

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **51043** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval: **G.M.P. GROUP S.R.L.**

IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

STELLAR 1985



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51043** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **21.01.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55035716 (3. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51043** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3, 4

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended



DE-24932 Flensburg

4

Erweiterung: **02** Extension:

Genehmigungsnummer: **51043**Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **11.02.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51043** Erweiterung Nr.: **02** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 15.11.2016 letztes Änderungsdatum: 11.02.2020

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date

 55035716 (1. Ausfertigung)
 17.06.2016

 55035716 (2. Ausfertigung)
 21.09.2018

 55035716 (3. Ausfertigung)
 21.01.2020

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

STELLAR 1985 10.03.2016 STELLAR 1985 16.12.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Datum:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts See appendix "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51043, Erweiterung 02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51043

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 51043, Erweiterung 02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSTELLARTypSTELLAR 1985Radgröße8,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	1/2016
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	1/2016
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	1/2016
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51043 Herstellerzeichen GMP

Radtyp und Ausführung STELLAR 1985 (s.o)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	35	750	2200	FE	-	-
PCD 5X112	5/112	35	750	2200	FE	-	-
PCD 5X112	5/112	45	750	2200	FE	-	-
PCD 5X112	5/112	45	750	2200	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	35	750	215/35R19	-	-
PCD 5X112	5/112	45	750	215/35R19	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	35	750	285/55R19	FE	-	-
PCD 5X112	5/112	45	750	285/55R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,18 kg.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. **55035716** (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Capriano Del Colle (BS), 16.02.2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.03.2016
•	mit Änderung vom	16.12.2019
Radzeichnung	SLR 85x19 NF	18.12.2015
Radzeichnung	8SLR8519355/112666	18.12.2015
Radzeichnung	8SLR8519455/112666	18.12.2015
Nabenkappenzeichnung	7CAPCS74-MB	13.05.2016
Befestigungsmittelzeichnung	Mercedes Bolts	15.04.2016
Befestigungsmittelzeichnung	LS17D28R14	14.10.2013
	mit Änderung vom	17.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-4	
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R14 REV D	11.04.2016
	mit Änderung vom	09.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2020



Schmidt 00335926.DOC

51043, Erweiterung 02

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Befestigungsmittelzeichnung

Es entfällt:

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 22

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSTELLARTypSTELLAR 1985Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51043 Herstellerzeichen GMP

Radtyp und Ausführung STELLAR 1985 (s.o)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S03
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	90-210	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S03
0430*35;	90-210	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	
e13*2007/46*	90-210	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
1084*19	33 2.3			
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S03
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 BnK Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	Lim NA1 S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	100.050	00=/4=0.40	104 700 470	1 1 1 2 1 1 2 1 ==
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96 150	A16 A19 A57
F2	120-250	235/45R19	A12 T95 T99 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A01 A12 K2b 150	Lim MHy S03
	120-250	245/45R19	A12 150	
	120-250	255/40R19	A01 A12 K2b T96 150	
	120-250	255/45R19	A01 A12 K2b 150	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A16 A19
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 150	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	KMV S03
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 150	
- incl. Facelift 2014	1440.045	005/45040	1440	A40 A40 A57
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A16 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	BnK S03
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	A12	
- incl. Facelift 2014				
	150 260	225/50040	150	A12 A16 A10
Audi A8 4H	150-368	235/50R19	150	A12 A16 A19 A57 BnK NBF
e1*2007/46*0284*	150-368	245/45R19	150	S03
e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	150	303
G 1 2007/40 0380				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			C	Seite 3 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NVV Bereierr	110011	Hinweise	Hinweise
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 150	A16 A19 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 150	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 150	S03
0. 200.7.1001	210, 250	265/45R19	A91 150	7 333
Audi Q5	100-200	235/50R19	7.01 100	A12 A16 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	-
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100 200	270/401(10	Not retain the second	
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A16 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		7
e1*2001/116*0497*;	100-200	275/45R19		7
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		<u> </u>		<u> </u>
Audi Q5	100-210	235/55R19		A12 A16 A19
FY	100-210	245/50R19	A01 K1a K2b	A57 S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19		
	100-210	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A19
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084*			T92 T96	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	255, 260	225/40R19	M+S T93	A12 A16 A19
B8, B81	255, 260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	255, 260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S03
0430*43,	255, 260	245/35R19	A01 K2b K4i T93	
e13*2007/46*1084*25-	255, 260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
(FIN:WAUZZZF4)		1		
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S03
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio - Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A16 A19
4G, 4G1				A56 BnK Car
e1*2007/46*0436*;	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98 T00 T96	Lim S03
e13*2007/46*1147*	309, 331	255/40R19	100 130	LIII 303
- incl. Facelift 2014]			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			Sci	eite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	257 257	245/45R19 255/45R19	M+S 150 A01 K2b M+S 150	A12 A16 A19 A56 BnK Car KOV L06 Lim MHy S03
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19 255/40R19	A13 M+S A12 M+S T98 A12	A16 A19 A56 BnK S03
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	M+S M+S M+S	A12 A16 A19 A56 BnK NBF S03
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260 230-260	235/55R19 255/50R19	M+S M+S	A12 A16 A19 KMV S05
Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*	255, 260 255, 260 255, 260 255, 260 255, 260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	M+S M+S M+S A01 K1b M+S A01 K1b M+S	A12 A16 A19 A56 K1v K2h S05
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	A01 K5v K6w A01 K5v K6w A01 K2b K5x K6w K8e A01 G01 K2b K5x K6w K8e A01 K2b K5x K6w K8e	A12 A16 A19 A56 S01
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A16 A19 A56 Flh S01
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	110-165 110-165	225/35R19 225/40R19	K1c K2b K5d K6d K7a T88 K1c K2b K5d K6d K7i	A01 A12 A16 A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S01
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140 70-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88 K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A01 A12 A16 A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S01
A35 AMG F2A e1*2007/46*1829*	225 225	235/35R19 245/35R19	K1a K1b K5b K7a K8h T91 K1c K2c K5b K7i K8m K9v	A01 A12 A16 A19 A56 Y85 S01
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165 70-165	225/35R19 225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A16 A19 A57 F24 NoP S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 5 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A16
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV S01
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A16
204, 204K, -/AMG				A19 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim S01
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe - T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A16
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A19 V19 S01
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43	
- Limousine/Coupe			K44 K56 Lim T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	
(FIN: WDD204)			'	
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A16
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S01
0431*29			T89 T93	_
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
(FIN: W205)	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16
C-Klasse 4matic 204	125-245	235/35R19	K1c K2b K1c K2b K5d T91	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2b K3d 191 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S01
0431*29	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	1 19 301
- incl. Facelift 2018	125-245	200/30K 19	K2C K4i K0g K0i K03	
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S01
e1*2001/116*	110-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	╡
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S01
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	Seite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A16 A19 Car V19
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	S01
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A16
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A16
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	V19 S01
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A16 A19 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A16 A19 B03 R21 S02
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A16 A19 Cpe
216	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S04
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A16 A19 A56 Lim
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A16 A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S01
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A16
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	A19 A57 Lim NoP V00 V19 S01
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A16
Brake F2CLA	85-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	A19 A57 Car NoP V00 V19
e1*2007/46*1912*				S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			(Seite 7 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A16 A19 A57
218	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 B10 Car
e1*2007/46*0485*				Y66 S01
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A16 A19 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	Y66 S01
E 500	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A16
212				A19 A57 F38
e1*2001/116*				Lim S01
0501*09				
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung (FIN: WDD212)				
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A16 A19
211	75-285	245/35R19	T93	Lim S01
e1*98/14*0183*,	70 200	210/001110	100	2
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A16
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung				V19 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/40R19	A32 R37 T93	A16 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S04
0501*24 (FIN: W213)	110-220	245/35R19	A12 T93	
(FIIN. VVZ13)	110-220	245/40R19	A12 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
	110 000	055/05D40	T96	
	110-220	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-220 110-220	255/40R19 255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k A12 K2h R03	
Γ I/loops	+	235/40R19 235/35R19		A04 A42 A46
E-Klasse 212, 212G	100-225		K1a K1b R37 T91	A01 A12 A16 A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-245	245/35R19	K 10 K20 K30 193	V19 S01
- incl. Facelift 2013				V 13 001
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A32 R37 T93	A16 A19 A56
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S02
0501*24	120-270	245/35R19	A12 T93	
(FIN: W213)	120-270	245/40R19	A12 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
			T96	
	120-270	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R19	A12 K2h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			9	Seite 8 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K5w 150	A01 A12 A16
4matic	143-250	255/40R19	K5w 150	A19 A56 KMV
R1ES				S02
e1*2007/46*1560*				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A16
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S01
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	
	1	100000	T89	1.2
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A16
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S01
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A32 R37 T93	A16 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S04
ei 2007/46 1666	120-220	245/35R19	A12 T93	4
	120-220	245/40R19	A12	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	_
	120-220	255/40R19	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A32 R37 T93	A16 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A12 T93	
	135-270	245/40R19	A12	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A16 A19
211K	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70
e1*2001/116*0213*	.00 _00			VE9 S01
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A16 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A12 T94 T98 150	V19 S02
	110-210	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77 150	
	110-210	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	
	110-210	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 150	
	110-210	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A16 A19 A56
4matic	135-145	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV NoP
R1ES	135-270	245/40R19	A12 T94 T98 150	V19 S02
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77 150	
	135-270	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	_
	135-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
		1	T96 150	_
	135-270	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

			,	Seite 9 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A16 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A16 A19
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A16 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	V19 S04
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: W253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
,	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A16 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh V19 S04
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270	255/50R19	A12 M+S R03	
,	270	275/45R19	A12 M+S R03	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 150	A16 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 146	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 149	S04
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150	-
(FIN: W253)	100-190	255/50R19	A12 R03 147	
(100-190	275/45R19	A12 R03 148	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 150	A16 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 146	MHy S04
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 149	
0480*16	100-190	255/45R19	A32 150	
(FIN: W253)	100 150	200/401(10	702 100	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
204X	100-225	245/45R19	K1b	A19 V19 S02
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	1
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	M+S	A12 A16 A19
221, 221AMG				A58 S04
e1*2001/116*0335*;				
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 10 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/45R19	A90 M+S 150	A16 A19 A57
221, 221AMG				BnK Lim S04
e1*2001/116*				
0335*20;				
0396*09 ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	0FF/4FD40	A00 M : C	A4C A4O A57
Coupé/Cabrio	430-463	255/45R19	A90 M+S	A16 A19 A57 B03 BnK Cbo
221				Cpe S04
e1*2001/116*				Оре 304
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A16
220				A19 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S02
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A16 A19
221	150-320	255/40R19		S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	M+S T00 T96	
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 150	A16 A19 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A32 T00 T96 150	BnK Lim S04
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R19	A90 150	
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222) S-Klasse	270 225	04E/4ED40	1440	A16 A19 A57
Coupé/Cabrio	270, 335 270, 335	245/45R19 255/40R19	A10 A12	Cbo Cpe S04
221	270, 335	255/45R19	A12	CD0 Cpe 304
e1*2001/116*	270, 333	255/45K 19	AIZ	
0335*23				
(FIN: W217)				
SL	170-285	255/35R19	A10	A16 A19 S01
230				
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
SL	225-335	255/35R19	A10	A16 A19 X36
230, 231				S01
e1*2007/46*0803*;				
e1*98/14*0169*19-23				
Baureihe 231				
(FIN: W231)	000 000	055/055 : 5		146.446.55
SL 600	368,380	255/35R19	A10	A16 A19 S01
230				
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230 (FIN: WDB230)				
(I'IIV. VVDDZOU)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 11 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A10 M+S	A16 A19 S01
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A16 A19
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 22

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 22

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 22

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

OV Kneinland Group

Seite 15 von 22

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

10 v miemiana Group

Seite 16 von 22

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 17 von 22

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 22

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 19 von 22

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 20 von 22

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 22

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

V	orderac	hse f	⊣interac	hse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2020 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 22 von 22

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2020

TÜVRheinland in Fahrzeuge Fahra

Schmidt 00335924.DOC

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSTELLARTypSTELLAR 1985Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
PCD	STELLAR 1985 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200
5X112					

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51043 Herstellerzeichen GMP

Radtyp und Ausführung STELLAR 1985 (s.o)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S03
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100 2 10	200/101110		S03
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	T96 150	A12 A16 A19
F2	120-250	235/45R19	T95 T99 150	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	150	L06 Lim MHy
	120-250	245/45R19	150	P35 S03
	120-250	255/40R19	T96 150	
	120-250	255/45R19	150	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A19
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	T92 T96	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)		200/00:110		
Audi S6 / S6 Avant	257	245/45R19	M+S 150	A12 A16 A19
F2	257	255/45R19	M+S 150	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*				KOV L06 Lim
				MHy S03
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A19 A56 Flh S01
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A16 A19 S01
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A16
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	V00 V19 S01
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	1
0470*04	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	7
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	7
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K5d T88	A01 A12 A16
F2A	110-165	225/40R19	K1a K5d K7a	A19 A57 F24
e1*2007/46*1829*		_		Lim NoP Y85 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140 70-140	225/35R19 225/40R19	K1a K5d K6f T84 T88 K1a K5d K6f K7a	A01 A12 A16 A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S01
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*	70-142 70-142	215/35R19 225/35R19	K42 T85 G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A01 A12 A16 A19 S01
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66, 80 66-155 75,90,115	215/35R19 225/35R19 215/35R19	A58 K2b T85 A57 K2b T88 A58 K2b NoD T85	A01 A12 A16 A19 NoE S01
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165 70-165	225/35R19 225/40R19	K2b K5d T88 K2b K5d K7a	A01 A12 A16 A19 A57 F24 NoP S01
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A16 A19 A58 Flh KMV S01
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A19 Car Cpe Lim S01
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	115-225 88-215 88-225 88-225 88-225 88-225 88-225	225/35R19 225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19	Cpe R03 T84 T88 Lim R03 T88 Cpe Lim R02 T84 T88 Cpe Lim R02 T87 T91 A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91 A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89 A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	A12 A16 A19 V19 S01
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190 85-190 85-190 85-190 85-190	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19 255/35R19 255/35R19	T89 T93 T91 A01 K2b R03 T89 T93 K2h R03 T89 T93 A01 K2b R03 T92 T96 K2h R03 T92 T96	A12 A16 A19 A58 Lim MHy V19 S01
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245 125-245 125-245 125-245	225/40R19 245/35R19 245/35R19 255/35R19 255/35R19	A01 K2b R03 K2h R03 A01 K2b R03 K2h R03	A12 A16 A19 A56 Lim V19 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

-				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A16 A19
Cabrio	110-190	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S01
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K2h R03	
0431*37	110-190	255/35R19	A01 K2b R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A16 A19
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S01
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
0431*37	125-245	255/35R19	K2h R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	<u> </u>	<u> </u>		
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A16
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A19 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S01
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19
204K	85-190	235/35R19	T91	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S01
0457*25	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
(FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A16 A19
4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A56 Car V19
204K	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	S01
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	R35	A12 A16 A19 B03 R21 S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A19 A56 Lim S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A19 A56 Car S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A16
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	S01
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	
0470*04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A16
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V19
01 2001/10 1012	85-165		S01	
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A16
Brake	80-160 225/35R19 K1a K1b K2b Nob 165	A19 A57 Car		
245G	80-160	235/30R19	K1a K1b K2b 164 166 K1c K2b K5d NoD T86	S01
e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	- 001
0470*12	00-100	233/33K 19	T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A16
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 Car
F2CLA	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V19
e1*2007/46*1912*	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	S01
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	T93	A12 A16 A19 A57 F38 Lim S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A16 A19 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63 S01
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A16 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A16 A19 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A16 A19 A56
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S02
0501*24	120-145	255/40R19	A12 R03	
(FIN: W213)	120-270	245/35R19	A10 T93	
	120-270	245/40R19	A10 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A12 T92 T96	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A16 A19
207	120-245	255/30R19	R03 T91	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*				V19 Y63 S01
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A16 A19
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	255/30R19	R03 T91	V19 Y63 S01
(FIN: WDD207) E-Klasse Coupé /	120-220	225/40040	A10 P27 T02	A16 A19 A58
Cabrio	120-220	225/40R19 225/45R19	A10 R37 T93 A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 R37 192 196 A10 T93	1105 119 304
C1 2007/40 1000	120-220	245/33R19 245/40R19	A10 193	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12 R03	
	120 220	200/10/110	712100	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A16 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoH V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	
	135-270	245/40R19	A10	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A16 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77 150	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98 150	NoP V19 S02
	110-210	255/35R19	A12 T96 X77 150	
	110-210	255/40R19	A12 R03 T00 T96 150	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A16 A19 A56
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 150	B60 Car KOV
R1ES	135-145	255/40R19	A12 R03 T00 T96 150	NoP V19 S02
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	A10 T98 150	
	135-270	255/35R19	A12 T96 X77 150	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A16 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	IVITO	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/40R19 235/45R19		7,00,001
e1*2007/46*1207*	200, 200	200/701(13		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A16 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		7.07 1 111 001
0470*06				
	1			

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19		A12 A16 A19 S02
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A16 A19 A61 B03 NBF S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ΓUV Pfalz ΓÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ΓÜV Pfalz ΓÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 13 von 15

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2020

Schmidt

00335925 DOC

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

ModellSTELLARTypSTELLAR 1985Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51043 Herstellerzeichen GMP

Radtyp und Ausführung STELLAR 1985 (s.o)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R02 R37 T89 T93	A01 A12 A16
B8, B81	88-195	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A19 A57 Car
e1*2001/116*	88-200	245/35R19	K1c R02 T89	Lim V19 VA1
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	K1c K41 K45 R02	S03
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	R02	A01 A12 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	R02	A19 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	R02	Lim NA1 V00
e13*2007/46*1147*				V19 VA1 S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-185	235/45R19	R02	A12 A16 A19
4G, 4G1	140-245	245/40R19	R02	A57 V00 V19
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	R02	VA1 S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	245/35R19	K1c R02 T93	A01 A12 A16
B8, B81	245	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	A19 Car Lim
e1*2001/116*0430*;				V19 VA1 S03
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/40R19	R02	A01 A12 A16
4G, 4G1				A19 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim V00 VA1
e13*2007/46*1147*				S03
- incl. Facelift 2014	000 004	055/40540	l Doo	1 1 1 2 1 1 2 1 1 2
Audi S7 Sportback	309, 331	255/40R19	R02	A12 A16 A19
4G, 4G1				A56 V00 VA1
e1*2007/46*0436*;				S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	220 272	005/05040		A04 A40 A40
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1a K1b K41 R02 R35 T91	A01 A12 A16
204, 204K, -/AMG				A19 Car Cpe
e1*2001/116* 0431*00-32,				Lim R21 V19 VA1 S01
0457*00-25,				VA1 301
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	88-225	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	A01 A12 A16
204				A19 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*				V19 VA1 S01
- Limousine/Coupe				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
204	85-190	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	85-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	MHy V19 VA1 S01
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
204	125-245	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02	V19 VA1 S01
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	Cpe V19 VA1 S01
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02	Cpe V19 VA1 S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	A01 A12 A16 A19 Car V19 VA1 S01
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
204K	85-190	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	MHy V19 VA1 S01
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c R02	A01 A12 A16
4matic	125-245	235/35R19	K1c K5d R02	A19 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02	V19 VA1 S01
CL-Klasse	220-368	245/35R19	K1a K41 K45 R02 T89 T93	A01 A12 A16
215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	A19 V19 VA1 S02
CLS Shooting Brake	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A16 A19
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	R02	A57 Car V19 Y66 VA1 S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NV Borolon	110011	Hinweise	Hinweise
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	R02	A12 A16 A19
218	120-245	255/30R19	R02	A57 Lim V19
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	R02	Y66 VA1 S01
- incl. Facelift 2014				
E 500	300	245/35R19	K1c K5d R02 T93	A01 A12 A16
212				A19 A57 F38
e1*2001/116*				Lim V00 V19
0501*09 ab Facelift 2011				VA1 S01
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E 500 T-Modell	300	245/35R19	K1c K5d R02 T93	A01 A12 A16
212K				A19 A58 Car
e1*2007/46*0200*08				F38 V19 X77
ab Facelift 2011				VA1 S01
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung (FIN: WDD212)				
E-Klasse	75-215	235/35R19	R02 R37 T87 T88 T91	A01 A12 A16
211	75-215	245/35R19	R02 T89 T93	A19 Lim V19
e1*98/14*0183*,	73 203	240/001(10	102 103 133	VA1 S01
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A16
212	100-225	255/30R19	K1c K5d R02 T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung				V19 VA1 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212) E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A16
212, 212G	100-225	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100 240	240/001(10	10 10 100 100 100 100 100 100 100 100 1	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*				V19 VA1 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	R02 T93	A01 A12 A16
211, 211AMG				A19 A58 Lim
e1*98/14*0183*,				R21 V19 VA1
e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*				S01
E-Klasse AMG T-	350,378	245/35R19	R02	A01 A12 A16
Modell	330,376	240/001(18	102	A19 A58 Car
211K, 211K AMG				R21 V19 VA1
e1*2001/116*0213*,				S01
e1*2001/116*0398				
E-Klasse Cabrio	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T87 T91	A01 A12 A16
207				A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 V19 VA1
(FIN: WDD207)	1	1		S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

-				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c R02 R37 T88	A01 A12 A16
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T87 T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*				F39 V19 VA1
(FIN: WDD207)				S01
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02	A01 A12 A16
211K e1*2001/116*0213*				A19 Car V19 VA1 S01
E-Klasse T-Modell	100 225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A16
212 K	100 - 225 100 - 285	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A01 A12 A16 A19 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100 - 203	245/35K19	K10 K30 K02 169 193	F38 NoH V01
- mit Luftfederung				V19 X77 VA1
- incl. Facelift 2013				S01
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A16
212 K	100-245	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A19 A57 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH V01
- incl. Facelift 2013				V19 X77 VA1
(FIN: WDD212)	100 100	055/45040	I Doo	S01
GLC-Klasse 204X	100-190	255/45R19	R02	A12 A16 A19 A57 MHy VA1
e1*2001/116*				S04
0480*16				304
(FIN: W253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c R02	A01 A12 A16
204X	100-225	245/45R19	K1b R02	A19 V19 VA1
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c R02	S02
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	R02	A12 A16 A19
221, 221AMG e1*2001/116*0335*;				A58 VS9 VA1 S04
e1*2001/116*0396*				304
(FIN: WDD221)				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/45R19	R02	A12 A16 A19
221, 221AMG	100 100	200/10/10	1102	A57 BnK Lim
e1*2001/116*				V19 VA1 S04
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	R02	A12 A16 A19
Coupé/Cabrio				A57 B03 BnK
221 e1*2001/116*				Cbo Cpe V19 VA1 S04
0335*23;				VA 1 304
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/35R19	K45 R02 T89 T93	A01 A12 A16
220	145-368	245/40R19	K45 R02 R35	A19 A61 K41
e1*97/27*0099*				K42 K56 NBF
				V19 VA1 S02

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-380	245/40R19 255/40R19	R02 R37 R02	A12 A16 A19 V00 VS9 VA1 S04
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345 150-345 150-345	245/45R19 255/40R19 255/45R19	R02 R02 R02	A12 A16 A19 A57 BnK Lim V19 VA1 S04
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270, 335 270, 335 270, 335	245/45R19 255/40R19 255/45R19	R02 R02 R02	A12 A16 A19 A57 Cbo Cpe V19 VA1 S04
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	R02	A12 A16 A19 V19 VA1 S01
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/35R19	R02	A12 A16 A19 V19 X36 VA1 S01
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	R02	A12 A16 A19 V19 VA1 S01
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	R02	A12 A16 A19 V19 VA1 S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225	225/35R19 235/35R19	R02 G01 K5d K5i K5k R02	A01 A12 A16 A19 V19 VA1 S01

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

OV Kneinland Group

Seite 8 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 11 von 13

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 3, Gutachten Nummer 55035816, Ausfertigung 3 (RADTYP STELLAR 1995) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 13 von 13

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2020



Schmidt 00335920.DOC

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

ModellSTELLARTypSTELLAR 1985Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	STELLAR 1985 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51043 Herstellerzeichen GMP

Radtyp und Ausführung STELLAR 1985 (s.o)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	R02 R35 T91	A01 A12 A16 A19 Car Cpe Lim R21 V19 VA1 S01
C-Klasse	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A01 A12 A16
204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	A19 Cpe Lim V19 VA1 S01
C-Klasse	85-190	225/40R19	R02	A12 A16 A19
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	235/35R19	A01 R02	A58 Lim MHy V19 VA1 S01
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/40R19	R02	A12 A16 A19 A56 Lim V19 VA1 S01
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	R02	A12 A16 A19
Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	235/35R19	A01 R02	A58 Cbo Cpe V19 VA1 S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/40R19	R02	A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe V19 VA1 S01
C-Klasse T-Modell	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A01 A12 A16
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	A19 Car V19 VA1 S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	R02	A12 A16 A19
204K	85-190	235/35R19	A01 R02 T87 T91	A58 Car MHy
e1*2001/116*				V19 VA1 S01
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	R02	A12 A16 A19
4matic				A56 Car V19
204K				VA1 S01
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)		0.45/05540	Doo Too	1.40.440.440
E 500	300	245/35R19	R02 T93	A12 A16 A19
212 e1*2001/116*				A57 F38 Lim
e1^2001/116^ 0501*09				V00 V19 VA1 S01
ab Facelift 2011				301
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E 500 T-Modell	300	245/35R19	R02 T93	A12 A16 A19
212K	000	240/001(10	102 100	A58 Car F38
e1*2007/46*0200*08				V19 VA1 S01
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	R02 R37 T91	A12 A16 A19
212	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A57 F38 Lim
e1*2001/116*0501*				NoH V01 V19
- mit Luftfederung				VA1 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A16 A19
212	110-220	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A58 B60 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	R02 R37 T92 T96	NoP V19 VA1
	110-220	245/35R19	R02 T93	S03
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	R02 T94 T98	_
= 10	110-220	255/35R19	R02 T92 T96	
E-Klasse	100-225	235/35R19	R02 R37 T91	A12 A16 A19
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 K1a K1b R02 T91	A57 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-245	245/35R19	R02 T89 T93	NoH V01 V19
e1"2007/46"0484" - incl. Facelift 2013				VA1 S01
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A16 A19
212	120-145	225/40R19 225/45R19	R02 R37 T93 R02 R37 T92 T96	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	R02 R37 T92 T96	NoP V19 VA1
0501*24	120-145	245/35R19	R02 T93	S02
(FIN: W213)	120-270	245/33R19 245/40R19	R02 T93	-
	120-270	255/35R19	R02 T92 T96	
	1.20 270		1.02 102 100	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	235/35R19	R02 T87 T91	A12 A16 A19 A58 Cbo F39 V19 VA1 S01
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	125-225 125-225	225/35R19 235/35R19	R02 R37 T88 R02 T87 T91	A12 A16 A19 A58 Cpe F39 V19 Y63 VA1 S01
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220 120-220 120-220 120-220	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	R02 R37 T93 R02 R37 T92 T96 R02 R37 T92 T96 R02 T93 R02	A16 A19 B60 NoP VA1 S03
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135, 143 135, 143 135, 143 135-270 135-270	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	R02 R37 T93 R02 R37 T92 T96 R02 R37 T92 T96 R02 T93 R02	A12 A16 A19 A56 B60 Cbo Cpe V19 VA1 S03
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225 100 - 285	235/35R19 245/35R19	R02 R37 T91 R02 T89 T93	A12 A16 A19 A57 Car F38 NoH V01 V19 VA1 S01
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-245	235/35R19 245/35R19	R02 R37 T91 R02 T89 T93	A12 A16 A19 A57 Car F42 NoH V01 V19 VA1 S01
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 110-210 110-210 110-210	225/45R19 235/40R19 245/40R19 255/35R19	R02 R37 T96 R02 R37 T96 R02 T94 T98 R02 T96 X77	A12 A16 A19 A58 B60 Car KOV NoP V19 VA1 S02
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-145 135-145 135-270 135-270	225/45R19 235/40R19 245/40R19 255/35R19	R02 R37 T96 R02 R37 T96 R02 T98 R02 T96 X77	A12 A16 A19 A56 B60 Car KOV NoP V19 VA1 S02

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	_	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 8 von 10

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	245/35R19, 255/35R19
	245/40R19, 255/40R19
235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
235/40R19	265/35R19, 275/35R19
235/45R19	255/40R19
235/50R19	255/45R19
235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
245/30R19	305/25R19
245/35R19	275/30R19, 285/30R19
245/40R19	275/35R19, 285/35R19
245/45R19	275/40R19
245/50R19	275/45R19
255/30R19	305/25R19, 315/25R19
255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
255/40R19	285/35R19, 295/35R19
255/45R19	285/40R19
255/50R19	285/45R19, 295/45R19
255/55R19	275/50R19
265/30R19	305/25R19, 315/25R19
265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	295/35R19
265/45R19	295/40R19
265/50R19	295/45R19
275/30R19	315/25R19
	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 235/35R19 235/45R19 235/55R19 235/55R19 245/30R19 245/30R19 245/45R19 245/45R19 245/50R19 255/35R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/55R19 265/35R19 265/35R19 265/35R19 265/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 2, Gutachten Nummer 55035816, Ausfertigung 3 (RADTYP STELLAR 1995) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2020 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51043 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55035716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ STELLAR 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2020

TÜVRheinland in Anticologie Kahrzeuge Kahra

Schmidt 00335922.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



