53378*01

	Test report n.	740-QL20-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	G.M.P. GROUP Srl Via Luigi Galvani, 8-12 24061 - Albano Sant'Alessandro (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type SPARTA 219

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Rädern Strength Certificate for Wheels

Nr. 740-QL20-R01 ver.1

This revision of the test report cancels and replaces the previous version

Adressen Addresses		
Antragsteller Applicant	G.M.P. GROUP Srl - Via Luigi Galvani, 8-12 - 24061 - Albano Sant'Alessandro (BG) - Italy	
Hersteller Manufacturer	siehe Antragsteller / same as Applicant	
Prüflabor Test laboratory	Qualilab Srl - Via Trento, 87 - 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy	
Daten und Berechtigungen Dates and authorization		
Datum Bericht und Test Report and test date	Siehe Punkt VI / See point VI	
Unterschriften Authorization	Giuliano Pizzamiglio Test responsible	
	Ing. Carsten Seyring Reviewer	 
Prüfgegenstand (Herstellerangaben) Equipment under test (declared by the applicant)		
Prüfgegenstand Description equipment under test	PKW-Rad /Wheel for Passenger Cars	
Typ Type	SPARTA 219	
Modell Model	SPARTA	
Radgröße Wheel dimension	9Jx21 EH2+	
Anzuwendende Normen Applicable standards		
	Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 02 geprüft. The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" from 25th of November 1998 and Regulation ECE 124 - Supplement 2 to the original version of the Regulation	

The test results and observations indicated in this test report refer exclusively to the samples tested. It is not permitted to transfer the results to other systems or configurations. The publication or duplication of this test report with enclosures, or Part of this test report or enclosures, without a written consent of the test laboratory is not permitted. The test laboratory not assumes any liability to any party for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Any use of the laboratories name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by the test laboratory. In case of a multilingual test report, the English version is the only official version.



Test report n.	740-QL20-R01 ver.1
Applicant/ Antragsteller	G.M.P. GROUP Srl Via Luigi Galvani, 8-12 24061 - Albano Sant'Alessandro (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type SPARTA 219

0. Zentrierart / Centering type

Mittenzentrierung

Centering on Hub Flange

I. Übersicht / Overview

Aus-führung/ Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ Centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch- Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] Offset	Rad -last [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
PCD112 ET35	SPARTA 219 PCD112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	965	2400	05/2020
PCD114,3 ET37	SPARTA 219 PCD114,3 ET37 / ohne Ring	5/114,3/67,1	37	965	2400	11/2021

I.1. Beschreibung der Räder / Description of wheels

Handelsmarke Trade mark	G.M.P. GROUP
Art der Räder Type of wheels	Einteiliges Leichtmetall Rad Aluminum One piece wheels
Korrosionsschutz Corrosion protection	Mehrschicht Einbrennlackierung Multilayer Coating , Baked Paint
Masse des Rades Weight of wheel	17,10 kg * ohne Lackierung / Unpainted * Weigh refers to version PCD112 ET35

I.2. Radanschluss und Befestigungselemente / Wheel attachment and fastening elements

Siehe Punkt I. Übersicht und Anhaenge

See point I. overview and enclosures

I.3. Kennzeichnung der Räder / Wheel identification

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt.
The following identification will be casted or impressed on the inner and/or outer side of the wheel.

	Außenseite / Outer side	Innenseite / Inner side
Herstellerzeichen / Manufacturer sign	-	G.M.P. GROUP
Radtyp / Wheel type	-	SPARTA 219
Radausführung / Version	-	s.p. I Übersicht / <i>overview</i>
Radgröße / Wheel dimension	-	9Jx21 EH2+
Einpreßtiefe / Offset	-	s.p. I Übersicht / <i>overview</i>
Herstellungsdatum / Date of manufacturing	-	Monat und Jahr
Herkunftsmerkmal / Origin	-	Made in Italy
Gießerei-kennzeichnung / Casting identification	-	-
KBA Nummer / KBA number	KBA 53378	-
ECE Nummer / ECE number	-	-

Zusätzlich können auf der Radinnenseite bzw.-außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
Additionally, other control labels could be affixed on the outer- or inner side of the wheel.

	Test report n.	740-QL20-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	G.M.P. GROUP Srl Via Luigi Galvani, 8-12 24061 - Albano Sant'Alessandro (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type SPARTA 219

I.4. Verwendungsbereich / Application field

Die Räder sind fuer Personenkraftwagen vorgesehen.

The wheels are designated to be mounted on passenger cars.

II. Radprüfung / Wheel testing

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 02 geprüft.

The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" from 25th of November 1998 and Regulation ECE 124 - Supplement 2 to the original version of the Regulation.

II.1. Felge / Rim

Die Maße und Tolleranzen der Felgenkontour entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Dimensions and tollerances of the rim-contour are in accordance with the E.T.R.T.O.

II.2. Werkstoffe der Räder / Materials of wheels

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgefuehrt; diese Angaben wurden durch uns nicht ueberprueft.

Composition, strength values and corrosion behaviour of the materials are listed in the technical description of the manufacturer, these data are not verified by us.

II.3. Festigkeitsprüfung / Strength test

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung / Endurance strength test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

LEONARDO FR12 QL internal n° QL-IN-069 and Inmess RBT-8K internal n° QL-IN-089

Aus-führung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circumference	Prüfmoment Mb_{max} bei 100 % [Nm] Bending moment	Anzahl Kurz- zeittest Short time test qty	Anzahl Lang- zeittest Long time test qty
PCD112 ET35	5/112	35	965	2400	7172	2	2
PCD114,3 ET37	5/114,3	37	965	2400	7209	1	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren)

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method).

II.3.2. Abrollprüfung / Rim rolling test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Rim rolling machine GOAL QL internal n° QL-IN-068

Aus-führung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Prüf - last [daN] Test Load	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Prüf- distanz [km] Test distance	Anzahl Abroll- test Rolling- Test qty
9,	5/112	35	965	2370	285/45 R21	4,5	2000	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren).

Alle anderen Versionen sind abgeleitet.

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method). All other versions are derived.

	Test report n.	740-QL20-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	G.M.P. GROUP Srl Via Luigi Galvani, 8-12 24061 - Albano Sant'Alessandro (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type SPARTA 219

II.3.3. Impact Prüfung / Impact test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Impact tester INMESS internal n° QL-IN-153

Aus-führung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Fallmasse [kg] Impact weight	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Anzahl Impact- test Impact-Test qty
PCD112 ET35	5/112	35	965	759	245/30 R21	2,0	2
PCD114,3 ET37	5/114,3	37	965	759	235/45 R21	2,0	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

III. Prüfergebnis / Test result

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Räder an den in Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Based on the performed tests there are no technical objections to apply the wheels described above to the vehicles listed in the application certificate under fulfillment of the mounting conditions.

IV. Hinweis / Note

-

V. Anlagen / Enclosures

Beschreibung / Technical description :

Radzeichnung / Drawing n°: SPARTA 9x21 NF

Radzeichnung / Drawing n°: SPAR902135154

Radzeichnung / Drawing n°: SPAR902137191

Date 21/09/2021

rev.a date 13/02/2020

rev.a date 13/02/2020

rev.a date 07/09/2021

VI. Datum Bericht und Test / Report and test date

Ver.0: 10/06/2020 - Test Date: From 29/05/2019 to 08/06/2020

Ver.1: 03/12/2021 - Addition of version PCD114,3 ET37 - Test Date: From 29/11/2021 to 01/12/2021

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request: Dauerfestigkeit

1. General informations

Applicant	G.M.P. GROUP S.R.L. – Via Luigi Galvani 8-12 24061 Albano Sant’Alessandro (BG) - Italy
Manufacturer	G.M.P. GROUP S.R.L. – Via Luigi Galvani 8-12 24061 Albano Sant’Alessandro (BG) - Italy
Casting by	G.M.P. GROUP S.R.L. – Via Luigi Galvani 8-12 24061 Albano Sant’Alessandro (BG) - Italy
Wheel Type	SPARTA 219
Wheel Size	9.0Jx21EH2+
Manufacturer Logo	GMP GROUP
Drawing numbers	SPAR 9x21 NF SPAR902135154, SPAR902137191
Customer Part Number	N/A
Tyre type	Tubeless
Snow chain	See TUV indications
Face Parallelity And Roundness Of Rim	0.30 mm
Rim Base	According To Norm E.T.R.T.O.
Valve Type	Customer Own (std E.T.R.T.O.413)
Balancing Weights	Self Adhesive

2. Wheel Sizes and Special Data

Code, Wheel No.	PCD	ET [mm]	CB [mm]	Ring [type/Ø]	Nuts / Screws	Max Load [kg]	R/Din [mm]
SPAR902135154	5x112	35	66,6	66,6 (no ring)	O.E. BOLT 60 NUT 60	965	2400
SPAR902137191 (ONLY FRONT)	5x114,3	37	67,1	67,1 (no ring)	O.E. BOLT 60 NUT 60	965	2400

3. Accessories

Wheel Nuts / Screws	see point 2
Hubcaps	OE, 7CAPCS57GMP
Center Rings / Spacers	see point 2
Starting Torque The Wheel Nuts	see TUV Indications

4. Construction

Structure	one-piece
Features	Gravity die cast
Material	Aluminium alloy g- $AlSi7Mg$
Enervations load	$Rp02 > 85 \text{ N/mm}^2$
Breakup load	$Rm > 180 \text{ N/mm}^2$
Extension	3%
Chemical analysis	see theoretical parameters report and analysis in attachment

											altri	
Al %	Si %	Mg %	Ti %	Cu %	Fe %	Mn %	Zn %	Ni %	Sr %	B, Ca, Sb, P, Na	singoli max	totale max
remaining	6,5÷7,5	0,20÷0,40	0,15÷0,20	Max 0.10	Max 0.20	Max 0.10	Max 0.10	Max 0.05	0.01÷0.03	<0,003	0,05	0,2

5. Description of the Wheel Manufacturing

Manufacturing Of Raw Part

Heat treatment

Machining Process

Gravity Casting Process

G.M.P. GROUP S.R.L. – Via Luigi Galvani 8-12
24061 Albano Sant’Alessandro (BG) - Italy

- Fully CNC Machined
- CNC drilling Of fixing Holes

Paint Finish

G.M.P. GROUP S.R.L. – Via Luigi Galvani 8-12
24061 Albano Sant’Alessandro (BG) - Italy

- Epoxy Polyester Based Undercoating
- Acrylic Base Colour
- Acrylic Clear Lacquer

Despatch

Manually packed in cartons and stacked On
Pallets

6. Corrosion Consistency of the Material

- Minimum 500 hours Corrosion Protection To SSDIN50021

7. Quality Records

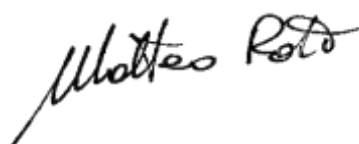
- Material Analysis
- X-Ray Analysis 100%
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control On Critical Dimensions
- Pressure / Leak Testing. 10%
- A 100% visual inspection

Data

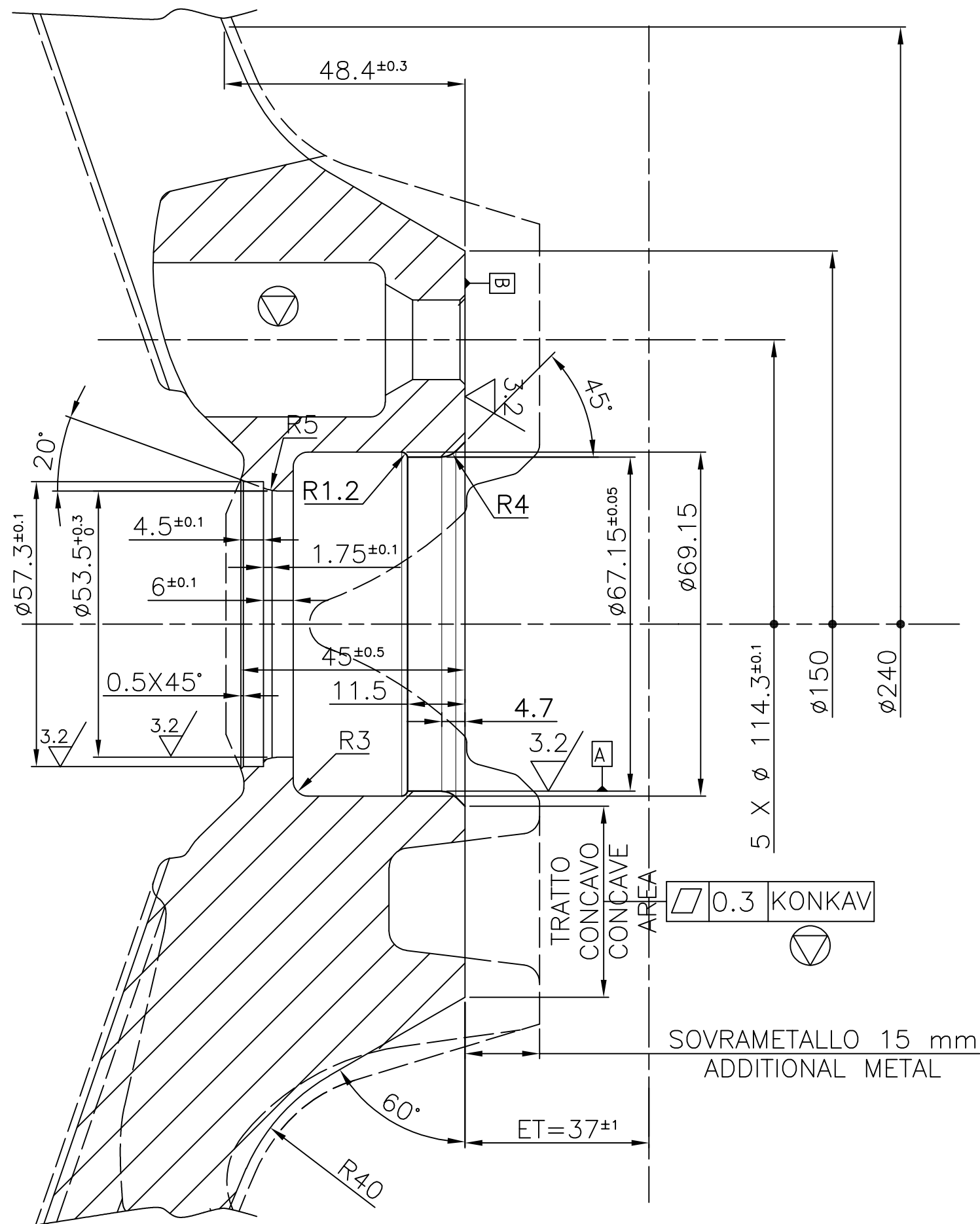
21/09/2021

Technical Manager

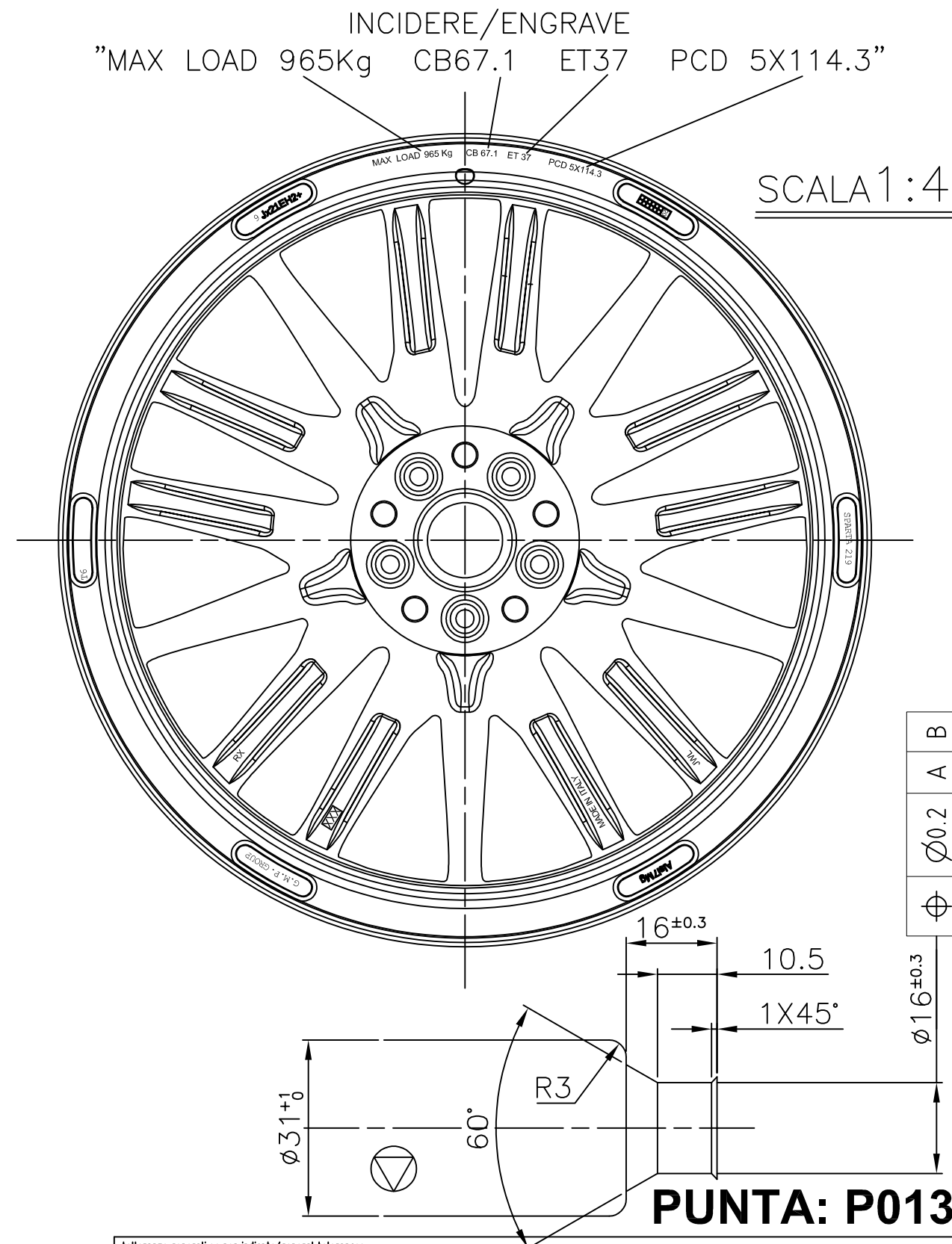
Matteo Rota



(name and signature)



DURANTE LAVORAZIONE MECCANICA VERIFICARE IL
CORRETTO AGGANCIO DEL CAP BMW 36136850834 (CS57)
CODICE GMP: 10010013
AFTER MACHINING CHECK THE CAP BMW 36136850834 (CS57)
GMP CODE: 10010013



tolleranze generali se non indicate/general tolerances: Fusione: dim. lineari +/-0.8, dim. angolari +/-1° Tra Grezzo e lav: dim. lineari +/-0.4.				Canale conforme alla normativa E.T.R.T.O. Rim following E.T.R.T.O. regulation									
 GMP GROUP PROFESSIONAL CASTING INDUSTRY				materiale/material: G-ALSi10 Mg		grezzo: 		disegno: drawn		controllato: checked			
				trattamento termico/ thermal treatment:		protezione sup/surface protection: Verniciatura		data: date 07/09/2021					
				Denominazione/description: Alloy Wheels SPARTA ET 37 5x114.3 Ø 67.1								resp.	
												data/date	
peso/weight kg:		sistema CAD/CAD system:		AM									
scala/scale: 1:1				rev.									
formato/size: A3		stile/style:		dimensioni/dimension: 9.0JX21EH2+		foglio/sheet: 1 / 1		codice cerchio/wheel code: SPAR902137191		modifiche/modify			
										rev.: A			
Questo disegno è di proprietà della GMP GROUP s.r.l. E' vietata la trasmissione, la riproduzione o l'utilizzazione, l'uso senza l'autorizzazione scritta della GMP GROUP s.r.l.				This drawing is the property of GMP GROUP s.r.l. Any distribution to third parties copying, publishing or use without written authorization from GMP GROUP s.r.l. is strictly forbidden.									

AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3.600.000,00 i.v. C.F./P IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it	 AQM CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE	 ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements	
RAPPORTO DI PROVA N°: Test Report Nr.	2017-2912/PM	Pagina Page	1 di/of 6

Vs. referente Your ref	Mr. Pizzamiglio	Cliente Customer Spett.le QUALILAB SRL Via Trento, 87 25020 CAPRIANO DEL COLLE (BS)
Ns. referente Our ref	Mr. Marini	
Data emissione Emission date:	10 th November 2017	
Data delle prove Test carried out	26 th October-08 th November 2017	
Data ricevimento materiali: Recivement date		25 th October 2017

Documenti di consegna Delivery documents	Your Delivery document nr. 518 of the 16 th October 2017				
--	---	--	--	--	--

Offerta n° Quotation nr.	2017-3690	Ordine n° Order nr.	120/201	Campionamento eseguito da Sampling carried out by	Customer
------------------------------------	-----------	-------------------------------	---------	---	----------

Questo rapporto di prova non può essere riprodotta in forma parziale, senza l'approvazione scritta della soc. AQM Srl.
This test report cannot be partially reproduced without written AQM approval.

I risultati delle prove riguardano esclusivamente i saggi, provette o campioni sottoposti a prova, che saranno conservati non oltre 30 gg dalla data della relazione, salvo diversamente concordato all'ordine.
Tests result's exclusively concern the tested samples. They will be stocked a maximum of 30 days from date of report if not otherwise accorded on the order).

La registrazione di dichiarazioni o voci del certificato false, fittizi o fraudolenti può essere punito come un crimine secondo la legislazione applicabile /the recording of false, fictitious, or fraudulent statements or entries on the certificate may be punished as a felony under the applicable law.

Le copie fotostatiche o telettrasmesse di questa relazione non sono riconosciute documenti ufficiali del Laboratorio AQM Srl.
Photocopies or telefax copies of this document are not recognized as official documents of AQM Srl Laboratory

Questo documento, se trasmesso via e-mail, non può essere modificato senza l'autorizzazione scritta di AQM srl. Ai fini della validità dei dati contenuti, farà fede l'originale conservato negli archivi AQM.
This document cannot be modified without AQM written authorisation if e-mail transmitted it. As to the validity datas, only the original report stocked in AQM Srl will be considered

N° Campione Sample nr.	DESCRIZIONE / Sample designation Tests according to ECE R124				
2017-2912	Wheel type DEA 2085 made of aluminium alloy AlSi7 EN 1706, manufacturer GMP GROUP SRL , dim. 8,5Jx20 EH2+				
(Descrizione e rappresentatività del saggio esaminato dichiarata dal committente/ Description and representativeness of the sample examined declared by the customer)					

Id. Provetta Specimen id.	ANALISI CHIMICA - % p.p. / chemical composition - % by weight										
	Cu*	Mg	Si	Fe	Mn*	Ni*	Zn	Pb*	Sn*	Ti*	Cr*
Requirements ^(c)	≤0,20	0,20÷0,65	6,5÷7,5	≤0,55	≤0,35	≤0,15	≤0,15	≤0,15	≤0,05	≤0,25	-
7-9159	<0,01	0,26	6,91	0,11	<0,01	<0,01	0,01	<0,01	<0,01	0,15	<0,01

Documento valido ad ogni effetto di legge, ex RD 1 marzo 1928 n° 842, legge 19 luglio 1957, n° 679 e D.M. 25 marzo 1986 Ministero di Grazia e Giustizia.
This document is legally effective to ex RD 1st march 1928 nr. 842, law 19th july 1957, nr. 679 and D.M. 25th march 1986 of Grant and Justice Ministry.

Metodi di prova/Tests methods
 P-4LC/024 rev 2 (2014)

Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification
 n.a.

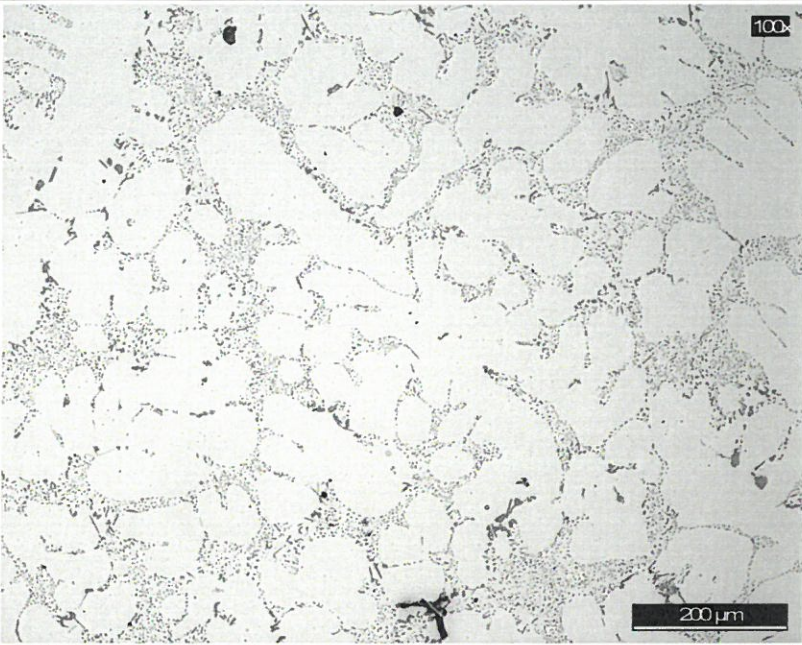
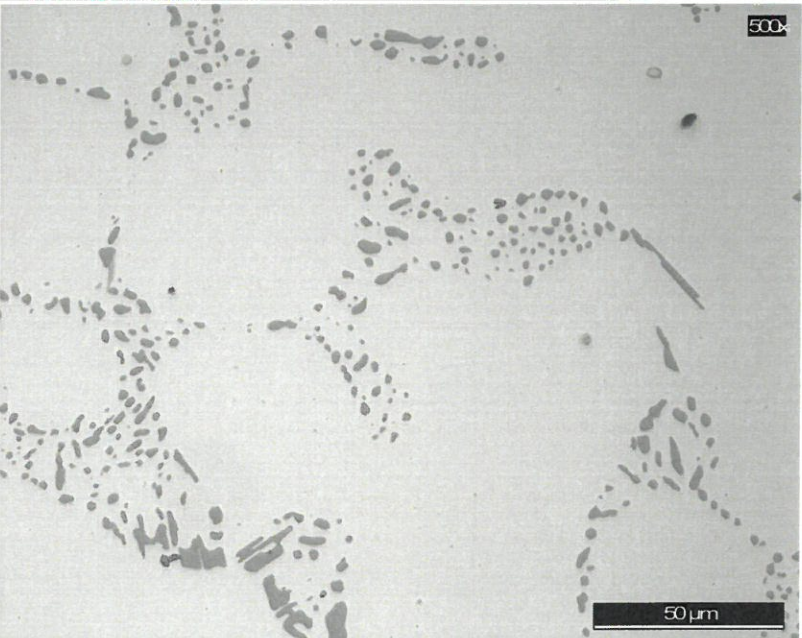
AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3.600.000,00 i.v. C.F./P IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it	 CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE	 ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC <i>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</i>	
RAPPORTO DI PROVA N°: <i>Test Report Nr.</i>	2017-2912/PM	Pagina <i>Page</i>	2 di/of 6

TRAZIONE Tensile test									
Id. Provetta Specimen id.	Posizione Position	Orientamento Orientation	Dimensioni Dimensions			Rp _{0,2} MPa	Rm MPa	A %	T °C
			Ø	So	Lo				
			mm	mm ²	mm				
Requirements ^(c)	-	-	-	-	-	≥115	≥205	≥6	+23
7-9160	Hub	-	5,97	28,0	30	169	244	10,2	+23
7-9161	Spoke	-	5,98	28,1	30	163	244	10,2	+23
7-9162	Rim	-	5,87	27,1	30	175	257	10,5	+23
Metodi di prova/Tests methods: UNI EN ISO 6892-1:2009 A224									
Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification N.a.									
COMMENTI / Comments									

Id. Provetta Specimen id.	Posizione Position	DUREZZA Hardness test
	-	HBW 2,5/62,5
Requirements ^(c)	-	≥80
7-9163	Hub	81,2-81,1-80,5
7-9164	Spoke	83,0-81,5-80,8
7-9165	Rim	80,8-80,7-80,5
Metodi di prova/Tests methods: UNI EN ISO 6506-1:2015		
Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification N.a.		

AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3 600.000,00 i.v. C.F./P IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it	 CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE	 LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC <i>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</i>	
RAPPORTO DI PROVA N°: <i>Test Report Nr.</i>	2017-2912/PM	Pagina <i>Page</i>	3 di/of 6

ESAME MICROGRAFICO <i>Micrographic examination</i>			
Numero <i>Number</i>	Position	Orientation	Microstructure
7-9166	Hub	-	Microstructure is α -aluminum with presence of globular eutectic silicon

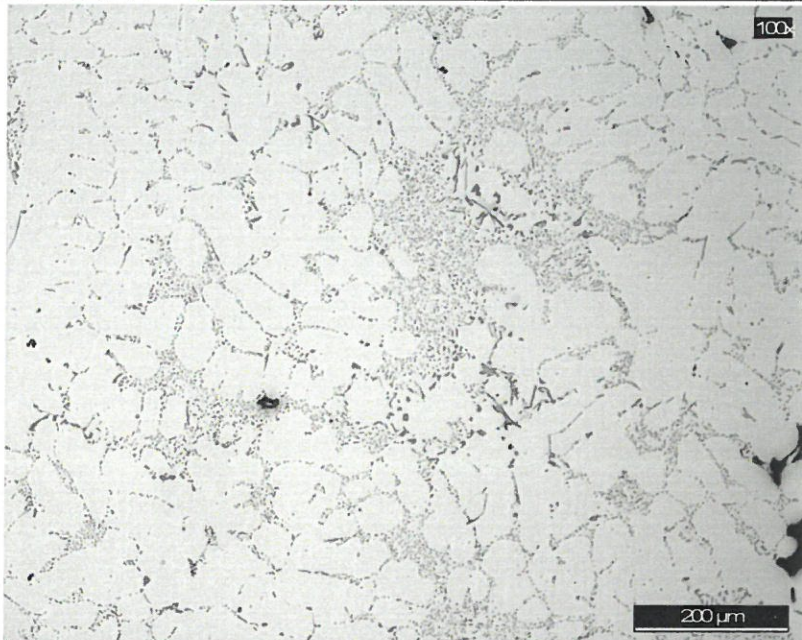
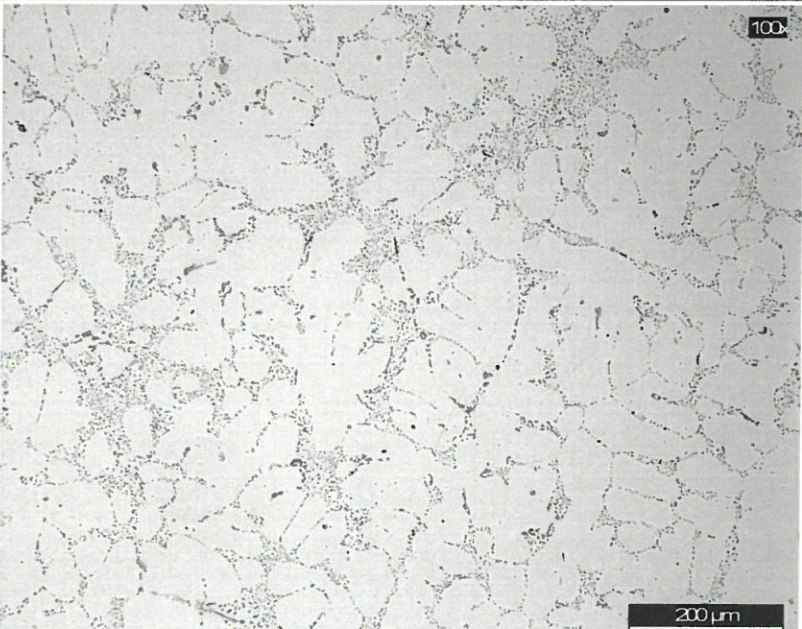
	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 100x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching
	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 500x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching

Metodi di prova/Tests methods:
ASTM E407-07(2015)e1

Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification
N.d.

AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3.600.000,00 i.v. C.F./P.IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it	 AQM CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE	 ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC <i>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</i>	
RAPPORTO DI PROVA N°: <i>Test Report Nr.</i>	2017-2912/PM	Pagina <i>Page</i>	4 di/of 6

ESAME MICROGRAFICO <i>Micrographic examination</i>			
Numero <i>Number</i>	Position	Orientation	Microstructure
7-8636	Spoke	-	Microstructure is α -aluminum with presence of globular eutectic silicon

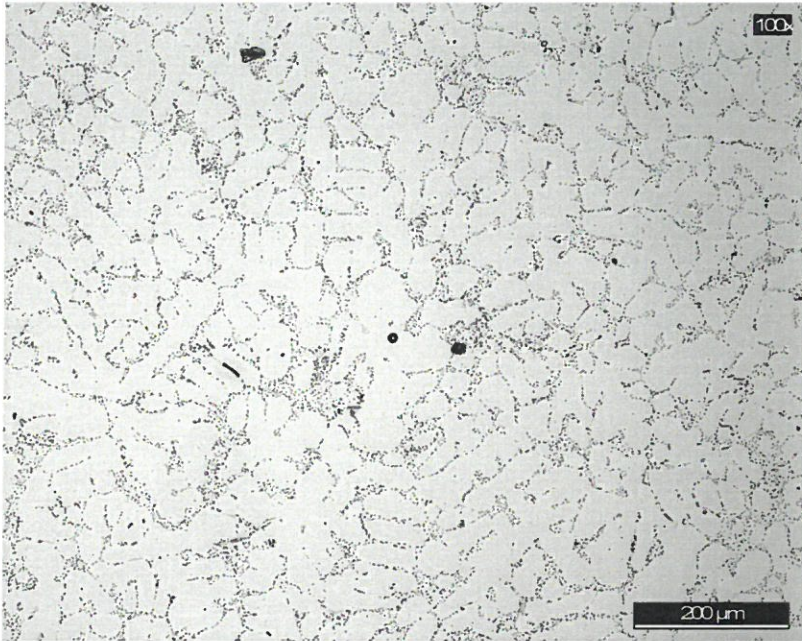
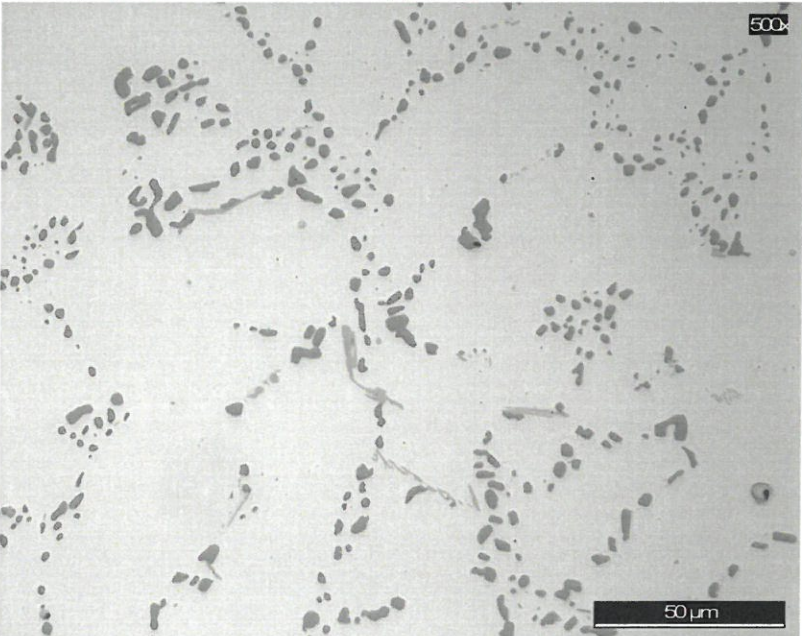
	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 100x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching
	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 500x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching

Metodi di prova/Tests methods:
ASTM E407-07(2015)e1

Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification
N.d.

AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3.600.000,00 i.v. C.F./P IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it	 CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE	 ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC <i>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</i>	
RAPPORTO DI PROVA N°: <i>Test Report Nr.</i>	2017-2912/PM	Pagina <i>Page</i>	5 di/6

ESAME MICROGRAFICO <i>Micrographic examination</i>			
Numero <i>Number</i>	Position	Orientation	Microstructure
7-9168	Rim	-	Microstructure is α -aluminum with presence of globular eutectic silicon

	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 100x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching
	Ingrandimento: <i>Magnification:</i> 500x Attacco: <i>Etchant:</i> No Etching

Metodi di prova/Tests methods:
ASTM E407-07(2015)e1

Procedure interne o specifiche del committente/Internal procedures or Customer technical specification
N.d.

AQM srl Via Edison 18 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS) Tel. 030/9291711 - Fax 030/9291777 Punto norme e CEI 030/9291700 Cap.Soc. € 3.600.000,00 i.v. C.F./P IVA Reg. Impr. BS 01746710175 - Iscrizione R.E.A. BS n° 265091 Internet: http://www.aqm.it e-mail: segreteria@aqm.it		 LAB N° 0095 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC <i>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</i>	
RAPPORTO DI PROVA N°: <i>Test Report Nr.</i>	2017-2912/PM	Pagina <i>Page</i>	6 di/of 6

Note /Notes:

Durezze eseguite su una sezione planare del saggio, previa polimentazione metallografica.

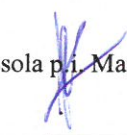
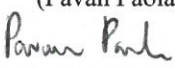
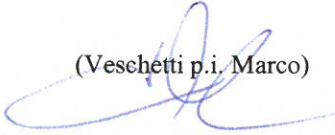
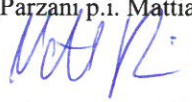
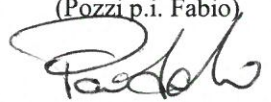
(*) Analisi e/o prove non coperte da accreditamento ACCREDIA /analysis and/or tests not under ACCREDIA accreditation.

(ε) requisiti informativi da norma UNI EN 1706:2010/ Requirements for information only. The requirements are indicated in the standard UNI EN 1706:2010

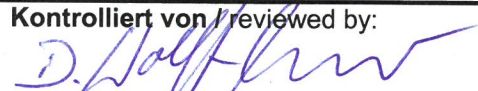
(@) Tipologia di estensimetro/kind of extensometer: assiale a coltello fino a rottura.

Ogni commento o giudizio contenuto nel presente rapporto di prova non è oggetto di accreditamento ACCREDIA/ Commentaries of test results are not under ACCREDIA accreditation.

Riferimento registri dati grezzi/ Raw data register: Brogliaccio nr. 208 pag. 54; nr. 223 pag. 8; nr. 162 pag. 52

Operatore Operator			
(Cassola p.i. Manuel) 	(Pavan Paola) 	(Veschetti p.i. Marco) 	
Responsabile Commessa Job order Responsible (Parzani p.i. Mattia) 	Resp. di Sezione Head of Departement (Pozzi p.i. Fabio) 	Direttore Laboratorio Laboratory Manager (Ceselin p.i. Gabriele) 	Controllo Qualità AQM o Ispettore Ente Terzo AQM quality control on third part inspection 



Prüfbericht - Nr.: Test Report No.:		28110979 001		Auftrags-Nr.: Order No.:		7961065		Seite 1 von 7 Page 1 of 7.	
Kunden-Referenz.Nr.: Client Reference No.:		8707366		Auftragsdatum: 05-10-2017 Order date:					
Auftraggeber: Client:		GMP GROUP Srl Via Galvani, 8/12 - 24021 Albano sant'Alessandro (BG)							
Prüfgegenstand: Test item:		Alloy Wheel – type DEA 9,5 x 20							
Bezeichnung / Typ-Nr.: Identification / Type No.:		DEA 9,5 x 20 ET37 5/120 Batch: 68600							
Auftrags-Inhalt: Order content:		Aluminum alloy wheel One-piece Wheels (Sample was tested without painting, in order to consider the worst condition)							
Prüfgrundlage: Test specification:		ECE 124 Amendment 1 date 30/01/2011 Annex 5 Corrosion Test (ISO 9227 – 384h) Annex 6 Rotating Bending Test							
Wareneingangsdatum: Date of receipt:		17-10-2017							
Prüfmuster-Nr.: Test sample no.:		DEA 9,5J x 20EH2+							
Prüfzeitraum: Testing Period:		18-10-2017 to 08-11-2017							
Ort der Prüfung: Place of testing:		TUV Rheinland Italia S.r.l. Via E.Mattei,3 Pogliano MI							
Prüflaboratorium: Testing Laboratory		TUV Rheinland Italia S.r.l. Via E.Mattei,3 Pogliano MI							
Prüfergebnis*: Test Result*:		PASS							
Geprüft von / tested by:  09 November 2017 W. Marchesi				Kontrolliert von / reviewed by:  09 November 2017 D. Wolff-Klammer					
Datum Date	Name / Stellung Name / Position	Unterschrift Signature	Datum Date	Name / Stellung Name / Position	Unterschrift Signature				
Sonstiges/ Other Aspects:									
Zustand des Prüfgegenstandes bei Anlieferung: Condition of the test item at delivery:				Prüfmuster vollständig und unbeschädigt Test item complete and undamaged					
* Legende: 1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft P(ass) = entspricht o.g. Prüfgrundlage(n) F(ail) = entspricht nicht o.g. Prüfgrundlage(n) N/A = nicht anwendbar N/T = nicht getestet Legend: 1 = very good 2 = good 3 = satisfactory 4 = sufficient 5 = poor P(ass) = passed a.m. test specification(s) F(ail) = failed a.m. test specification(s) N/A = not applicable N/T = not tested									
Dieser Prüfbericht bezieht sich nur auf das o.g. Prüfmuster und darf ohne Genehmigung der Prüfstelle nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Dieser Bericht berechtigt nicht zur Verwendung eines Prüfzeichens. This test report relates to the a. m. test item. Without permission of the test center this test report is not permitted to be duplicated in extracts. This test report does not entitle to carry any safety mark on this or similar products.									

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Seite 2 von 7

Test Report No.:

Page 2 of 7

Applicant	G.M.P. Group s.r.l.
EUT / Type	Via galvani, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20”

[illegible]

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Test Report No.:

Seite 3 von 7

Page 3 of 7

Applicant	G.M.P. Group s.r.l.
EUT / Type	Via galvani, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20"

1. Sample material and task to be completed

Table 1: Sample material	
EUT description	Aluminum alloy wheel One-piece Wheels (Sample was tested without painting, in order to consider the worst condition).
Type	DEA 9,5 x 20"
Marking	G.M.P. Group, DEA 9520, ET37, PCD 120, Made in Italy, 9/17 (month/year)
Material	Low pressure of casting AlSi7Mg, Heat Treating T6
Applicable Norms	ECE 124 Amendment 1 date 30/01/2011 Annex 5 Corrosion Test (ISO 9227 – 384h) Annex 6 Rotating Bending Test

2. Test procedure

Table 2: Test conditions of Bending Test at 75% Mb Max – 200.000 cycles									
Test specification		Regulation ECE / N° 124 . Amendment 1 Annex 6							
Test instruments		Bending Test Machine int. n° 87020018							
Specimen / surface area		Specimen 1 – rim flange, outside- and inner surface							
Test date		18-10-2017 to 08-11-2017, Test performed under witness by V.T.S. technician							
Test place		TÜV Rheinland Italia srl, Via E. Mattei,3 – 20020-Pogliano Milanese (MI)							
Sample n°.	Wheel Version	PCD [mm]	Offset ET [mm]	Wheel load [kg]	Rolling circumf. [mm]	Mb max [Nm]	Mb 75% [Nm]	Date of production	Weight [kg]
PCD 5x120 DEA 9520	PCD 5x120 DEA 9520	5X120	37	750	2150	5078	3809	07/2017	13,75

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Test Report No.:

Seite 4 von 7

Page 4 of 7

Applicant	G.M.P. Group s.r.l.
EUT / Type	Via galvanì, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20"

Test procedure	The wheel rim is fixed rigidly to the test bench, and a bending moment M_b is applied to the hub mounting area. Light alloy wheels are fixed using the internal rim flange by two semicircular flanges. Screws or fixing nuts are retightened to initial value after 10,000 cycles. The test is carried out with percentage of 75% of the max moment for 200.000 cycle Il cerchio della ruota è fissato rigidamente al banco di prova e sulla zona di montaggio sul mozzo è applicato un momento flettente M_b. Le ruote sono fissate utilizzando la balconata interna del cerchio mediante due flangie semicircolari. Viti o dadi di fissaggio nuovamente serrati al valore iniziale dopo circa 10.000 cicli. La prova è condotta al valore del 75% del momento flettente massimo per una durata di 200.000 cicli Formula for the bending moment calculation Formula per il calcolo del momento flettente $M_{bmax} = S * FV \times 9,81 (m * r_{dyn} + d)$ M_{bmax} = maximum reference bending moment [Nm] FV = maximum load capacity of wheel [kg] / portata massima della ruota r_{dyn} = dynamic radius of the tyre [m] / raggio dinamico del pneumatico d = inset/ET [m] m = coefficient of friction / coefficiente di frizione = 0,9 S = factor of safety / coefficiente di sicurezza = 2 Initial Bolt tightening torque / Coppia Serraggio Iniziale : 130 Nm
----------------	--

Table 3: Test conditions of salt spray fog test

Test specification	ECE R 124 annex 5 (Salt spray test acc. to DIN EN ISO 9227 NSS)
Test chamber (volume)	WEISS salt mist chamber S2000
Specimen	1
Specimen orientation	Standing in vertical position and rotated by 90° every 48 hours.
Test duration	384 h
Test period	18-10 2017 to 08-11-2017
Test chamber temperature	35°C (33-37°C)
Volume of collected salt spray	1-2 ml/h

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Test Report No.:

Seite 5 von 7

Page 5 of 7

Applicant	G.M.P. Group s.r.l.
EUT / Type	Via galvanì, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20"

pH of collected salt spray	6.5 - 7.2
Sodium chloride	Concentration by mass of sodium chloride: 50 g/l
Evaluation	Visual examination of the specimen after a test duration of 384h
Test Requirements	After 384 hours the wheel functionality, the mounting components and the tyre bead seat shall not be adversely affected by corrosion.

3. Test results

Table 3: Examination of corrosive changes of specimen 1

Corrosion Resistance Test	Test Procedura	Test Requirement	Test Result
Corrosion Resistance Test	ECE Regulation / N° 124 . Amendment 1 - Annex 5 Duration 384 h	After 384 the unpainted sample was completely oxidized the wheel functionality, the mounting components and the tyre bead seat are not be adversely affected by corrosion .	Functional acceptance condition see Rotating Bending Test
Rotating Bending Test	ECE Regulation / N° 124 . Amendment 1 - Annex 6	Technical cracks are not accepted. Allowable loss of tightening torque initially applied to the wheel fixing studs or nuts $\leq 30\%$	Pass

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Test Report No.:

Seite 6 von 7

Page 6 of 7

Applicant

G.M.P. Group s.r.l.

EUT / Type

Via galvani, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro
Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20"

Photo documentation / Documentazione fotografica

Fig. 1 Sample outsider surface before test start 384h salt spray and rotating bending test



Fig. 2 Formation of corrosion products at the outside surface after 384 h salt spray test



Fig. 3 After 384 h salt spray test and Rotating Bending Test

Prüfbericht - Nr.: 28110979 001

Test Report No.:

Seite 7 von 7

Page 7 of 7

Applicant

G.M.P. Group s.r.l.

EUT / Type

Via galvani, 8/12, 24021 Albano Sant'Alessandro
Alloy Wheels – type DEA 9,5 x 20"

Photo documentation / Documentazione fotografica



-----END TEST REPORT-----