



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 EH2+

Genehmigungsnummer: **53082*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
G.M.P. GROUP S.R.L.
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
SWAN 188

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
24.04.2026
11:55:20 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53082*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
27.03.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
20-00151-CX-GBM-02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53082*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with
- Anlage/n zum Prüfbericht**
Annex/es of the test report
1 - 6
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.
10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53082*02**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **23.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

A. Werber



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53082*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **06.02.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **23.04.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55810719 (1. Ausfertigung)
20-00151-CX-GBM-00
20-00151-CX-GBM-02

Datum:
Date
18.12.2019
28.04.2020
27.03.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
SWAN 188
SWAN 188

Datum:
Date
25.10.2019
12.01.2026

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt V.5 des Prüfberichtes
See item V.5 of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53082*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53082

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53082*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53082

20-00151-CX-GBM-02

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.
24061 Albano Sant`Alessandro

Art: Sonderrad 8 J X 18 EH2+

Typ: SWAN 188

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 108/5 | 63,4 | 42 | 720 | 2364 | 10/19 |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 108/5 | 63,4 | 42 | 730 | 2327 | 10/19 |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 108/5 | 63,4 | 42 | 750 | 2260 | 10/19 |
| SWAN80183015 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | Ø66.45-Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 30 | 740 | 2291 | 10/19 |
| SWAN80183015 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | Ø66.45-Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 30 | 750 | 2260 | 10/19 |
| SWAN80184515 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET45 | Ø66.45-Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 750 | 2260 | 10/19 |
| SWAN80183015 4 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2260 | 10/19 |
| SWAN80184515 4 | SWAN 188 PCD 5X112 ET45 | ohne | 112/5 | 66,6 | 45 | 750 | 2260 | 10/19 |
| SWAN80183545 3 | SWAN 188 PCD 5X114,3 ET35 | ohne | 114,3/5 | 64,1 | 35 | 740 | 2284 | 02/20 |
| SWAN80183545 3 | SWAN 188 PCD 5X114,3 ET35 | ohne | 114,3/5 | 64,1 | 35 | 750 | 2260 | 02/20 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : G.M.P. GROUP S.r.l.
24061 Albano Sant`Alessandro

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 2 von 5

Hersteller : G.M.P. GROUP S.r.l.
:
: 24061 Albano Sant`Alessandro
Handelsmarke : GMP
Art der Sonderräder : AL-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,5 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung SWAN801842118:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Hersteller | : -- | : G.M.P. GROUP |
| Radtyp | : -- | : SWAN 188 |
| Radausführung | : -- | : SWAN 188 PCD 5X108 ET42 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 EH2+ |
| Typzeichen | : KBA 53082 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET42 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/19 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MADE IN ITALY |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|----------------|---------------------|------------|--------------------|
| 01. Festigkeit | 55810719 | 18.12.2019 | TÜV Rheinland |
| 02. Festigkeit | 534-QL20-R01 ver. 0 | 21.04.2020 | Qualilab S.r.l. |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Um Schäden zu vermeiden ist dies vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges mit den Sonderrädern sicherzustellen!

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---|----|-------------|----------------|
| 1 | FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), Smart Automobile Co., Ltd., VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | SWAN801842118; SWAN801842118; SWAN801842118 | 42 | 27.03.2026 | liegt bei |
| 2 | AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | SWAN801830154 57,1; SWAN801830154 57,1 | 30 | 27.03.2026 | liegt bei |
| 3 | AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | SWAN801845154 57,1 | 45 | 27.03.2026 | liegt bei |
| 4 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, CHRYSLER (USA), DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG | SWAN801830154 | 30 | 27.03.2026 | liegt bei |
| 5 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, KG Mobility Corp., MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | SWAN801845154 | 45 | 27.03.2026 | liegt bei |
| 6 | HONDA, ROVER, Tesla Motors Inc. | SWAN801835453; SWAN801835453 | 35 | 27.03.2026 | liegt bei |

V.1.a. Nacharbeitsprofile:

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Radabdeckung:

s. Anlage: Radabdeckung

V.5. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 27.03.2026

Es wird geändert

Der Verwendungsbereich der Anlagen wurde aktualisiert.



Blötscher W.

Blötscher

Sachverständiger

München, 27.03.2026
BLO

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

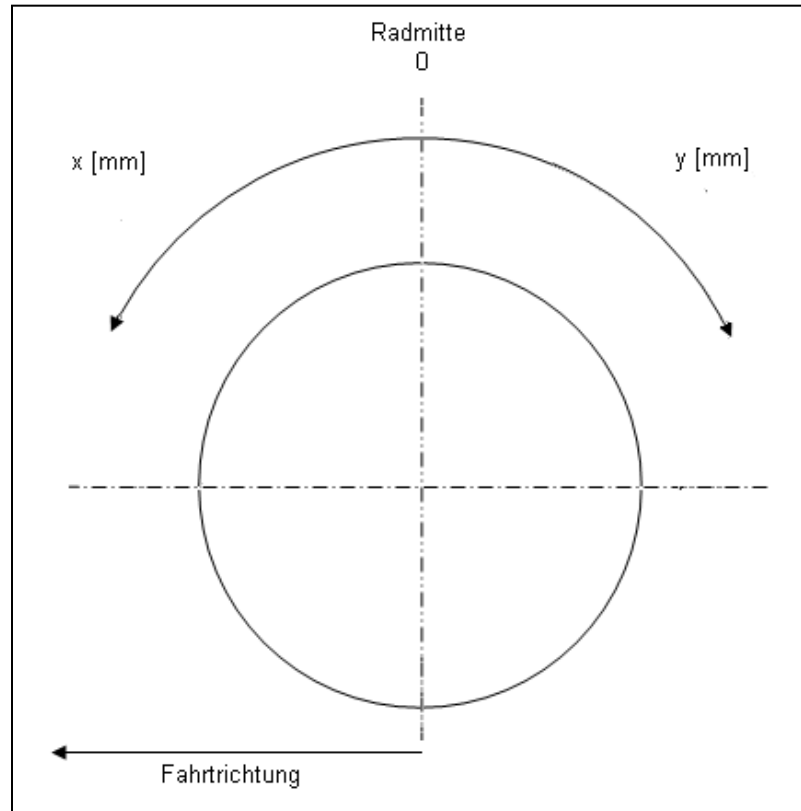
zu V.1.a. ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.2. ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammerngewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.3. ANLAGE: Technische Unterlagen
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung | Datum |
|----------------------------|---------------------|-------------------|----------|-------------------|
| 01. Festigkeit | 55810719 | 18.12.2019 | | |
| 02. Festigkeit | 534-QL20-R01 ver. 0 | 21.04.2020 | | |
| 03. Radbeschreibung | SWAN 188 | 12.01.2026 | | |
| 04. Radzeichnung | SWA 8x18 NF | 10.09.2019 | | |
| 05. Radzeichnung | SWAN801830154 | 10.09.2019 | | |
| 06. Radzeichnung | SWAN801835453 | 11.09.2019 | B | 02.10.2019 |
| 07. Radzeichnung | SWAN801842118 | 10.09.2019 | | |
| 08. Radzeichnung | SWAN801845154 | 10.09.2019 | | |
| 09. Zentrierring | 7P665571 | 06.06.2018 | | |
| 10. Nabenkappe | 7CAPCS57GMP | 10.06.2015 | | |
| 11. Radschraube | BOLT 60 | 11.04.2016 | I | 31.01.2024 |
| 12. Radmutter | NUT 60 | 11.04.2016 | D | 23.10.2019 |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

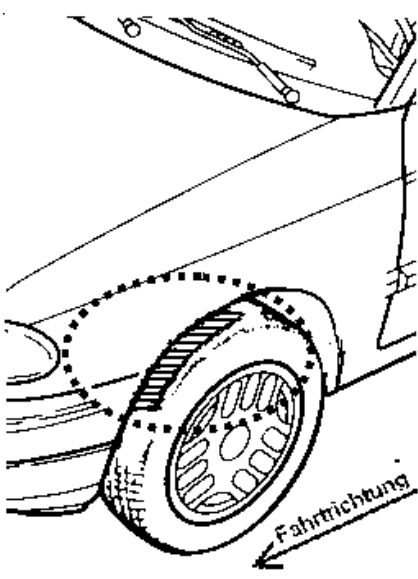
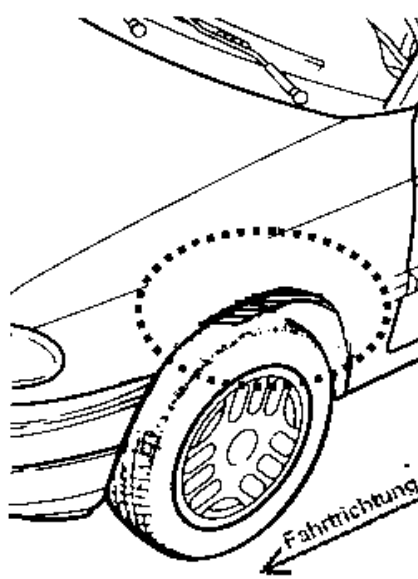
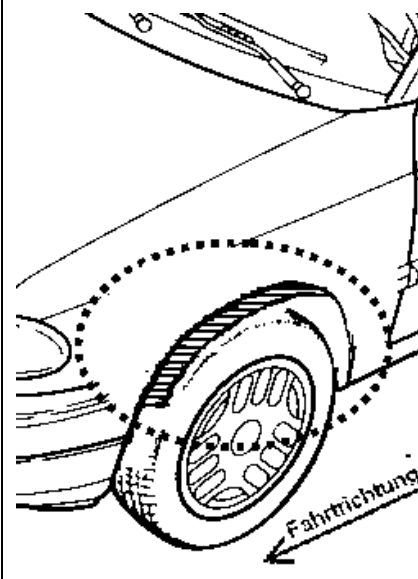
zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

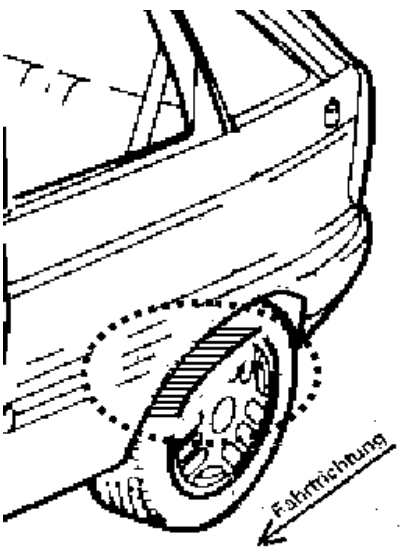
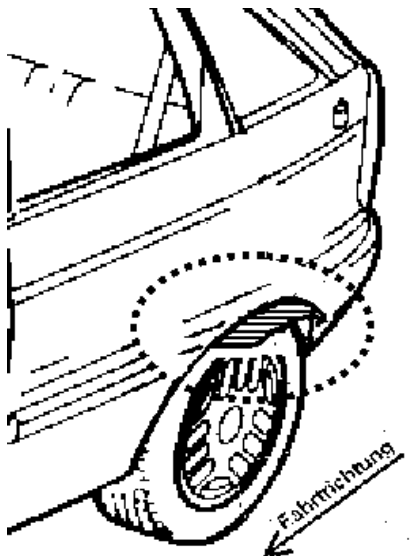
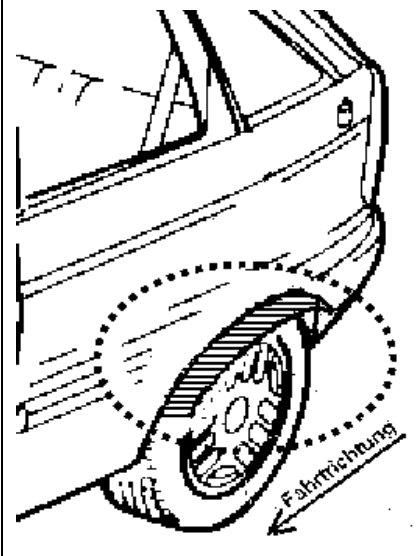
Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 1 von 48

Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), Smart Automobile Co., Ltd., VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 42
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 63,4 | | 720 | 2364 | 10/19 |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 63,4 | | 730 | 2327 | 10/19 |
| SWAN80184211 8 | SWAN 188 PCD 5X108 ET42 | ohne | 63,4 | | 750 | 2260 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : BWY; B4Y; PJ2; BA7H; DB3; BA7-HEV; PT2; PH2; B5Y; BA7; DXA; DA3; DM2; (Kegelbund)

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB; J2K; DFK; DEH; DYB-LPG; DFHK

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6; (Kegelbund)

Zubehör : D13

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SBF; LSK; WAH6

Zubehör : D13

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y
120 Nm für Typ : DM2
130 Nm für Typ : DA3; DB3; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG
133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ : WA6
135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K
140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV
160 Nm für Typ : PH2 erhöhtes Anzugsmoment; PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PT2 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : SBF; WAH6
180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ : WA6
204 Nm für Typ : LSK

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| SBF | e1*2007/46*1524*.. | 110 - 175 | 235/60R18 103 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 12O | |
| | | | 245/60R18 105 | 12O | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 12A; 24J; 24M; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------------------------|---|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J | |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 92 59 - 107 | 215/40R18 85 | FGQ; 11A; 5EG; 51J | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85W | FGQ; 11A; 5EG; 51J | |
| | | | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 166 | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 51G | Nur Ford Focus ST; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 - 92 59 - 107 | 215/40R18 85 | FGQ; 11A; 5EG; 51J | Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85W | FGQ; 11A; 5EG; 51J | |
| | | | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 - 107 | 215/40R18 89 | 11A; 24M; 51J | Ford Focus Coupe-Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 24M | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | nicht FOCUS ACTIVE; Kombi; Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 235/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | FOCUS ACTIVE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26B; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26B; 26J | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 140 - 206 | 225/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | FOCUS ST; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 225/40R18 92 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | Focus ST; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134 | 225/40R18 92 | 11A; 245 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 63 - 134 | 225/40R18 92 | 11A; 245 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 66 - 107 | 215/40R18 89 | | Nur C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 178 | 225/50R18 95 | 51J | Nur Kuga ab Modelljahr 2013; inkl. Facelift 2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248 | |
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | Nur Kuga bis Modelljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DFHK | e13*2018/858*00042*.. | 112 | 225/60R18 100 | | Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248; 27I | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 248; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| DFK | e13*2007/46*2188*.. | 88 - 140 | 225/60R18 100 | | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248; 27I | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 248; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 225/45R18 95 | 11A; 248 | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 215/45R18 93 | 51J | bis |
| | | 74 - 107 | 225/40R18 92 | 11A; 24M; 51J | e13*2001/116*0249*25; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24M | |
| | | 74 - 176 | 225/40R18 92Y | 11A; 24M; 51J | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24M | |
| 235/40R18 95 | 11A; 24M | | | | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 225/45R18 95 | | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | 74 - 107 | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | 74 - 176 | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24M; 51J | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 215/45R18 89W | 11A; 24M; 5FM; 51J | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | 74 - 107 | 235/40R18 91 | 11A; 24M | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24M; 51J | |
| | | 74 - 176 | 235/40R18 91Y | 11A; 24M | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24M | |
| BWY | e1*98/14*0156*.. | 66 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 24J; 24M; 5FE | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | 66 - 166 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G | |
| | | 66 - 107 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 24C; 24M; 54A | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| B4Y B5Y | e1*98/14*0154*.. e1*98/14*0155*.. | 66 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | 66 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 150 - 166 | 225/40R18 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PH2 | e1*2001/116*0206*.. | 55 - 85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 24J; 53S | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 744; 75I |
| PT2 | L071 | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------|-----------|---------------|--|---|
| WAH6 | e13*2007/46*2374*.. | 110 - 121 | 235/50R18 97 | 11A; 245; 26P; 27I | S-Max; Galaxy; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 26P; 27I | |
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 88 - 177 | 235/50R18 97 | 11A; 245; 26P | ab e13*2001/116*0185*24; Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 26P | |
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 235/40R18 95W | 11A; 24M | Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 235/45R18 94W | 11A; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R18 94Y | 11A; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93Y | Nicht Ford Galaxy; FGT; 11A; 24J; 24M; 5HA | |
| | | | 245/40R18 97 | FGT; 11A; 24J; 24M | |
| 245/45R18 96 | FGT; 11A; 24J; 24M | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 - 134 | 215/40R18 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R18 89W | 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 21B; 22B; 245; 248; 270 | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 - 134 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 245; 51J | Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 21B; 22B; 245; 248; 270 | |
| | | 77 - 92 | 215/45R18 93 | 51J | |

Verkaufsbezeichnung: **MONDEO HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| BA7H | e13*2007/46*1485*.. | 85 - 177 | 225/45R18 95 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485*.. | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LSK | e13*2007/46*2387*.. | 100 -130 | 225/60R18 100 | 11A; 26P | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; DEU |
| LSK | e13*2007/46*2387*.. | 124 | 225/60R18 M+S | 11A; 26P; 52J | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; DEU |

Verkaufsbezeichnung: **PUMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| J2K | e9*2007/46*3165*.. | 117 -147 | 215/45R18 89 | 11A; 26P | Puma ST; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 246; 248; 26N; 26P | |
| J2K | e9*2007/46*3165*.. | 52 | 225/45R18 91 | 11A; 26P | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| J2K | e9*2007/46*3165*.. | 70 -114 | 215/45R18 89 | 11A; 26P | Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 -85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 24J; 53S | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; bis e1*2001/116*0207*15; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 744; 75I |
| PT2 | e1*2007/46*0271*.. | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JB; CC9; CCX; N*3; JA

Zubehör : D6

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LC; LZ; LY; DF; DC; DH

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm für Typ : DH
128 Nm für Typ : CCX
133 Nm für Typ : LC; LZ
135 Nm für Typ : N*3 erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : LY
144 Nm für Typ : DF erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : DC erhöhtes Anzugsmoment; JA erhöhtes
Anzugsmoment; JB erhöhtes Anzugsmoment
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LC | e11*2007/46*1659*.., e5*2007/46*1058*.. | 110 -227 | 225/60R18 100 | 12O | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/65R18 103 | 12O | 51A; 71A; 723; 73C; |
| | | | 235/60R18 | 12I | 74A; 75I; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| DF | e11*2007/46*4161*.., e5*2007/46*1050*.. | 110 -221 | 225/60R18 100 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 225/65R18 103 | 12A | 144 Nm; |
| | | | 235/55R18 100 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/60R18 103 | 12T | 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar F-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| DC | e11*2007/46*3324*.., e5*2007/46*1047*.. | 120 -132 | 235/65R18 106 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | 120 -280 | 255/60R18 108 | 771 | 160 Nm; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR I-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------------|---------------------|
| DH | e11*2007/46*4311*.., e5*2007/46*1052*.. | 172 | 235/60R18 103 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/65R18 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/60R18 105 | | 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 245 | 73C; 74A; 75I; 76O; |
| | | | 255/60R18 108 | 11A; 245 | 765 |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24J; 248 | |
| | 265/60R18 110 | 11A; 24J; 248 | | | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 9 von 48

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| CCX | e11*98/14*0115*.. | 147 -203 | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 52J | nur bis e11*98/14*0115*05; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G | |
| CCX | e11*98/14*0115*.. | 147 -175 | 235/40R18 91W | 11A; 21B | ab e11*98/14*0115*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | 147 -219 | 245/40R18 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| JA | e11*2007/46*2150*.., e5*2007/46*1049*.. | 120 -177 | 225/45R18 95 | GB5; 11A; 245; 26N; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26B; 26J | |
| | | | 245/40R18 97 | GB5; 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 250 -280 | 225/45R18 95 | |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| JB | e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. | 120 -184 | 235/50R18 97 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/45R18 96Y | 122 | |
| | | | | 255/45R18 99 | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------------|--------------|--------------------|---|
| CC9 | e11*2001/116*0323*.. | 120 -177 | 235/45R18 94 | 12Q; 51J; 76S | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 76T; PDI |
| | | | 120 -202 | 235/45R18 94Y | |
| | | 245/45R18 | | 12T; 51G | |
| | | 255/45R18 99 | | 11A; 12A; 21Q | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| N*3 | e11*2001/116*0217*.. | 152 -190 | 245/45R18 96W | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | 152 -291 | 235/50R18 97 | | |
| | | | 245/45R18 96Y | | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 54A | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Evoque**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| LZ | e5*2007/46*0076*.. | 110 -227 | 225/60R18 100 | 12T | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/65R18 103 | 12T | |
| | | | 235/55R18 100 | 12T | |
| | | | 235/60R18 103 | 12T | |
| | | | 235/65R18 106 | 12A | |
| | | | 245/55R18 103 | 12A | |
| | | | 245/60R18 105 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Velar**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| LY | e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*.. | 132 -177 | 235/65R18 110 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | 132 -280 | 245/60R18 105 | | |
| | | | 255/60R18 108 | | |
| | | | 265/55R18 108 | | |
| | | | 265/60R18 110 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LF | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 225/65R18 103 | 11A; 24J; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24M | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 11 von 48

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV | e11*2007/46*0223*.. | 110 -213 | 225/60R18 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 225/65R18 103 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| | | | 245/50R18 100 | | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV-A | e3*2007/46*0221*.. | 110 -213 | 225/60R18 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 225/65R18 103 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| | | | 245/50R18 100 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Smart Automobile Co., Ltd.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C19D36/34

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SMART #1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| HX11 | e1*2018/858*00227*.. | 75 -116 | 245/45R18 100 | 11A; 24J | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M; M-2D

Zubehör : D6

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : Z (Kegelbund lose)

Zubehör : C19D36/34

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : D-2D; L; X; 2; P; Z; B; D-N2D; A-2D; A; G; D; B-2D; F; U

Zubehör : C19D36/34

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : L; P; 2
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment; G erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; X erhöhtes Anzugsmoment; Z erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| M-2D | e1*2001/116*0427*.. | 73 - 132 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M | 120 Nm; VOLVO C30 |
| | | | 215/45R18 89W | 11A; 24J; 24M | (Coupe); Frontantrieb; |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **EX30, EX30 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 2 | e9*2018/858*11478*.. | 116 | 235/55R18 99 | 11A; 26P | Cross Country; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| 2 | e9*2018/858*11478*.. | 75 - 116 | 225/55R18 98 | 11A; 248 | nicht Cross Country; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P | Mit |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P | Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| P | e4*2007/46*1067*.. | 120 -240 | 225/60R18 100 | | V90 Cross Country; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| P | e4*2007/46*1067*.. | 110 -240 | 225/50R18 95 | 11A; 12A; 26P | nicht Cross Country; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/45R18 97 | 12I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/45R18 | 12K; 51G | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 26B; 26N | |
| 255/45R18 99 | 11A; 12A; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **S60, V60, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -228 | 235/40R18 91 | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO V60; nicht Polizei; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 83A; 863 |
| | | | 235/40R18 92W | 5GM | |
| | | 110 -240 | 235/45R18 94 | 5HI | |
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 120 -240 | 235/45R18 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; nur Limousine Allradantrieb; nur Limousine Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 83A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 26B; 26N | |
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -228 | 235/40R18 91 | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO V60; nicht Polizei; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 83A; 863 |
| | | | 235/40R18 92W | 5GM | |
| | | 110 -240 | 235/45R18 94 | 5HI | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **S60, V60, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -186 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; V60 Cross Country; nicht Polizei; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 83A |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 241; 246; 248; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 241; 246; 248; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|--------------------|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 -157 | 215/40R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 225/40R18 88 | | | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | | |
| | | | 84 -187 | 235/40R18 91 | | 11A; 245; 248 |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 -125 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO S40, V50; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 73 -169 | 215/40R18 89W | | 11A; 22I; 24J; 24M |
| | | | 215/45R18 89W | 11A; 22I; 24J; 24M | | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 100 -125 | 225/40R18 88W | 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C70 (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 100 -132 | 215/40R18 89W | | |
| | | | 215/45R18 89W | | | |
| | | | 100 -169 | 215/40R18 89Y | | |
| | | | 215/45R18 89Y | | | |
| | | | 225/40R18 92 | | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 -132 | 225/40R18 88 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40 CrossCountry; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O | |
| | | | 84 -157 | 215/45R18 89 | | |
| | | | 84 -187 | 215/45R18 89W | | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245 | | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J | | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 132 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 |
| | | 73 - 169 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------|--|
| F | e9*2007/46*0023*.. | 110 - 187 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; S60 Cross Country; V60 Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 760 |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |
| F | e9*2007/46*0023*.. | 84 - 224 | 225/40R18 92Y | 11A; 21P; 22I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740 |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 21P; 22I; 54A | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 260 | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|--------------|---------------|
| A | e9*2001/116*0057*.. | 80 - 147 | 225/45R18 91W | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740 | | |
| A-2D | e1*2001/116*0504*.. | 80 - 175 | 235/40R18 91W | 5GG | | | |
| | | | 225/45R18 91Y | 5GG | | | |
| | | | 235/40R18 91Y | 5GG | | | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22I; 24J | | | |
| | | 80 - 210 | 225/45R18 95 | | | | |
| | | | 235/40R18 95 | | | | |
| | | 80 - 232 | 225/45R18 95Y | | | | |
| | | | 235/40R18 95Y | | | | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 22I; 24J; 5HA | | | |
| | | | | | | 245/40R18 97 | 11A; 22I; 24J |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| G | e9*2007/46*0093*.. | 120 - 162 | 235/45R18 98 | 11A; 26B; 26N; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; V60 Hybrid; V60 Plug in Hybrid; V60 Twin Engine; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| B | e9*2001/116*0065*.. | 80 - 175 | 225/45R18 91W | 11A; 22I; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | 80 - 224 | 235/40R18 91W | 11A; 22I; 5GG; 51J | 170 Nm; VOLVO V70; |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 22I; 51J | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 22I; 51J | Frontantrieb; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22B; 24J | 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740 |
| B | e9*2001/116*0065*.. | 120 - 224 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | erhöhtes Anzugsmoment |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 245/45R18 96 | 11A; 24J | 170 Nm; VOLVO XC70; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **XC40, C40, EX40, EC40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| X | e9*2007/46*3146*.. | 95 - 184 | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 225/60R18 100 | | 170 Nm; XC40; nicht |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245; 26P | Elektro; inkl. Hybrid; |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 245; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | 77E |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 17 von 48

Verkaufsbezeichnung: **XC60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| D | e9*2001/116*0068*.. | 100 -224 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 760 |
| D-N2D | e1*2007/46*0339*.. | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | |
| D-2D | e1*2001/116*0507*.. | | 255/55R18 105 | 11A; 22I; 24C; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine, XC60 Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| U | e4*2007/46*1220*.. | 110 -240 | 235/60R18 103 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC60; Nicht 223kW-235kW T8 Twin Engine/Hybrid; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 760; 77E; DEÄ |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |
| U | e4*2007/46*1220*.. | 223 -235 | 235/60R18 103 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC60 T8 Twin Engine; Hybrid; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 760; 77E; DEÄ |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence, XC90 Exc. L**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| L | e4*2007/46*0929*.. | 140 -240 | 235/60R18 103 | | nicht 223-235kW Twin Engine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 760 |
| | | | 235/65R18 106 | | |
| | | | 245/55R18 103 | | |
| | | | 245/60R18 105 | | |
| | | | 255/55R18 105 | | |
| | | | 255/60R18 108 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 18 von 48

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 19 von 48

- unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 20 von 48

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nucharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nucharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nucharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nucharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 21 von 48

- Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 22 von 48

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch- Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 23 von 48

- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 863) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEU) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 245/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: WAH6
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2374*..
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 235 | VA |
| 27B | x = 265 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 215 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 265 | y = 360 | 15 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 285 | 15 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 285 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DYB
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: BA7
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*..
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: BA7H
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*..
Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: WA6
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*..
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: J2K
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..
Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 225 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 275 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 275 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 275 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: LSK
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2387*..
Handelsbez.: Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 20 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DFK
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2188*..
Handelsbez.: FORD KUGA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 350 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 430 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DYB
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DM2
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*..
Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 360 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 15 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: BA7-HEV
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*..
Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD MOTOR
Fahrzeugtyp: SBF
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1524*..
Handelsbez.: Edge

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 230 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: Z
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..
Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 335 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 330 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 320 | 30 | HA |
| 26N | x = 335 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 335 | y = 270 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: X
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..
Handelsbez.: XC40, C40, EX40, EC40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: Z
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..
Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 305 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 305 | 20 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 305 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 270 | 28 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 270 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: P
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 21B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 22I | x = 190 | y = 350 | HA |
| 21P | x = 220 | y = 220 | VA |
| 22B | x = 240 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 22H | x = 240 | y = 400 | 8 | HA |
| 22F | x = 240 | y = 400 | 20 | HA |
| 21N | x = 270 | y = 270 | 8 | VA |
| 21J | x = 270 | y = 270 | 10 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: 2
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11478*..
Handelsbez.: EX30, EX30 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 15 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: P
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 240 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 230 | VA |
| 27P | x = 190 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 240 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 240 | y = 270 | 13 | HA |
| 26N | x = 240 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 240 | y = 280 | 27 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: G
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0093*..
Handelsbez.: V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |
| 27B | x = 400 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 360 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 370 | 5 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 370 | 5 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: M
Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..
Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 1 von 95

Fahrzeughersteller : **AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80183015 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | Ø66.45-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 740 | 2291 | 10/19 |
| SWAN80183015 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | Ø66.45-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 750 | 2260 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : C 4; GA; D2; 4F1; 8E; B5; 8V; 4B; 4F; 8H; GY; 4E; FJ

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F3

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : B5; C 4
120 Nm für Typ : D2; 4B; 4E; 4F; 4F1; 8E; 8H; 8V
140 Nm für Typ : FJ; GA; GY
180 Nm für Typ : F3 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4, AUDI S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|---------------------------------|--|
| B5 | e1*93/81*0013*.. | 195 | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Kombi; Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18-88Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 2 von 95

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4, AUDI S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| B5 | e1*93/81*0013*.. | 55 - 121 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE | Kombi; Limousine; Frontantrieb; |
| | | 55 - 142 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22F; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 68T | |
| B5 | e1*93/81*0013*.. | 81 - 132 | 225/40R18 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE; 631 | Kombi; Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 245/35R18 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | 142 | 225/40R18-88Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| 8H | e1*2001/116*0177*.., e1*98/14*0177*.. | 96 - 162 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 96 - 188 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M | |
| 8H | e1*2001/116*0177*.. | 253 | 235/40R18 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M; 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; PDI |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|--|---|
| 8E | e1*2001/116*0151*.., e1*98/14*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M; 52J | AUDI S4; nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22Q; 24J; 24M; 54A | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.., e1*98/14*0151*.. | 74 - 110 | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22H; 22P; 24J; 24M; 5FE; 51J | nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22Q; 24D; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 74 - 162 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22P; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22P; 24J; 24M | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 75 - 120 | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE; 51J | ab e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | Frontantrieb; 11A; 22H; 22P; 24D; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 75 - 188 | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22P; 24J; 24M | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M; 52J | AUDI S4; ab e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 | 11A; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22Q; 24J; 24M; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--|--|
| 4B | e1*96/27*0051*.. | 169 | 235/40R18-91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24C; 24D | Kombi; Limousine; Frontantrieb; nicht höhergelegtes Fahrwerk; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| 4B | e1*96/27*0051*.. | 110 - 142 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24J; 24M; 51W; 53S | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | |
| 4B | e1*96/27*0051*.. | 169 | 235/40R18-91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24C; 24D | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; AUDI A6 2.7 Biturbo; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| 4B | e1*96/27*0051*.. | 81 - 142 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24J; 24M; 51W; 53S | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 120 -257 | 245/40R18 97 | | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 21P; 22I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 54A | |
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 320 | 235/45R18 98 | 11A; 21P; 22H; 22P; 24M; 51G; 52J | Nur AUDI S6; Allradantrieb; Limousine u. Kombi; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76Z |
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 11A; 22H; 24J; 24M; 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 89 - 257 | 245/40R18 | 11A; 21P; 22F; 24D; 24J; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| D2 | e1*93/81*0005*.. | 110 -309 | 245/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| D2 | e1*93/81*0005*.. | 110 -265 | 245/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| 4E | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 235/50R18 97Y | 11A; 21B; 24J; 24M | Nicht für Fz. m. Keramikbremse; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; AFX |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 24J; 24M; 5IE | |
| | | 154 -331 | 235/50R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G; 52J | |
| 4E | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 235/50R18 97Y | 11A; 21B; 24J; 24M | Nicht für Fz. m. Keramikbremse; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76S; AFX |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 24J; 24M; 5IE | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 100, 200, A6, S4, S6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| C 4 | F619/1 | 169 -213 | 235/40R18 95Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M | Allradantrieb; ab Nachtrag 3; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 82S |

Verkaufsbezeichnung: **A3 allstreet**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| GY | e1*2007/46*2060*.. | 110 -150 | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/40R18 86Y | 11A; 26P; 5EM | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P | | |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26P | | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | | |
| | | | 235/35R18 86Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 5EM | | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | | |
| | | | 77 - 228 | 235/40R18 91 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H |
| | | | | 245/40R18 93 | | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F |
| | | | 206 - 228 | 205/40R18 M+S | | 11A; 26P; 52J |
| | | | | 215/40R18 M+S | | 11A; 245; 248; 26P; 52J |
| | | | | 215/45R18 M+S | | 11A; 245; 248; 26P; 52J |
| | | | | 225/40R18 89 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H |
| | | | | 235/35R18 90 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H |
| | | | | 245/35R18 92 | | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 215/40R18 89W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | Sportback (4-türig); inkl. S3; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87W | nicht e-tron; 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 5ET | |
| | | | 245/35R18 88W | nicht e-tron; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 77 - 228 | 225/35R18 87Y | nicht e-tron; 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | nicht e-tron; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | nicht e-tron; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | nicht e-tron; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **A3-/S3- Limousine/Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| GY | e1*2007/46*2060*.. | 81 - 147 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 26J; 26P; 27H | A3 Sportback; A3 Limousine; S3 Limousine; S3 Sportback; A3 TFSI e Sportback; A3 g-tron Sportback; nicht A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | | 81 - 245 | 225/40R18 91 | |
| | | 235/35R18 90 | | 11A; 241; 246; 26J; 26P; 27F | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 241; 246; 26J; 26P; 27F | |
| | | 245/35R18 92 | | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | | |

Verkaufsbezeichnung: **A4, S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|---------------------------------|---|
| B5 | e1*98/14*0013*.. | 195 | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 225/40R18-88Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A4, S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| B5 | e1*98/14*0013*.. | 55 - 121 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | 55 - 142 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22F; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 68T | |
| B5 | e1*98/14*0013*.. | 81 - 132 | 225/40R18 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE; 631 | Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 245/35R18 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE; 631 | |
| | | 142 | 225/40R18-88Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| 4B | e1*2001/116*0051*.., e1*98/14*0051*.. | 110 - 184 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; ab e1*98/14*0051*17; Serienbereifung mit 215/55R16; schmale Achsen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF6; AF7; DED |
| 4B | e1*2001/116*0051*.., e1*98/14*0051*.. | 191 - 250 | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 22F; 367; 52L | nicht Allroad; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| 4B | e1*2001/116*0051*.., e1*98/14*0051*.. | 85 - 162 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | ab e1*98/14*0051*17; Serienbereifung mit 215/55R16; schmale Achsen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF6; AF7; DED |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|---|--|
| 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 110 - 184 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; ab e1*98/14*0051*17; Serienbereifung ohne 215/55R16; breite Achsen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF5; AF7; DED |
| 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 85 - 162 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24D; 24J | ab e1*98/14*0051*17; Serienbereifung ohne 215/55R16; breite Achsen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF5; AF7; DED |
| 4B | e1*98/14*0051*.. | 81 - 142 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24J; 24M; 51W; 53S | nur bis e1*98/14*0051*16; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | |
| 4B | e1*98/14*0051*.. | 110 - 142 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24J; 24M; 51W; 53S | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; nur bis e1*98/14*0051*16; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | |
| 4B | e1*98/14*0051*.. | 169 | 235/40R18-91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24C; 24D | nicht Allroad; nicht für gepanzerte Fz; nur bis e1*98/14*0051*16; AUDI A6 2.7 Biturbo; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|------------------------------|--|
| 4B | e1*98/14*0051*.. | 169 | 235/40R18-91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 24C; 24D | nur bis e1*98/14*0051*16; Kombi; Limousine; Frontantrieb; nicht höhergelegtes Fahrwerk; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; AF7; DED |

Verkaufsbezeichnung: **A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|------------------------------|---|
| 4F 4F1 | e13*2007/46*1080*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 11A; 22H; 24J; 24M; 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. |
| | | 89 - 257 | 245/40R18 | 11A; 21P; 22F; 24D; 24J; 51G | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 4F 4F1 | e13*2007/46*1080*.. e13*2007/46*1080*.. | 120 - 257 | 245/40R18 97 | | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 21P; 22I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 54A | |
| | | 155 - 257 | 245/40R18 93Y | 5HA | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| D2 | e1*98/14*0005*.. | 110 - 265 | 245/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| D2 | e1*98/14*0005*.. | 110 - 309 | 245/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|------------------------------|--|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 221 | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | SQ2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 27B | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 81 - 140 | 215/45R18 89 | 11A; 241; 244 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246 | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 241; 244; 246 | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| FJ | e1*2018/858*00543*.. | 130 | 235/55R18 100 | 11A; 245 | Q3; Q3 Sportback; TFSI e; Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26P | |
| FJ | e1*2018/858*00543*.. | 110 - 195 | 235/55R18 100 | 11A; 245 | Q3; Q3 Sportback; nicht TFSI e; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q3 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; BEN |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 26P; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24C; 244; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q3; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; BEN |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27H; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27H; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4,RS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|-----------|---------------------------------|--|
| QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 253 | 235/40R18 | 11A; 21P; 22H; 24J; 24M; 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; PDI |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|--|
| WGR | e1*2001/116*0024*.. e1*95/54*0024*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5HR | ab e1*95/54*0024*12; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : B13

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AS23; AS23P-L; EP22-L
130 Nm für Typ : ZP2A; ZS3A
140 Nm für Typ : SEH3
145 Nm für Typ : AS3A

Verkaufsbezeichnung: **MG HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------------------------|--------------------|---|
| AS3A | e4*2018/858*00201*.. | 105 -125 | 225/60R18 100 235/55R18 100 | 11A; 248 | M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MG HS, ROEWE HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| AS23 | e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/50R18 95 | 11A; 26B | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG- /ROEWE- ZS-, ZST-, ZX-**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|------------------------------|---------------------------|---|
| ZS3A | e4*2018/858*00220*.. | 75 | 225/45R18 91 235/45R18 94 | 11A; 26P 11A; 248; 26P | M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| ZS3A | e4*2018/858*00220*.. | 85 | 225/45R18 91 235/45R18 94 | 11A; 245 | M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| AS23P-L | e5*2018/858*00003*.. | 119 | 225/50R18 95 | 11A; 26B | Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 13 von 95

Verkaufsbezeichnung: **MG3, MG3 Hybrid+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| ZP2A | e4*2018/858*00192*.. | 75 - 85 | 205/40R18 82 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/35R18 84 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **MG4 Electric, MGB EV, MGC EV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---|--|
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248 | bis e4*2018/858*00093*01; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 26B; 26N | |
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | NBO; 11A; 24J; 244; 26P | ab e4*2018/858*00093*02; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | NBO; 11A; 24J; 244; 26N; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | NBM; 11A; 24J; 244; 26N; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | NBO; 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | NBN; 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **MG5 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| EP22-L | e4*2018/858*00053*.. | 73 - 75 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248 | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| GY | e1*2007/46*2144*.. | 81 - 147 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 26J; 26P; 27H | A3 Sportback; nicht A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | 81 - 245 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 26J; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 246; 26J; 26P; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 26J; 26P; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN
 140 Nm für Typ : KL; KM; KN; KP; 5FP; 7N
 170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 11A; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | 11A; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE; 68T | |
| | | 77 - 155 | 225/45R18 91 | 11A; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE; 68T | |
| | | 77 - 155 | 225/45R18 91 | 11A; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 11A; 22Q; 24C; 24D; 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | 11A; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22Q; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 215/45R18 89 | 11A; 245 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244 | |
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 221 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248 | ATECA CUPRA; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 241; 246; 248 | |
| 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **BORN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|---------------|-----------------------------------|---|
| K1 | e9*2018/858*04001*.. | 70 | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 | 215/40R18 89W | 11A; 21P; 22H; 24J; 248; 51J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 21P; 22H; 24J; 248; 51J | |
| | | 75 - 155 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22F; 24J; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22F; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22F; 244; 5FE; 57F; 570 | |
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 | 215/40R18 89W | 11A; 21P; 22H; 24J; 248; 51J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 155 | 215/40R18 89Y | 11A; 21P; 22H; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22F; 24J; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22F; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22F; 244; 57F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid, Formentor VZ5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| KM | e9*2007/46*4008*.. | 110 - 228 | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 245; 26P; 52J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|---|---|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 63 - 140 | 205/40R18 86W | |
| | | 215/40R18 89 | | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |
| | | 225/35R18 87 | | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | 225/40R18 88 | | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | 235/35R18 90 | | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 215/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92 | 215/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | Leon X-Perience; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 244; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 244; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | |
| 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27F | | | | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 215/45R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | 110 -245 | 205/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J | |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 52J | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/35R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 110 | 205/40R18 86 | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EM | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | 66 - 140 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5HR | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7N | e1*2007/46*0402*.., e1*2007/46*0435*.. | 85 - 162 | 225/45R18 95 | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 248 | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| KN | e9*2007/46*6666*.. | 110 -147 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 235/55R18 104 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | 110 -180 | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **TERRAMAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| KP | e9*2018/858*04014*.. | 110 -130 | 235/55R18 100 | | M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 248 | |
| | | 110 -195 | 235/55R18 M+S | 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 248; 52J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; NY; 3T; 3U; 5E; 5L
 140 Nm für Typ : NS; NU; NZ; PS; 3T

Verkaufsbezeichnung: **ENYAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|--------------------|---|
| NY | e8*2007/46*0416*.. | 70 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 26P | ENYAQ 50; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 245; 248; 26P | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NU | e8*2007/46*0272*.. | 81 - 140 | 215/45R18 92 | 11A; 241; 246; 248 | inkl. SCOUT; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 24C; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|--|
| NS | e8*2007/46*0249*.. | 85 - 147 | 225/55R18 98 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 26N; 27I | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 244; 26J; 27B; 27H | |
| | | 176 - 180 | 225/55R18 M+S | 52J | |
| | | 225/60R18 M+S | 11A; 26N; 27I; 52J | | |
| | | 235/50R18 M+S | 11A; 245; 248; 52J | | |
| 235/55R18 M+S | 11A; 245; 248; 26N; 27I; 52J | | | | |
| PS | e8*2018/858*00107*.. | 195 | 225/55R18 M+S | 52J | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |
| PS | e8*2018/858*00107*.. | 110 - 150 | 225/55R18 98 | | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 5E | e11*2007/46*0243*.., e8*2007/46*0318*.. | 81 - 140 | 215/40R18 89 | 11A; 27I | Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 27I | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 26P; 27I | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 26P; 27B | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 26P; 27B | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 205/40R18 86W | 11A; 24J; 248; 27B; 27H; 5EM | ab e11*2007/46*0243*01; |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | ab e11*2007/46*0244*01; |
| | | | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 26B; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 26B; 27B; 27F | 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---|----------------------------|---|
| NX | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 150 | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | inkl. Octavia Scout; inkl. Octavia RS; |
| | | | 81 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N |
| | | 225/45R18 95 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. |
| | | 235/40R18 95 | | 11A; 24J; 244; 26B; 26J | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 235/45R18 94 | | 11A; 24J; 244; 26B; 26J | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|---------------------|
| 3U | e11*98/14*0187*.. | 74 - 110 | 225/40R18 92 | 11A; 22F; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 74 - 142 | 225/40R18 92W | 11A; 22F; 24J; 24M | 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22F; 24M; 57F; 68T | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| NZ | e8*2018/858*00106*.. | 110 - 195 | 215/45R18 93 | 5HA | nicht Scout; nicht |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 26P | Hochstands- |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P | /Schlechtwegefahrwerk; |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 21J; 22P; 241; 244; 246 | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 21J; 22H; 22P; 24C; 244 | |
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22P; 24C; 24D | bis e11*2001/116*0326*31; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22H; 22P; 24C; 24D | |
| 3T | e11*2001/116*0326*... e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 215/45R18 93 | | inkl. Superb Scout; ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 248; 26P; 27P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 246; 248; 26P; 27P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27P | |

Verkaufsbezeichnung: **YETI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|---|
| 5L | e11*2007/46*0010*... e11*2007/46*0034*.. | 77 - 125 | 225/40R18 92 | 11A; 242; 244; 245; 247 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 242; 244; 245; 247 | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; CD; CDV; E1; E2; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1t; 1T; 13; 16; 3B; 3BG; 3BS; 3c; 3C; 3CC; 3d; 3D
120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ : 5N
140 Nm für Typ : A1; CJ; CT; R4; 3H; 5N; 7N
140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N
170 Nm für Typ : 7M
180 Nm für Typ : 7DB; 7DW; 7DWA; 70X02A; 70X02B; 70X02BL;

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 23 von 95

70X02BN; 70X02C; 70X02D; 70X12A; 70X12B; 70X12BL; 70X12BN;
70X12C; 70X12D

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 3H | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/45R18 95 | 11A; 26P | Kombilimousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | 110 -235 | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **CARAVELLE, MULTIVAN, TRANSPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|--|--|
| 7DB | e1*96/79*0067*.., e1*98/14*0067*.. | 50 - 103 | 245/40R18-97 | VE1; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5IM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 76Q |
| 7DW | e1*96/79*0066*.., e1*98/14*0066*.. | | 245/45R18 100 | | |
| 7DWA | e1*98/14P0120*.. | | 245/45R18-96 | VE1; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 367; 5IE; 54A | |
| | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J | |
| | | 85 - 184 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J | GOLF VIII; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B | GOLF VIII; inkl. TGI/GTI/- |
| | | 66 - 235 | 225/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | Clubsport/GTE/GTD/R; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 66 - 245 | 225/40R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 52J | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 52J |
| | | | 235/35R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 52J | |
| | | | 245/35R18 M+S | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 215/40R18 89 | 11A; 245; 27F | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 245; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 248; 26P; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|---|
| CDV | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 245 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B | nicht GOLF ALLTRACK; GOLF VIII VARIANT; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|-----------|---------------|---|--|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 228 | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | |
| | | 135 - 228 | 235/35R18 86Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 206 - 228 | 245/35R18 92Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 52J | |
| 225/35R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | | | | |
| 225/40R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | | | | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 228 | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | |
| | | 135 - 228 | 235/35R18 86Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 206 - 228 | 245/35R18 92Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 52J | |
| | | | 225/35R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 215/40R18 89 | 11A; 245; 27F | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 245; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 248; 26P; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | |
| 245/40R18 93 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F | | | | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|-----------|---------------|---|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 - 228 | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM | |
| | | 135 - 228 | 235/35R18 86Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | 206 - 228 | 245/35R18 92Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 52J | |
| 225/35R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | | | | |
| 225/40R18 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | | | | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|-----------------------------------|---|
| E1 | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | ID.3 PRO 150KW; ID.3 PRO 107kW; ID.3 PURE |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 110kW; ID.3 PURE 93kW; ID.3 PRO PERF. 170KW; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N | ID.3 PURE 125KW; ID.3 PRO 170KW; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27H; 27I | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|---------------|--------------------|--|
| E2 | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P | PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | 76O |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| CJ | e1*2018/858*00366*.. | 90 - 195 | 215/45R18 93 | 5HA | nicht Alltrack; nicht Hochstands- /Schlechtwegefahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|---|---|
| 3c 3C | DE*2007/46*0547*.. e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 77 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 77 - 155 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| | | 77 - 220 | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 - 110 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24C; 24D | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| | | 75 - 220 | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 103 - 155 | 225/40R18 91W | 11A; 22M; 248; 26P; 27I | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 22M; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 22L; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 22L; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22L; 245; 248; 26P; 27B | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22L; 245; 248; 26B; 27B | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 81 - 206 | 225/45R18 95 | 11A; 248; 26P; 27H | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; inkl. Passat GTE; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 - 206 | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 27H | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 26B; 27F | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 31 von 95

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|--|
| 3CC | e1*2001/116*0468*.. | 100 - 118 | 235/40R18 91 | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | Limousine; Allradantrieb; |
| | | 100 - 155 | 235/40R18 91W | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 - 220 | 235/40R18 95 | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22F; 24D; 24J | 74P |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90 - 155 | 225/40R18 88W | 11A; 24M; 51J | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 24J; 24M | |
| | | 90 - 206 | 225/40R18 88Y | 11A; 24M; 51J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **TAYRON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| R4 | e1*2018/858*00403*.. | 110 - 195 | 225/55R18 M+S | 52J | R-Line (FZG-Breite 1866mm); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 245; 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 245; 26P; 52J | |
| R4 | e1*2018/858*00403*.. | 110 - 150 | 225/55R18 98 | 11A; 245 | nicht R-Line (FZG- Breite 1853mm); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| CT | e1*2018/858*00302*.. | 96 - 195 | 225/55R18 M+S | 52J | R-Line (FZG-Breite 1859mm); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 255/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 27H; 52J | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| CT | e1*2018/858*00302*.. | 96 - 150 | 225/55R18 98 | 11A; 245 | nicht R-Line (FZG-Breite 1842mm); Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 22I | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487* 14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22B | |
| | | | 235/50R18 97 | 51G | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22B | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 - 176 | 225/55R18 98 | 11A; 27B; 27H | mit R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 246; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 27B; 27F | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J | ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487* 14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22B; 22H; 22P; 24D; 24J | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | ab e1*2001/116*0450*24; ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487* 15; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180 | 225/55R18 98 | 11A; 27B; 27H | ab e1*2001/116*0450*24; mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 248; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 - 180 | 225/55R18 98W | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 1t | DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*.. e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 75 - 130 | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24C; 24M | nur CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 1T | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|--|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 221 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110 | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248; 26P | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--|--|
| 3B | e1*95/54*0043*.. e1*98/14D0043*.. e1*98/14*0043*.. | 66 - 110 | 225/40R18-88W | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5FE | B5 ab MJ 1996; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 66 - 142 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| 3B | e1*95/54*0043*.. e1*98/14D0043*.. e1*98/14*0043*.. | 81 - 110 | 225/40R18-88W | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE | B5 ab MJ 1996; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 81 - 142 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| 3BG | e1*2001/116*0157*.. e1*98/14*0157*.. | 74 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | nicht Allradantrieb; 11A; 22B; 22F; 24D; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 74 - 142 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M | |
| 3BG | e1*2001/116*0157*.. e1*98/14*0157*.. | 74 - 142 | 245/35R18 88Y | nicht Allradantrieb; 11A; 22B; 22F; 24D; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M | |
| 3BS | e1*2001/116*0173*.. e1*98/14*0173*.. | 202 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|----------------------------|--|
| 3d | DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165 -331 | 235/50R18 | 11A; 24J; 24M; 51G | nur Fz bis 250km/h; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 533; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76T |
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 24M; 531 | |
| | | 177 | 245/45R18 96 | 5IE | |
| 3d | DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165 -246 | 235/50R18 | 11A; 24J; 24M; 51G | nicht V10 Diesel; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 533; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M; 5JK; 531 | |
| | | 177 | 245/45R18 96 | 5IE | |
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | 177 | 235/50R18 | 11A; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|---|
| 7M | e1*2001/116*0023*.. e1*98/14*0023*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5HR | ab e1*98/14*0023*12; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7N | e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. | 85 - 162 | 225/45R18 95 | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **VW T4 (ab 1996)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--|--|----------|---------------|--|--|
| 70X02A 70X02B | H325 H298 | 50 - 103 | 245/40R18 97 | VE1; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 367; 5IM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 76Q |
| 70X02BL 70X02BN 70X02C | H304 H300 H297 | | 245/45R18 100 | VE1; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 367; 5KA; 54A | |
| 70X02D 70X12A 70X12B 70X12BL 70X12BN 70X12C 70X12D | H324 H326 H306 H322 H323 H299 H327 | | 245/45R18 96 | VE1; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 367; 5IE; 54A | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 36 von 95

- Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 37 von 95

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 38 von 95

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 39 von 95

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51W) Der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten, dieser vorgeschriebene Reifenfülldruck darf nicht größer sein als der vom Fahrzeughersteller genannte Reifenfülldruck.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 52L) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.
- 531) Diese Reifengröße ist an Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 40 von 95

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.

5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 41 von 95

nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 42 von 95

- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82S) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AF5) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/55R16 (breite Hinterachse) nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist, es sei denn dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
- AF6) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/55R16 (schmale Hinterachse) serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist, es sei denn dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
- AF7) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 / 321 mm (Dicke 30mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFX) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 379 mm (Dicke 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DED) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 322mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- NBM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 215/50R17 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- NBN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/45R18 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- NBO) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 235/45R18 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- VE1) Durch Einbau eines Schiebetürkeils ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1552*..
Handelsbez.: Q2, SQ2

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 210 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 210 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 260 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 260 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 15 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2144*..
Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FJ
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00543*..
Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 20 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 350 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2060*..
Handelsbez.: A3-/S3- Limousine/Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2060*..
Handelsbez.: A3 allstreet

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F3
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1900*..
Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F3
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1900*..
Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 310 | 15 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 310 | 15 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: SEH3
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00093*..
Handelsbez.: MG4 Electric, MGB EV, MGC EV

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 280 | 25 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 280 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: EP22-L
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00053*..
Handelsbez.: MG5 Electric

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 10 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 315 | 10 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 315 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: AS23
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00111*..
Handelsbez.: MG HS, ROEWE HS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 340 | 5 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: ZP2A
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00192*..
Handelsbez.: MG3, MG3 Hybrid+

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: ZS3A
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00220*..
Handelsbez.: MG- /ROEWE- ZS-, ZST-, ZX-

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 290 | 15 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 290 | 10 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: AS23P-L
Genehm.Nr.: e5*2018/858*00003*..
Handelsbez.: MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 340 | 5 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KN
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6666*..
Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 290 | 28 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 290 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KL
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..
Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 215 | y = 215 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: K1
Genehm.Nr.: e9*2018/858*04001*..
Handelsbez.: BORN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 245 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 295 | y = 295 | 25 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 295 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KM
Genehm.Nr.: e9*2007/46*4008*..
Handelsbez.: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid, Formentor VZ5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 235 | y = 265 | VA |
| 26B | x = 285 | x = 315 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 285 | y = 315 | 25 | VA |
| 26N | x = 285 | y = 315 | 8 | VA |
| 27F | x = 295 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 295 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0244*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0318*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NS
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0249*..
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 240 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 160 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 210 | 34 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 250 | 23 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0318*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 275 | 10 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 250 | 10 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NX
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0355*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 240 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 240 | 8 | VA |
| 27F | y = 280 | y = 270 | 10 | HA |
| 27H | y = 280 | y = 270 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 275 | 10 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 250 | 10 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0317*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0326*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11*2001/116*0326*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NZ
Genehm.Nr.: e8*2018/858*00106*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 225 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 275 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 275 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 275 | y = 310 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NY
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0416*..
Handelsbez.: ENYAQ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 255 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 205 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 255 | y = 250 | 15 | VA |
| 26N | x = 255 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 380 | 15 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 380 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: PS
Genehm.Nr.: e8*2018/858*00107*..
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 300 | 10 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 5N
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0487*..
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1KM
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0492*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2014*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: R4
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00403*..
Handelsbez.: TAYRON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | y = 310 | y = 300 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00302*..
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 300 | 10 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 25 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CJ
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00366*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 250 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CDV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2180*..
Handelsbez.: GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: E2
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00004*..
Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 320 | 25 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 320 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 390 | 25 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 390 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 16
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0547*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 5N
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0450*..
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0450*24, Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1725*..
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 180 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 230 | 25 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 230 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 25 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0502*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: E1
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2033*..
Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 290 | 15 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 10 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AUV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0627*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Fahrzeughersteller : **AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 45
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80184515 4 57,1 | SWAN 188 PCD 5X112 ET45 | Ø66.45-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 750 | 2260 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : GA; 8PA; F3; 4F1; 8P; 8E; 8V; 4F; 8H; GY; 8PB; 8J

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 8U; 8U1

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4F; 4F1; 8E; 8H; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V
140 Nm für Typ : GA; GY
180 Nm für Typ : F3 erhöhtes Anzugsmoment; 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 51J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22H; 22M; 24M; 57F; 68T | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 2 von 54

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 85 | 215/40R18 85 | 11A; 22L; 24J; 5EG | Sportback (4-türig); S3; Schrägheck 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 22L; 24J | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 245/35R18 88W | Frontantrieb; 11A; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 66 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 22L; 24J | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 245/35R18 88Y | Frontantrieb; 11A; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 66 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 8H | e1*2001/116*0177*.. | 253 | 235/40R18 | 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; MAO |
| 8H | e1*2001/116*0177*.., e1*98/14*0177*.. | 96 - 188 | 225/40R18 92 | 51J | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 75 - 120 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | ab |
| | | 75 - 188 | 225/40R18 92 | 51J | e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB; MAO |
| | | | 235/40R18 | 51G | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.., e1*98/14*0151*.. | 74 - 110 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | nur bis |
| | | 74 - 162 | 225/40R18 92 | 51J | e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB; MAO |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 3 von 54

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----|--------------|--------------------|--|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. e1*98/14*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 52J | AUDI S4; nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB; MAO |
| | | | 235/40R18 | 51G | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 52J | AUDI S4; ab e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB; MAO |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEH |
| | | 89 - 257 | 245/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 200 | 235/40R18 91 | | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 82J; BEO |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. | 118 - 155 | 235/40R18 91 | | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 82J; BEO |
| | | 118 - 184 | 245/40R18 93 | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 4 von 54

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|---------------|---------------|--|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/40R18 86Y | 5EM | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J |
| | | | 215/40R18 89 | | |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88W | | |
| | | 235/35R18 86Y | 5EM | | |
| | | 77 - 228 | 235/40R18 91 | | |
| | | 206 - 228 | 205/40R18 M+S | 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 52J | |
| 215/45R18 M+S | 52J | | | | |
| 225/40R18 89 | | | | | |
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 215/40R18 89W | 11A; 26P | Sportback (4-türig); inkl. S3; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J |
| | | | 225/35R18 87W | nicht e-tron; 11A; 248; 26P; 5ET | |
| | | 77 - 228 | 225/35R18 87Y | nicht e-tron; 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/35R18 90 | nicht e-tron; 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A3-/S3- Limousine/Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GY | e1*2007/46*2060*.. | 81 - 147 | 215/45R18 93 | 12A | A3 Sportback; A3 Limousine; S3 Limousine; S3 Sportback; A3 TFSI e Sportback; A3 g-tron Sportback; nicht A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | 81 - 245 | 225/40R18 91 | 12T | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 12A; 26N | |

Verkaufsbezeichnung: **A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4F | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEH |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 257 | 245/40R18 | 51G | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|--------------|---|---|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 221 | 235/45R18 94 | | SQ2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 81 - 140 | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 225/50R18 95 | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R18 95 | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | |
| | | | 235/40R18 91 | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | |
| | | | 235/40R18 91 | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245 | |
| | | | 235/45R18 94 | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245 | |
| | | | 235/45R18 94 | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | |
| | | | 245/40R18 93 | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/40R18 93 | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | |
| | | | 245/45R18 96 | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| 245/45R18 96 | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | | | | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 8U | e1*2007/46*0591*.. | 88 - 162 | 235/45R18 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| 8U1 | e13*2007/46*1163*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q3; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; BEN |
| | | | 225/60R18 100 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 245/50R18 100 | | |
| 245/55R18 103 | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 - 169 | 225/40R18 91 | 124 | ab e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; Frontantrieb; TT; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 82J; BEO |
| | | | 225/45R18 91 | 124 | |
| | | | 235/40R18 91 | 12A | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 12A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|------------------------------|--|
| 8P | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/40R18 92 | 11A; 21S; 22P; 26P; 27H; 52J | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O; 76Z |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21T; 22Q; 26P; 27H; 52J | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : WGR; SKN; SK

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : WGR

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : SK; SKN
170 Nm für Typ : WGR

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| WGR | e1*2001/116*0024*... e1*95/54*0024*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*95/54*0024*12; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| WGR | e1*93/81*0024*... e1*95/54*0024*.. | 66 - 128 | 235/40R18 91 | VDM; 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*95/54*0024*11; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SK | e13*2018/858*00270*. . | 55 - 90 | 215/45R18 93 | 5HA | mit |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 248; 5HR | Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SKN | e13*2018/858*00342*. . | 55 - 90 | 215/45R18 93 | 5HA | mit |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 248; 5HR | Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : EP22-L
130 Nm für Typ : ZP2A
140 Nm für Typ : SEH3
150 Nm für Typ : ZS3E

Verkaufsbezeichnung: **MG S5 EV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| ZS3E | e4*2018/858*00236*.. | 54 - 84 | 225/50R18 95 | NBK | MG S5 EV; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | NBJ | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | NBK | |

Verkaufsbezeichnung: **MG3, MG3 Hybrid+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| ZP2A | e4*2018/858*00192*.. | 75 - 85 | 205/40R18 82 | 11A; 26N; 26P | Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG4 Electric, MGB EV, MGC EV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | | bis e4*2018/858*00093*01; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 90 - 152 | 235/45R18 94 | | Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; DEB |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | NBO | ab e4*2018/858*00093*02; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; DEB |
| | | | 225/40R18 91 | NBO | |
| | | | 225/45R18 91 | NBM | |
| | | | 235/40R18 91 | NBO; 11A; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | NBN; 11A; 248 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 248 | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 9 von 54

Verkaufsbezeichnung: **MG5 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|------------------------------|--------------------|---|
| EP22-L | e4*2018/858*00053*.. | 73 - 75 | 215/45R18 89 225/40R18 88 | | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| GY | e1*2007/46*2144*.. | 81 - 147 | 215/45R18 93 | 12A | A3 Sportback; nicht A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; BEN |
| | | 81 - 245 | 225/40R18 91 | 12T | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 12A; 26N | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : KL; 5FP
170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | | |
| | | | | 235/40R18 91 | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 63 - 147 | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | 77 - 155 | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | 103 - 155 | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 63 - 147 | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | 77 - 155 | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 221 | 225/45R18 91 | | ATECA CUPRA; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 83A |
| | | | 225/50R18 95 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 11 von 54

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 83A; 83D |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 225/50R18 95 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| 255/45R18 99 | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **BORN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| K1 | e9*2018/858*04001*.. | 70 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26P | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------------------------------|---------------|--------------------|--|
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 75 - 147 75 - 155 | 215/40R18 89W | 51J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 215/40R18 89Y | 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22K; 51G | |
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 75 - 155 | 215/40R18 89W | 51J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; MAO |
| | | | 215/40R18 89Y | 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|----------------------------|---|
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 177 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | Leon Cupra; Leon Cupra R; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|--------------|---------------|----------------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92 | 215/40R18 89 | | Leon X-Perience; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; 83A |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 215/40R18 89 | | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; 83A |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J; 83A |
| | | | 63 - 140 | 205/40R18 86W | |
| | | 215/40R18 89 | | 11A; 26P | |
| | | 225/35R18 87 | | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 - 206 | 205/40R18 86Y | | Cupra; nicht Leon X- Perience; Kombi; 3- türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J; 83A |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 195 - 221 | 225/35R18 87Y | |
| 225/40R18 88 | 11A; 26P; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------|--------------------|--|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 110 | 205/40R18 86 | 12I; 5EM | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 83A; BEN |
| | | | 66 - 140 | 215/40R18 89 | |
| | | 215/45R18 89 | | 124 | |
| | | 225/40R18 91 | | 121 | |
| | | 235/35R18 90 | | 11A; 12A; 26P | |
| | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26P | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 13 von 54

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 215/45R18 M+S | 124; 52J | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 83A; BEN |
| | | 110 -245 | 205/40R18 M+S | 121; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 124; 52J | |
| | | | 225/40R18 M+S | 121; 52J | |
| | | | 225/40R18 91 | 121 | |
| | | | 235/35R18 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/40R18 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | |
| 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|-----------------------------------|---|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7MS | e1*95/54*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 85 | 235/40R18 91 | VDM; 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0036*07; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; NY; 1Z; 3T; 5E
140 Nm für Typ : NU; NZ; 3T

Verkaufsbezeichnung: **ENYAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|--------------------|---|
| NY | e8*2007/46*0416*.. | 70 | 235/60R18 103 | 12T | ENYAQ 50; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NU | e8*2007/46*0272*.. | 81 - 140 | 215/45R18 92 | | inkl. SCOUT; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 95 | | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248 | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 225/40R18 92 | | Nur Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 22M; 22P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22M; 22P; 24J | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W | 11A; 22P; 24J; 5FM; 51J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 55 - 125 | 225/40R18 88W | |
| | | 245/35R18 88W | | 11A; 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 55 - 147 | 225/40R18 88Y | 11A; 22P; 24J; 5FE | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22Q; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W | 11A; 22M; 22P; 24J; 5FM; 51J | nicht Octavia Scout; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 55 - 147 | 225/40R18 92 | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| | | 245/35R18 92 | | 11A; 22H; 22L; 22Q; 24M; 57F; 68T | |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 205/40R18 86W | 5EM | ab e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | | |
| | | | 215/40R18 89W | | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 27I | |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 225/40R18 91 | 11A; 27I | ab e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NX | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 150 | 215/45R18 89 | | inkl. Octavia Scout; inkl. Octavia RS; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 81 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 26P | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| NZ | e8*2018/858*00106*.. | 110 - 195 | 225/45R18 95 | | nicht Scout; nicht Hochstands- /Schlechtwegefahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 98 | | |
| 3T | e11*2001/116*0326*.., e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 245 | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3T | e11*2001/116*0326*.., e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 24J; 24M | bis e11*2001/116*0326*31; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| 3T | e11*2001/116*0326*.., e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 215/45R18 93 | | inkl. Superb Scout; ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/45R18 92V | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 1F; A2; A1; CD; 1KM; 1t; 1T; E2; AU; 2K; 2KN; SK; 1K; E1;
CJ; 3c; 7M; 1 KM; 3C; CDV; AUV; 1KP; 3H; SKN; 16

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 7M

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; CD; CDV; E1; E2; 1 KM; 1F; 1K; 1KM;
1KP; 1t; 1T; 16; 2K; 2KN; 3c; 3C
140 Nm für Typ : A1; A2; CJ; SK; SKN; 3H
170 Nm für Typ : 7M

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 3H | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/45R18 95 | | Kombilimousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|---------------------------------|---|
| SK | e13*2018/858*00002*.. | 55 -96 | 215/45R18 93 | 5HA | mit |
| SKN | e13*2018/858*00003*.. | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 248; 5HR | Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 225/40R18 92 | VB0; 11A; 22F; 24D; 24J; 5GM | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; VB2 |
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 225/40R18 92 | 11A; 22H; 24J; 24M; 5GM | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; VB1 |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 22M | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22M | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------------|----------------------------|--------------------------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.., e1*2007/46*0490*.. | 59 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22H; 22P; 24J; 24M | |
| | | 59 - 173 | 215/40R18 89Y | 11A; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22H; 22P; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | 245/35R18 88W | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | | |
| | | 55 - 169 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 51J | |
| | | 55 - 184 | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 215/40R18 89Y | 11A; 22H; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 - 118 | 225/35R18 87W | 11A; 21S; 24J; 248; 26P; 27H; 5ET | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/35R18 87Y | 11A; 21S; 24J; 248; 26P; 27H; 5ET | |
| | | 77 - 195 | 215/40R18 89 | 11A; 21S; 24J; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21S; 24J; 248; 26P; 27H | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.., e1*2007/46*0490*.. | 103 | 215/40R18 89 | 11A; 22H; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; DEB |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|----------------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 245; 26P | GOLF VIII; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26B | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 245 | GOLF VIII; inkl. TGI/GTI/- Clubsport/GTE/GTD/R; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 66 - 235 | 225/40R18 91 | |
| | | 66 - 245 | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 241; 248; 26P | |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 52J | |
| 235/35R18 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 52J | | | | |
| 245/35R18 M+S | 11A; 241; 248; 26P; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 215/40R18 89 | | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CDV | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 245 | 215/40R18 89 | 11A; 245 | nicht GOLF ALLTRACK; GOLF VIII VARIANT; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 241; 248; 26P | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------|---|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB |
| | | 63 - 221 | 225/40R18 92Y | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 228 | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J; DEB |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | |
| | | 225/35R18 87Y | | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 225/40R18 92Y | | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 5EM | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 225/35R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |
| 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB |
| | | 63 - 221 | 225/40R18 92Y | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 228 | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|----------------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J; DEB |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | 63 - 221 | 225/35R18 87Y | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 92Y | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 5EM | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 225/35R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |
| 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB |
| | | 63 - 221 | 225/40R18 92Y | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 228 | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 215/40R18 89 | | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|----------------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|--------------------|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; 82J; DEB | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 26P; 27H | | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 11A; 245; 26P; 27H | | |
| | | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | | 11A; 26P; 27H |
| | | | | 225/35R18 87Y | | 11A; 245; 26P; 27H |
| | | 135 - 221 | 225/40R18 92Y | 11A; 245; 26P; 27H | | |
| | | | 205/40R18 86Y | 5EM | | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 5EM; 52J | | |
| 215/40R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 52J | | | | | |
| 225/35R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | | | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 82J; DEB | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22M; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| | | 55 - 125 | 215/40R18 89 | 11A; 22P; 24J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | VF7; 11A; 22P; 24J; 24M | |
| 245/35R18 92 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | | | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 22 von 54

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24J; 248; 51J | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22M; 24J; 248; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22M; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22L; 244; 5FE; 57F; 570 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22H; 22L; 244; 57F; 570 | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22M; 248; 5FE; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| E1 | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248 | ID.3 PRO 150KW; ID.3 PRO 107kW; ID.3 PURE 110kW; ID.3 PURE 93kW; ID.3 PRO PERF. 170KW; ID.3 PURE 125KW; ID.3 PRO 170KW; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|---------------|--------------------|--|
| E2 | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 235/60R18 103 | 12T | PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 110 | 245/35R18 88 | 11A; 21B; 24J; 248; 260; 272 | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 270 | |
| | | 77 - 155 | 225/35R18 87W | 11A; 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21B; 24J; 248; 260; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 24J; 248; 260; 271 | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 21B; 24J; 248; 260; 272 | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 225/45R18 91 | | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-----------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 68T | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 57O | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FM | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| CJ | e1*2018/858*00366*.. | 90 - 195 | 225/45R18 95 | | nicht Alltrack; nicht Hochstands- /Schlechtwegefahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| 3c | DE*2007/46*0547*.. | 77 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; BE0; DEB |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 77 - 155 | 225/40R18 92 | 11A; 22P | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 81 - 206 | 225/45R18 95 | | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; inkl. Passat GTE; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; BE0; DEB |
| | | | 235/45R18 94 | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|--|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 103 - 155 | 225/40R18 91W | | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 74P; BE0; DEB |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 - 110 | 225/40R18 88W | 11A; 22P | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; BE0; DEB |
| | | 75 - 147 | 225/40R18 92 | 11A; 22P | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 - 206 | 225/45R18 95 | | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; BE0; DEB |
| | | | 235/45R18 97 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 1t | DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*.. | 66 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 5FM | nicht CrossTouran; |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 5FM | bis |
| | | 66 - 130 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M | e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 215/45R18 93 | 11A; 245 | ab e1*2007/46*0357*14; |
| | | | 225/40R18 92W | 11A; 245; 27I | ab |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 27I | e1*2001/116*0211*36; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245; 248; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 27I | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 221 | 225/40R18 88 | | Allradantrieb; |
| | | | 225/45R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110 | 225/40R18 88 225/45R18 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| A2 | e1*2018/858*00595*.. | 85 - 110 | 235/45R18 94 | | M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Hybrid; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|------------------------------|--|--|
| 7M | e1*2001/116*0023*.., e1*98/14*0023*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*98/14*0023*12; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7M | e1*93/81*0023*.., e1*95/54*0023*.., e1*98/14*0023*.. | 66 - 128 | 235/40R18 91 235/40R18 95 | VDM; 11A; 21B; 22B; 24D; 24J 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | nur bis e1*98/14*0023*11; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 27 von 54

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 28 von 54

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 29 von 54

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 30 von 54

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 31 von 54

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 32 von 54

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82J) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BE0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 343-348 mm (Dicke 30mm bzw. 32mm bzw. 36mm bzw. 44mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEH) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm (Dicke 36 mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- NBJ) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 215/60R17 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- NBK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 225/55R18 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- NBM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 215/50R17 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- NBN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/45R18 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 33 von 54

- NBO) Die Verwendung dieser Reifengröße ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen ausschließlich die Reifengröße 235/45R18 serienmäßig, laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) vom Fahrzeughersteller, freigegeben ist.
- VB0) Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugen mit leicht aufragender Türinnenverkleidung (Überstand über den unteren Längsrahmen der seitlichen Schiebetür weniger als 3mm) der seitlichen Schiebetüren. Bei Fahrzeugen mit stark aufragender Türinnenverkleidung ist die Freigängigkeit der Schiebetür zu prüfen.
- VB1) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll-Bereifung (schmale Hinterachse).
- VB2) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll-Bereifung (breite Hinterachse).
- VDM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1230 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achslasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungsflasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8J
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2060*..
Handelsbez.: A3-/S3- Limousine/Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2144*..
Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: ZP2A
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00192*..
Handelsbez.: MG3, MG3 Hybrid+

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 300 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MG
Fahrzeugtyp: ZS3E
Genehm.Nr.: e4*2018/858*00236*..
Handelsbez.: MG S5 EV

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 10 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8P
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0615*..
Handelsbez.: AUDI RS3

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 240 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 240 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 320 | 17 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 320 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: K1
Genehm.Nr.: e9*2018/858*04001*..
Handelsbez.: BORN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 245 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 310 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 295 | 25 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 295 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KL
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..
Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 215 | y = 215 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NX
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0355*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | y = 280 | y = 270 | 10 | HA |
| 27H | y = 280 | y = 270 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 240 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 240 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0318*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0244*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2014*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0242*..
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 330 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 310 | 36 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 380 | 16 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 380 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 16
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CDV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2180*..
Handelsbez.: GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 1 von 112

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, CHRYSLER (USA), DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80183015 4 | SWAN 188 PCD 5X112 ET30 | ohne | 66,6 | | 750 | 2260 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 8R1; F2; 4G; B8; F8; FY; B81; 4G1

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4L; 4L1

Zubehör : PC19D30-MW

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FY; 8R; 8R2

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; FY; F2; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026



200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------------|--------------------------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -180 | 235/45R18 94 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 100 -245 | 235/40R18 91 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/45R18 91 | 51J; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 91 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 100 -200 | 245/40R18 93 | | |
| | | 105 -200 | 245/40R18 93 | 52J | |
| | | 245 | 245/40R18 97 M+S | 52J | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 235/40R18 95 | YBF; YBI; 12O | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 95 | YAS; YBH; 12O | |
| | | 100 -260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG; 12I | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | |
| | | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 91Y | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 90 - 260 | 245/40R18 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | 260 | 225/40R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 225/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| 235/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 210 | 225/50R18 95 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 100 - 245 | 235/40R18 91 | |
| | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------------|-----------------------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 -195 | 225/45R18 95 | 51J; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 95 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 105 -200 | 245/40R18 93 | 52J | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -180 | 235/45R18 94 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/45R18 91 | 51J; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 91 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 100 -200 | 245/40R18 93 | | |
| | | 105 -200 | 245/40R18 93 | 52J | |
| | | 245 | 245/40R18 97 M+S | 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | 100 -245 | 225/45R18 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51G; 52J | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -210 | 225/50R18 95 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E | |
| | | | 225/45R18 91Y | 11A; 26P; 27I | | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27I | | |
| | | 90 - 260 | 245/40R18 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | | |
| | | | 260 | 225/40R18 M+S | | 11A; 26P; 27I; 52J |
| | | | | 225/45R18 M+S | | 11A; 26P; 27I; 52J |
| 235/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 195 | 235/40R18 91 | 12A; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E | |
| | | | 235/45R18 94 | 12A; 51J; 54F | | |
| | | 125 - 200 | 245/40R18 93 | 12A | | |
| | | 125 - 260 | 225/45R18 | 12T; 51G; 52J | | |
| | | | 245/40R18 | 12A; 51G; 52J | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/45R18 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J | | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M | | |
| | | | 100 - 195 | 225/45R18 91 | | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 225/45R18 | 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76Z; 77E |
| | | | 245/40R18 | 51G | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/40R18 95 | YBF; YBI; 12O | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 95 | YAS; YBH; 12O | |
| | | 100 -260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG; 12I | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 225/45R18 | 12T; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 91 | 12A; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 12A; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 12T | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 838; PDI |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 150 -220 | 235/60R18 103 | | nicht TFSI e; ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 245; 248 | |
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 150 -220 | 235/60R18 103 | | nicht TFSI e; ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse 1 (Flap); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | | |
| | | | 255/55R18 105 | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 838; PDI |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 838; PDI |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 185 | 235/45R18 | 11A; 248; 26P; 27I; 953 | A5 Limousine; A5 Avant; TFSi e; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 270 | 235/45R18 M+S | 11A; 248; 27I; 52J | S5 Limousine; S5 Avant; Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; DEÄ |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I; 52J | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 110 -200 | 225/50R18 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I | A5 Limousine; A5 Avant; nicht TFSi e; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; DEÄ |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A6 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 -270 | 225/55R18 102 | | nicht TFSi e; A6 Limousine (C9); A6 Avant (C9); Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; Schraubenfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26P | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 | 225/55R18 102 | | A6 Limousine (C9); A6 Avant (C9); Frontantrieb; nicht Hybrid; Schraubenfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26P | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A6 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 | 225/55R18 102 | 11A; 26P | A6 Limousine (C9); A6 Avant (C9); Frontantrieb; nicht Hybrid; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26B | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 -270 | 225/55R18 102 | 11A; 26P | nicht TFSi e; A6 Limousine (C9); A6 Avant (C9); Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26B | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 235/45R18 94 | 12O; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/50R18 97 | 12A | |
| | | | 245/45R18 96 | 12A | |
| | | | 255/45R18 99 | 12A | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 235/50R18 97 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 235/45R18 94 | 5HI; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/45R18 94 | 57E; 67G | |
| | | 100 -245 | 225/50R18 95Y | 11A; 270 | |
| | | | 235/45R18 98 | 52J | |
| | | | 235/45R18 98 | 57E; 67G | |
| | | | 235/50R18 97W | 11A; 245; 248; 26P; 270 | |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 270 | |
| 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26P; 270; 68H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 235/45R18 94 | 12O; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/50R18 97 | 12A | |
| | | | 245/45R18 96 | 12A | |
| | | | 255/45R18 99 | 12A | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 235/50R18 97 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 235/45R18 94 | 5HI; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; AFY; DEÄ; PDI |
| | | | 235/45R18 94 | 57E; 67G | |
| | | 100 -245 | 225/50R18 95Y | 11A; 270 | |
| | | | 235/45R18 98 | 52J | |
| | | | 235/45R18 98 | 57E; 67G | |
| | | | 235/50R18 97W | 11A; 245; 248; 26P; 270 | |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 270 | |
| 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26P; 270; 68H | | | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 225/55R18 102 | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6 (C8); Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 235/50R18 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 26P | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/50R18 101 | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO (C8); Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/55R18 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 26P | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 26P | |
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/55R18 100 | 12T | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 12A; 26P | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -210 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Q5 Sportback; bis e1*2007/46*1550*46; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 838; PDI |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1 | e13*2007/46*1081*.. | 155 -250 | 265/55R18 108 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e13*2007/46*1081*06; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74E; 740; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 285/50R18 109 | 11A; 248 | |
| | | | 285/55R18 113 | 11A; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 155 -250 | 265/55R18 108 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e1*2001/116*0350*20; Q7; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 74E; 740; 75I; 76O; DEÄ |
| | | | 285/50R18 109 | 11A; 248 | |
| | | | 285/55R18 113 | 11A; 248; 26P | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -210 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Q5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 -225 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 -210 | 225/60R18 104 | 124 | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O |
| | | | 235/55R18 104 | 12A | |
| | | | 235/60R18 103 | 12A | |
| | | | 245/55R18 103 | 12A | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 12A; 26P | |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|------------------------------|--|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 225/50R18 99W | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99W | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|---|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H; 27I | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27H; 27I | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---|--|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27H; 27I | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H; 27I | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27H | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 115 | 215/45R18 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F | 2ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F; 52J | |
| | | 90 - 221 | 225/45R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 150 | 215/45R18 89 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F | 1ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | 90 - 221 | 215/45R18 M+S | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F; 52J | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 225 | 225/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| G2C | e1*2018/858*00123*.. | 115 - 180 | 235/40R18 91 | 12I; 5GG | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BEN |
| | | | 235/45R18 94 | 12A | |
| | | 115 - 280 | 235/40R18 M+S | 12I; 52J | |
| | | | 235/45R18 M+S | 12A; 52J | |
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 5HR | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 225/50R18 99W | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 275 | 225/45R18 95 | 5HR | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BEN |
| | | | 235/40R18 95 | 5HR | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 248; 5IM | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 17 von 112

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 280 | 225/45R18 | GA3; 953 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN |
| | | | 235/40R18 95 | 5HR | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 248; 5IM | |
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 280 | 225/45R18 | GA3; 953 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BEN |
| | | | 235/40R18 95 | 5HR | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 248; 5IM | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| G3C | e1*2007/46*2126*.. | 120 - 280 | 225/45R18 | GA3; 953 | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BEN |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 248 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 248 | |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 120 - 180 | 235/45R18 97 | 12N | nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BEN |
| | | 120 - 280 | 245/45R18 100 | GDT; 12N; 57E | |
| | | | 245/45R18 100 | 12N | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 12A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|----------------------|--------------------|---|
| G5K | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 294 | 235/50R18 97Y | 11A; 12A; 26P | nicht 520e/530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN |
| | | | 245/45R18 100W | GA9; 12R | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 12A; 26P | |
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 - 340 | 235/50R18 97Y | 11A; 12A; 26P | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN |
| | | | 245/45R18 100W | GA9; 12R | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 12A; 26P | |
| | | 100 - 390 | 245/45R18 100 M+S | 12R | |
| | | | 255/45R18 99 M+S | 11A; 12A; 26P | |
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 - 210 | 235/50R18 97 | 57E; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76A; 76O; 934; BEN; FKA |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------------------------|--------------------|--|
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 235/50R18 101 | 5KK | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 934; BEN |
| | | 120 -210 | 245/50R18 104 255/45R18 103 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 235/50R18 101 | 5KK | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 930; BEN |
| | | 120 -210 | 245/50R18 104 255/45R18 103 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 -210 | 255/45R18 103 | 57F; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76B; 76O; 930; BEN; FKA |
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 -210 | 255/45R18 103 | 57F; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76B; 76O; 934; BEN; FKA |
| G6K | e1*2018/858*00360*.. | 120 -210 | 235/50R18 97 | 57E; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76A; 76O; 930; BEN; FKA |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 255/45R18 99 | 57F; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76B; 76O; 930; BEN; FKA |
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 235/50R18 101 | | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 930; BEN |
| | | | 245/50R18 100 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 235/50R18 97 | 57E; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76A; 76O; 934; BEN; FKA |
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 235/50R18 97 | 57E; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76A; 76O; 930; BEN; FKA |
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 255/45R18 99 | 57F; 68H | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76B; 76O; 934; BEN; FKA |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| G6L | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 235/50R18 101 | | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 934; BEN |
| | | | 245/50R18 100 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 7L | e1*2007/46*0276*.. | 155 -330 | 245/50R18 100 | 120 | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BF0; DEM |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper C, Cooper S, JCW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 100 -170 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | nicht Cabrio; 3-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 120 -170 | 205/40R18 86 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27F | Cabrio; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **COOPER E, COOPER SE, JCW E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|-----------------------------------|--|
| JM1 | e1*2018/858*00347*.. | 55 - 75 | 215/40R18 89 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27H | 3-türig; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--|---|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 205/40R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|--|
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 100 - 150 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B; 27H | |
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B; 27H | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17A28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **CROSSFIRE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| ZH | e11*2001/116*0140*.. | 160 -249 | 225/40R18 | 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76Z |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|---------------------------------|---|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 -190 | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 26B; 26N; 5JA | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; |
| | | 110 -270 | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 26B; 26N; 5JA; 57E | nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; |
| | | | 245/45R18 100Y | GA9; 11A; 245; 26B; 26N; 27P | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEG |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 210 K; 203; 202; 171; 208; 124 C; 210; 209; 203 K; 203 CL;
H0; 170

Zubehör : C17A28

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 212 (Baureihe W213)

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : R1EC; F2A; R1ECLS; 245G AMG; R2CS; F2CLA; 204;
245G; F2B; 220; 204 X; 212K; 222; 215; R2CW; 231; 230; 211; 172;
207; 204 K; R2EW; 140; 140 C; 221; R2CLECA; 245; R2ES; 211K

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 124 C; 170; 171; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210; 210 K
130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K; 212K; 230; 231; 245
130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
140 Nm für Typ : F2A
150 Nm für Typ : R1ECLS; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 140; 140 C; 215; 220
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|-----------|---------------|--|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 760 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | 80 - 280 | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 225/55R18 M+S | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | | | | |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|---------------|---|---|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | 80 - 280 | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | |
| | | 225/55R18 M+S | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | |
| 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 27I | | | | |
| 80 - 280 | 235/50R18 97 | | | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | 235/55R18 100 | | | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | 245/45R18 96 | | | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | 245/50R18 100 | | | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | 255/45R18 99 | | | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | 265 - 280 | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 27I; 52J |
| 225/55R18 M+S | | | | 11A; 24J; 248; 27I; 52J | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | | | 265 - 280 | 215/40R18 M+S |
| | | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J | | |
| | | 235/40R18 95W | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 225/40R18 91 | 11A; 245; 26P | AMG A35; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 225/45R18 M+S | 11A; 26N; 26P | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/40R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 760 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | 80 - 280 | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | |
| | | 225/55R18 M+S | | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | |
| 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | | | | |
| 80 - 280 | 235/50R18 97 | | | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | 235/55R18 100 | | | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | 245/45R18 96 | | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | 245/50R18 100 | | | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | 255/45R18 99 | | | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | 265 - 280 | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J |
| 225/55R18 M+S | | | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | | | 80 - 155 | 225/50R18 95 |
| | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 27I | | |
| | | 80 - 280 | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 27I; 52J |
| | | 225/55R18 M+S | | 11A; 24J; 248; 27I; 52J | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J | Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA |
| | | | 235/40R18 95W | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 225/55R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | 73C; 74A; 76O |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 225/45R18 95 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse; Kombilimousine; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Verbundlenkerhinterach se; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/55R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | GLB-KLASSE; Allradantrieb; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J | 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|--------------|---|--|
| H0 | e1*92/53*0001*... G363 | 55 - 145 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22B; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22B; 22D; 22F; 22G; 57F; 631; 68T | 73C; 74A; 82Ä |
| | | | 255/35R18 | 11A; 22B; 22D; 22F; 22G; 57F; 631; 68B | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|----------|---------------|---|--|
| H0 | e1*92/53*0001*.. G363 | 206 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R18 | 11A; 22B; 22G; 57F; 631; 654; 68B; 68L | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 82Ä |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 -150 | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | All-Terrain; Allradantrieb; |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 862 |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I | Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 862 |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I | Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| 202 | e1*93/81*0034*.. | 55 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21J; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R18 | 11A; 22B; 22D; 22F; 22G; 57F; 631; 68T | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | 125 -145 | 255/35R18-90 | 11A; 22B; 22D; 22F; 22G; 57F; 654; 68B | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21J; 22B | |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 170 -260 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; VFZ |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 75 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; VFZ |
| | | 75 - 160 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | |
| | | 75 - 200 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 22L; 367 | Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; VFZ |
| | | 125 -200 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | |
| | | 160 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 -160 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | |
| | | 75 -200 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 170 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T | Nur C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22L; 57F; 68T | |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 125 -200 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367 | Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 83P; DEB |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 75 -120 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 5FE; 68B; 68T | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 83P; DEB |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22L; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 75 -160 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367; 57E; 68B; 68T | |
| | | 75 -200 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22B; 22L; 5FE; 57F; 68T | |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 170 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 22L; 367; 5FE | Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 83P; DEB |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 22L; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 170 -260 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21L; 22L; 367 | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 -225 | 225/40R18 91Y | 11A; 21P; 22L; 24J; 24M; 68B; 68T | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DEG; DEL |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 24D; 57F; 68T | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------------|---------------------------------|--|--|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 -190 | 225/45R18 95Y | YBG; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DEG; DEL |
| | | | 235/40R18 95Y | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 5HR; 6B2; 67B | |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 5IM; 6B4 | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 -245 | 225/45R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 67O | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DEG; DEL |
| | | | 235/40R18 95Y | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 6B2 | |
| | | | 235/45R18 94Y | YAR; 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 6B4; 688 | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 -150 | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; DEG; DEL |
| | | | 115 -225 | 225/40R18 92 | |
| | | 235/35R18 90Y | | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | 245/35R18 92 | GA2; 11A; 24M; 27B; 27F; 57F | | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 -225 | 225/40R18 92 | GAX; GA2; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; DEG; DEL |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 | GA2; 11A; 22B; 24D; 51G; 57F | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 -170 | 225/40R18 95V | GAX; GA2; 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; DEG |
| | | | 235/40R18 95V | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | 150 -170 | 245/35ZR18 92Y | GA2; 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 5GM; 57F | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 31 von 112

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DEG |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|-----------|---------------|---|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 225/45R18 M+S | 11A; 26P; 52J | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 246; 26N; 26P; 27I; 52J | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 - 200 | 225/40R18 92 | 11A; 21P | Ab e1*98/14*0159*19; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 92 | GA2; 57F | |

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83A |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|---------------|----------------------------|---|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83A |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 225 -270 | 225/40R18 | 51G; 68B; 68T | Nur CLK 500; Nur CLK 55 AMG; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83P; DEB |
| | | | 245/35R18 88Y | 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 245/35R18 92 | 57F; 68T | |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 100 -125 | 225/40R18 88W | 5FE | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83P; DEB |
| | | | 245/35R18 88W | 5FE; 57F; 68T | |
| | | 100 -200 | 225/40R18 88Y | 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | | |
| | | | 245/35R18 88Y | 5FE; 57F; 68T | |
| 245/35R18 92 | 57F; 68T | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|---|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 -326 | 245/45R18-96 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 21J; 21Q; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/45R18 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|---|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/45R18 96 M+S | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R18 99 M+S | | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 76Z |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 235/45R18 94W | YAR; 11A; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DEG |
| | | | 245/45R18 96W | GA9; 11A; 245; 26B; 26N; 27P | |
| R2ES | e1*2018/858*00214*.. | 145 -150 | 225/55R18 | 51G | Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 83A |
| | | | 225/55R18 M+S | 51G; 52J | |
| R2ES | e1*2018/858*00214*.. | 120 -280 | 225/55R18 102 | 12T | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83A |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 12A; 26P | |
| R2ES | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 235/55R18 100 | 12T | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83A |
| | | | 245/50R18 100 | 12A | |
| | | | 255/50R18 102 | 12A | |
| R2EW | e1*2018/858*00213*.. | 120 -150 | 225/55R18 | 51G | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 83A |
| | | | 225/55R18 M+S | 51G; 52J | |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|---|---|
| R2EW | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 225/55R18 102 | 12T | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83A |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 12A; 26P | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 5FE | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 84E |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 362 | |
| | | | 255/35R18 90W | 11A; 22B; 57F; 654; 68B; 68L | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 5FE | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 84E |
| | | | 55 - 150 | 255/35R18 90W | |
| | | 55 - 165 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 362 | |
| | | | 130 -165 | 225/40R18 88W | |
| | | 150 -165 | 255/35R18 94Y | nicht E36 AMG 200kW; nicht E420/430 m. Sonderschutz; 11A; 22B; 57F; 654; 68B; 68L | |
| | | 205 | 235/40R18 91Y | nicht E420/430 m. Sonderschutz; 11A; 21B; 362 | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 5FE | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 84E |
| | | | 55 - 150 | 255/35R18 90W | |
| | | 55 - 165 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 362 | |
| | | 130 -165 | 225/40R18 88W | 57E; 68B | |
| | | 150 -165 | 255/35R18 94Y | 11A; 22B; 57F; 654; 68B; 68L | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 150 -165 | 235/40R18 91W | 11A; 24J | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 84E |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 83 - 165 | 245/40R18 93W | 11A; 21B; 22B | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 83 -205 | 235/40R18 | |
| | | 235/40R18 95Y | | 689 | |
| | | 205 | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 22B | |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 83 - 125 | 235/40R18 | 10N; 51G; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95Y | 689 | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 21B; 22B | |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|----------------------------|---|
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 83 - 165 | 235/40R18 | 10N; 51G; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95Y | 689 | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 21B; 22B | |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 150 - 165 | 235/40R18 | 10N; 51G; 57F; 689 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95Y | 689 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 24J; 362 | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 350 - 378 | 245/40R18 97 | GEA; 57E; 688 | Nur E 55 AMG; Nur E 63 AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83G |
| | | | 245/40R18 97 | 52J | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 | 235/40R18 91W | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83G |
| | | 130 - 165 | 235/40R18 91Y | 5GG; 51J | |
| | | 130 - 285 | 245/40R18 93Y | | |
| | | | 245/40R18 97 | | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 350 - 378 | 245/40R18 | 51G; 52J | Nur E 55 AMG; Nur E 63 AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83G |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 75 - 285 | 245/40R18 | 51G; 52J | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76Z; 83G |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 75 - 135 | 225/45R18 91W | | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 83G |
| | | | 235/40R18 91W | | |
| | | 75 - 170 | 245/40R18 93W | | |
| | | 75 - 200 | 225/45R18 91Y | | |
| | | | 235/40R18 91Y | | |
| | | 75 - 225 | 235/40R18 91Y | 57E; 689 | |
| 75 - 285 | 245/40R18 93Y | | | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 350 - 378 | 245/40R18 | GEA; 57E; 688 | Nur E 55 AMG; Nur E 63 AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 | 52J | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 - 200 | 235/40R18 95 | 5HR; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 130 - 285 | 245/40R18 97 | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 - 200 | 235/40R18 91W | 51J; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95 | 51J | |
| | | 100 - 285 | 245/40R18 93W | 57E; 688 | |
| | | | 245/40R18 97 | | |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 350 -378 | 245/40R18 | 51G; 52J | Nur E 55 AMG; Nur E 63 AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 -285 | 245/40R18 | 51G; 52J | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76Z |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 24J; 248 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 843; DEG |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 | 235/40R18 95W | 11A; 21B; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; |
| | | 100 -245 | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 24J; 248 | 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 843; DEG |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 843; DEG |
| | | | 245/45R18 100 | GA9; 11A; 245; 26B; 26N; 27P | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 248 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 125 -215 | 225/40R18 92Y | 11A; 21P; 22I; 248; 5GM; 51J | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 248; 5HA | |
| | | 225 | 235/40R18 95 | GCO; 11A; 21N; 21P; 22I; 24J; 248 | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/40R18 95 | GCO; 11A; 21N; 21P; 22I; 24J; 248 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 248 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100 -245 | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 57E; 67B; 689 | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 21P; 24J | |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | 11A; 21P; 24J; 5BG | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 21P; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/55R18 100 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEG |
| | | | 235/60R18 103 | 124 | |
| | | | 245/55R18 103 | 12A | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/60R18 103 | 12I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; DEG |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 24J | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/50R18 97 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DEG |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--|--|
| 124 C | E499, E499/1 | 97 - 162 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DBW |
| | | | 235/40R18 | 11A; 21B; 21J; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| 124 C | E499/1 | 100 - 162 | 235/40R18 | 11A; 21B; 21J; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DBW |
| 124 C | E499/1 | 100 - 110 | 235/40R18 | 11A; 21B; 21J; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DBW |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 - 160 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 24C; 24M; 631 | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 84E |
| | | | 245/35R18 | 11A; 22B; 24D; 57F; 631; 68T | |
| | | | 255/35R18 | 11A; 22B; 24D; 57F; 631; 654; 68B | |
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 - 160 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 24C; 24M; 631 | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 84E |
| | | | 245/35R18 | 11A; 22B; 24D; 57F; 631; 68T | |
| | | 100 - 255 | 255/35R18 | 11A; 22B; 24D; 57F; 631; 654; 68B | |
| | | 205 - 255 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21J; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22B; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|--|
| 140 | e1*96/27*0056*..., F690 | 110 - 300 | 255/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18 | 11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 631 | |
| 140 C | e1*96/27*0057*..., G165 | 205 - 290 | 255/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18 | 11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 631 | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|----------------|--------------------------------------|--|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 368 | 245/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -326 | 245/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -165 | 245/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; MBN |
| | | | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 -225 | 235/45R18 94 | 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/45R18 | 11A; 22B; 22L; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 235/50R18 97Y | 11A; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 83O; 855; DEL |
| | | | 245/50R18 100W | 11A; 24J | |
| | | 150 -380 | 255/45R18 99Y | GCU; 11A; 24J | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -335 | 245/50R18 104 | GCT; 11A; 24J; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 83O; 855; DEL |
| 222 | e1*2007/46*0960*.. | | 255/50R18 102 | XFP; 11A; 22M; 241; 246; 26N; 26P | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 100 -142 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21L; 22I; 24C; 24N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22I; 24M; 57F; 68T | |
| | | 145 -160 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 22I; 24C; 24N | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 24M; 57F; 68T | |
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 260 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 21L; 24C; 57E; 68B; 68T | Nur SLK 32 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22I; 57F; 68T | |
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 -225 | 225/40R18 88 | 11A; 24N; 57F; 68T | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 83P |
| | | | 245/35R18 88 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/40R18 88 | GA2; 11A; 26P; 260 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 246; 26B; 260 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 246; 26B; 260 | |
| | | | 245/35R18 88 | GA2; 11A; 22M; 270; 57F | |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|--------------|--------------------|--|
| 230 231 | e1*98/14*0169*.. e1*2007/46*0803*.. | 225 | 245/40R18 93 | | ab e1*98/14*0169*19; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76O; 76T |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| H15 | e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 80 -155 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|---------------|---------------------------------|--|
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125 | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27F | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17A28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| CK | e9*2007/46*0055*.. | 110 -131 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 42 von 112

nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 43 von 112

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 44 von 112

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 45 von 112

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 46 von 112

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 47 von 112

werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 654) Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 48 von 112

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18

Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 49 von 112

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R18 |
| Hinterachse: | 255/45R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 50 von 112

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 255/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 51 von 112

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82Ä) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 316mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 838) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83O) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm (Dicke 36mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 843) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 402mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84E) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 316x28 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 862) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 52 von 112

- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BF0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 373mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEM) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEU) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA3) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 255/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 53 von 112

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 235/40R18 |
| | 255/35R18 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCT) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GDT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/45R18 |
| | 255/45R18 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GEA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18

Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 54 von 112

PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

VFZ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 346mm an der Vorderachse nicht zulässig.

XFP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/50R18 |
| Hinterachse: | 285/45R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 255/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 55 von 112

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A6 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 220 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 270 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4L
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..
Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A6 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 220 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 270 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F7
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 210 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 315 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 315 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 265 | VA |
| 27I | x = 235 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 265 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 265 | 20 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 260 | 10 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*..
Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: UMX
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..
Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,
COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 25 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: JM1
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..
Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FM6
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*..
Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 290 | 15 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 285 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 285 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G4X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 150 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 100 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 27F | x = 150 | y = 380 | 12 | HA |
| 27H | x = 150 | y = 380 | 9 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes
Fahrzeugtyp: 245G AMG
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..
Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2ES
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 310 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2EW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 310 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CLECA
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..
Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 240 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG
Fahrzeugtyp: CK
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, KG Mobility Corp., MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 45
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80184515 4 | SWAN 188 PCD 5X112 ET45 | ohne | 66,6 | | 750 | 2260 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 760; 77E; 98A; AG0; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -245 | 225/45R18 91 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 5GG; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/40R18 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 100 -245 | 225/45R18 91 | 52J | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -245 | 225/45R18 91 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 5GG; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 98A; AGO; BEO; BE0; DEB |
| | | | 235/40R18 91 | 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 235/50R18 97 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 77E; AFY; AF7; DEÄ; DEB; PDI |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 245 | 235/50R18 97 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 77E; AFY; AF7; DEÄ; DEB; PDI |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Aceman E, Aceman SE, JCW Aceman E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| JM5 | e1*2018/858*00382*.. | 55 - 65 | 215/45R18 93 | | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L |
| | | 55 - 75 | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 246 | |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 225/50R18 95 | 11A; 245; 248; 271 | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 244; 245; 26P; 271 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 271 | |
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/50R18 95 | 11A; 244; 26P | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 854 |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 244 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 244; 26N; 26P; 271 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 244; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 244; 26N; 26P; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 225/50R18 99W | | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 271 | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99W | | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 246; 248; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248 | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248 | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 248 | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 854 |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 248 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 115 | 215/45R18 93 | 11A; 26P | 2ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 854 |
| | | | 215/45R18 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | 90 - 221 | 225/45R18 91 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 150 | 215/45R18 89 | 11A; 26P | 1ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 854 |
| | | | 215/45R18 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | 90 - 221 | 225/45R18 91 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|------------------------------|-----------------------------------|--|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 215/45R18 93 | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 225/40R18 92W | 11A; 244; 245 | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 244; 245; 26N; 27U | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24J; 244; 26N | Frontantrieb; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 225 | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 854 |
| | 235/35R18 90 | | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | | |
| | 235/40R18 91 | | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | | |
| | 245/35R18 92 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | | |
| | 245/40R18 93 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | | |
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 225/45R18 95 | 5HR | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O |
| | | | 225/50R18 99W | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/45R18 98 | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 225/50R18 95 | 11A; 245; 248; 27I | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 244; 245; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 27I | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 215/45R18 93 | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| | | | 225/40R18 92W | 11A; 244; 245 | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 244; 245; 26N; 27U | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24J; 244; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q; 5DK | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; BBY |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q | |

S22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | CLUBMAN JOHN COOPER |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27I | WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 244; 246; 26Q; 27Q | ab e1*2007/46*0371*10; MINI F56/F57 John Cooper Works MJ 2014; Cabrio; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; BBY |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 215/45R18 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | MINI CLUBMAN F54; |
| | | | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper C, Cooper S, JCW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 100 - 150 | 205/40R18 86 | | 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L |
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 120 - 170 | 205/40R18 86 | | Cabrio; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L |
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 100 - 170 | 205/40R18 86 | | nicht Cabrio; 3-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 8 von 66

Verkaufsbezeichnung: **COOPER E, COOPER SE, JCW E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| JM1 | e1*2018/858*00347*.. | 55 - 75 | 215/40R18 89 | | 3-türig; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|----------------------------|--|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244 | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 83L |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 244; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,
COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 100 - 150 | 225/50R18 95 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; 854; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q; 5DK | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q | |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 244; 246; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 215/45R18 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| | | | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; BBY |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| FML2 | e1*2007/46*1678*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 244; 246; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | 225/45R18 91V | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; BBY |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 225 | 225/45R18 91V | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 76O; 83L; BBY; DEG |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|--------------------|---|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 -190 | 235/45R18 98 | YAR; 12O; 5JA | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 854; DEN |
| | | 110 -270 | 235/45R18 98 | YAR; 12O; 5JA; 57E | |
| | | | 245/45R18 100Y | GA9; 12O | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KG Mobility Corp.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : CWJ; CW (Kugelbund)

Zubehör : C17A28

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UK; UKV; CWN; CW

Zubehör : C17A28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : CW; CWJ; CWN
 140 Nm für Typ : UK; UKV

Verkaufsbezeichnung: **KORANDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CWN | e6*2018/858*00326*.. | 109 -120 | 225/60R18 100 | | Korando; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **KORANDO, TORRES**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CW | e8*2007/46*0360*.. | 100 -120 | 225/60R18 100 | | Korando; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| CW | e8*2007/46*0360*.. | 120 | 225/55R18 98 | 11A; 27I | Torres; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 765 |
| | | | 225/60R18 100 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 11 von 66

Verkaufsbezeichnung: **TORRES, ACTYON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CWJ | e6*2018/858*00325*.. | 110 -120 | 225/55R18 98 | | Torres; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 765 |
| | | | 225/60R18 100 | | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **TORRES EVX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|---------------|--------------------|---|
| UK | e9*2018/858*11526*.. | 65 -66 | 225/60R18 100 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 765 |
| UKV | e9*2018/858*11607*.. | 65 -66 | 225/60R18 100 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 765 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212 (Baureihe W213)

Zubehör : B13

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 169; R2CLECA; 639; 140 C; 638; 140; 638/2; 204 K; 207; 639/4; 639/5; R2CW; R1EC; 639/2; 638/1; F2A; R2CS; 204; F2CLA; F2B; 204 X; 212K; 117; 176 AMG

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 169; 204; 204 K; 207; 212K
130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
140 Nm für Typ : F2A; F2CLA; 638; 638/1; 638/2
150 Nm für Typ : F2B; R2CLECA; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 639; 639/2; 639/4; 639/5
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Anzugsmoment
 160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 AMG erhöhtes Anzugsmoment
 Anzugsmoment
 170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment
 180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 89 | 11A; 26N; 26P | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G; 854; 855; FHC; FH0 |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 92 | 11A; 26N; 26P | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G; 854; 855; FHC; FH0 |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26B; 26N | |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 215/35R18 84 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; DEP; MBD |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | 60 - 142 | 215/35R18 84W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 176 AMG | e1*2007/46*1163*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G; 83P; 854; 98A |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 95 - 139 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83G; 83P; 854; 98A |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/55R18 100 | 11A; 26P | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G; 83P; 854; 98A |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 225/55R18 98 | 11A; 246; 248; 26P | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83G; 83P; 854; 98A |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 246; 248; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 195 | 225/45R18 95 | 12Q; 5HR | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 862; DEN |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 - 150 | 235/45R18 97 | 12I | All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 862; DEN |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 - 195 | 225/45R18 95 | 12Q; 5HR | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 862; DEN |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|------------------------|---|--|--|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y 235/40R18 95 245/35R18 92Y | 68B; 68T 11A; 24M; 57F; 68T | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 854; 98A; DEL; DEN |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 225/45R18 95Y 235/40R18 95Y 235/45R18 94Y | 11A; 26P; 67O 11A; 26P; 6B2 YAR; 11A; 26P; 6B3 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854; 98A; DEL; DEN |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 225 | 225/40R18 92 235/40R18 91 245/35R18 | GAX; GA2 GA2; 11A; 24M; 51G; 57F | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 854; 98A; DEL; DEN |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 150 115 - 225 | 235/35R18 90 225/40R18 92 235/35R18 90Y 235/40R18 91 245/35R18 92 | 11A; 26P GA2; 11A; 26P; 68B 11A; 26P 11A; 26P GA2; 11A; 27I; 57F | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 854; 98A; DEL; DEN |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 - 190 | 225/45R18 95Y 225/45R18 95Y 235/40R18 95Y 235/45R18 98 | YBG; 11A; 26P; 5HR; 57E 11A; 26P; 5HR; 6B2; 67B YAR; 11A; 26P; 6B3 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854; 98A; DEL; DEN |

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082



zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
 Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------------------------|----------------------------|---|
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 -170 | 225/40R18 95V 235/40R18 95V | GAX; GA2 | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 854; 98A; DEN |
| | | 150 -170 | 245/35ZR18 92Y | GA2; 11A; 24M; 5GM; 57F | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 -225 | 225/40R18 91Y | | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 854; 98A; DEN |
| | | | 235/40R18 91Y | | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 24M; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 -310 | 225/45R18 M+S | 52J | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 M+S | 52J | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 M+S | 52J | AMG CLA 35; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 26N; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 -155 | 215/40R18 89W | 11A; 26B; 26N; 57O | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DBW |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 248; 26B; 26J | |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B; 26J | |
| | | | 245/35R18 88 | GA2; 11A; 248; 27H; 57F; 57O | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Seite: 16 von 66

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 26P; 570 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; DBW |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88Y | GA2; 11A; 248; 5FE; 57F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 245/45R18 96 | 121 | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 83A; DEN |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 245/45R18 100 | 121 | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83A; DEN |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|------------------------|---------------|--------------------|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 235/45R18 94W | YAR; 120 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854; DEN |
| | | | 245/45R18 96W | GA9; 120 | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 100 - 245 | 235/40R18 95W | 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 843; 854; DEN |
| | | | 235/40R18 91Y | 57E; 689 | |
| | | | 245/40R18 97 | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 843; 854; DEN |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 225/45R18 95Y | 12R; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 843; 854; DEN |
| | | | 225/50R18 99W | 12R | |
| | | | 235/45R18 97 | YAR; 12O | |
| | | | 245/40R18 97W | 12I | |
| | | | 245/45R18 100 | GA9; 12I | |
| | | | 255/45R18 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/40R18 95 | GCO | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 225 | 235/40R18 95 | GCO | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 225 | 235/40R18 95 | | Coupe; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | 5BG | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |
| | | | 245/40R18 97Y | | |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100 -245 | 235/40R18 95 | 57E; 67B; 689 | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |
| | | | 245/40R18 97Y | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/50R18 97 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 83P; 854 |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer, EQV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 639/2 | e1*2007/46*0457*.. | 65 - 176 | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 5KK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; EQV; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248; 5KA | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 24J; 248; 26U; 27P | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 248; 5LK | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|---|
| 638 | e9*2001/116*0005*.., e9*93/81*0005*.., e9*98/14*0005*.. | 58 - 105 | 235/45R18 97 | 11A; 22I; 24D; 24J; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| 638/1 | K393 | 58 - 105 | 235/45R18 97 | 11A; 22I; 24D; 24J; 367 | Lkw geschl. Kasten; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| 638/2 | e9*2001/116*0020*.., e9*95/54*0020*.., e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 235/45R18 97 | 11A; 22I; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|-----------|----------------------------|---|
| 140 | e1*96/27*0056*.., F690 | 110 -300 | 255/45R18 | 10N; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; AF7 |
| | | | 255/45R18 | 11A; 21P; 22I; 22K; 631 | |
| 140 C | e1*96/27*0057*.., G165 | 205 -290 | 255/45R18 | 10N; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18 | 11A; 21P; 22I; 22K; 631 | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 639/4 | L275 | 65 - 170 | 235/50R18 101 | 11A; 24D; 24J; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24D; 24J; 54A | |
| 639/5 | L720 | 70 - 165 | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 244; 247; 5KK; 54A | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 244; 5KA | |
| | | | 70 - 190 | 255/45R18 103 | |
| | | 255/45R18 99W | 11A; 24J; 244; 247; 5JK; 54A | | |
| | | 190 | 235/50R18 101W | 11A; 24J; 244; 247; 5KK; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------------|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 639 | e9*2001/116*0048*.. | 65 - 170 | 235/50R18 101 | 11A; 24D; 24J; 54A | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24D; 24J; 54A | |
| 639/2 639/4 639/5 | e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. | 70 - 165 | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 244; 247; 5KK; 54A | bis e1*2007/46*0459*05; bis e1*2007/46*0458*07; bis e1*2007/46*0457*08; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 244; 5KA | |
| | | | 70 - 190 | 255/45R18 103 | |
| | | 255/45R18 99W | 11A; 24J; 244; 247; 5JK; 54A | | |
| | | 190 | 235/50R18 101W | 11A; 24J; 244; 247; 5KK; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 639/5 | e1*2007/46*0459*.. | 65 - 176 | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 5KK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248; 5KA | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 24J; 248; 26U; 27P | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 248; 5LK | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer, eVito**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 639/4 | e1*2007/46*0458*.. | 65 - 176 | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 5KK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 75I; 76O; 83P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248; 5KA | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 24J; 248; 26U; 27P | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 24J; 248; 5LK | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die

§22 53082*02

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 21 von 66

- Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 22 von 66

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 23 von 66

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26U) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 24 von 66

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 25 von 66

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 26 von 66

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 255/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 27 von 66

- empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 28 von 66

- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 843) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 402mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 862) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AF7) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 / 321 mm (Dicke 30mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AG0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x34mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BBY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- BE0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 343-348 mm (Dicke 30mm bzw. 32mm bzw. 36mm bzw. 44mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEP) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 276 mm (Dicke 22 mm innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEU) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 29 von 66

- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FHC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 255/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- MBD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 30 von 66

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: JM1
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..
Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F7
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 210 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 265 | VA |
| 27I | x = 235 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 265 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 265 | 20 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 260 | 10 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 315 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 315 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2AT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1676*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2GT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FML2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Seite: 48 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..
Handelsbez.: Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer, EQV

Variante(n): ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/5
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/4
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer, eVito

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CWJ
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00325*..
Handelsbez.: TORRES, ACTYON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 125 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 125 | y = 330 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CW
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0360*..
Handelsbez.: KORANDO, TORRES

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 125 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 125 | y = 330 | HA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Fahrzeughersteller : HONDA, ROVER, Tesla Motors Inc.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| SWAN80183545 3 | SWAN 188 PCD 5X114,3 ET35 | ohne | 64,1 | | 740 | 2284 | 02/20 |
| SWAN80183545 3 | SWAN 188 PCD 5X114,3 ET35 | ohne | 64,1 | | 750 | 2260 | 02/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CU1; CU3; CW1; CW3; FC; FD3; FE; FK; FK1; FK2; FK3; RD8; RD9; RE5; RE6; RE7; RW
110 Nm für Typ : EP1; EP2; EP3; EP4; EU5; EU6; EU7; EU8; EU9; EV1; ZF1

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 -115 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 24J; 24M | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 21S; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 21S; 22I; 24C; 24M | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| FE | e6*2018/858*00064*.. | 95 - 134 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24M; 245; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| FC | e11*2007/46*3633*.. | 88 - 134 | 225/40R18 88 | 11A; 26B; 26N | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 77E |
| FK | e6*2007/46*0256*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|----------------------------|---|
| FD3 | e11*2001/116*0271*.. | 70 | 205/45R18 86 | 11A; 21B; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; SC4 |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21B; 22I; 24M | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---|--|
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I | ab |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 225/35R18 87W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I; 5ET | ab |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | ab |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | CIVIC TOURER; Schrägheck; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| RW | e6*2007/46*0265*.. | 107 - 142 | 235/60R18 103 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24M; 26N; 27I | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24C; 24M; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 22K; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27H | |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| RW | e6*2007/46*0265*.. | 107 - 142 | 235/60R18 103 | 11A; 24J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 241; 246; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24M; 26N; 27I | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24C; 24M; 26N; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **CR-Z**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| ZF1 | e11*2007/46*0100*.. | 84 - 89 | 205/40R18 82 | 11A; 21B; 22I; 24J | 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/35R18 80 | 11A; 21B; 22I; 24J; 248; 260 | |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21B; 22I; 24J; 248; 260 | |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 21B; 22B; 24I; 246; 248; 260 | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------|--|
| CU1 CU3 | e6*2001/116*0113*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 24J; 24M | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | 235/45R18 94 | | 11A; 21P; 21S; 22I; 24C; 24D | | |
| | 245/40R18 93 | | 11A; 21P; 21S; 22I; 24C; 24D | | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|----------------------|--------------------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| EP1 EP2 EP4 EU5 EU6 EU7 EU8 EU9 EV1 | e11*98/14*0173*.. | 66 - 118 | 215/35R18 84 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | e11*98/14*0174*.. | | | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | e11*98/14*0188*.. | | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | e11*98/14*0158*.. | | | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | e11*98/14*0159*.. | | 225/35R18 83 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | e11*98/14*0160*.. | | | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54F | |
| | e11*98/14*0161*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54F | |
| | e11*98/14*0189*.. | | | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54F | |
| | e11*2001/116*0198*.. | | 147 | 215/35R18 84 | |
| EP3 | 225/35R18 83 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 24D | | | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|--|-----------|---|---|--|
| RD8 | e11*98/14*0190*.. | 110 | 225/50R18 95 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D | ab e11*98/14*0190*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| RD8 | e11*98/14*0190*.. | 110 | 225/45R18 95 | 11A; 22B; 24C; 24M | nur bis e11*98/14*0190*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| RD9 | e11*2001/116*0234*.. | 103 | 225/50R18 95 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| RE5 RE6 | e11*2001/116*0301*.. e11*2001/116*0302*.. | 88 - 118 | 225/60R18 100 235/50R18 97 235/55R18 100 245/50R18 100 255/45R18 99 | 11A; 24J; 26P; 27B 11A; 24C; 24M; 27I 11A; 24C; 24M; 26P; 27B 11A; 24C; 24M; 27B 11A; 24C; 24M; 27I | ab e11*2001/116*0301*06; ab e11*2001/116*0302*06; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |
| RE5 RE6 RE7 | e11*2001/116*0301*.. e11*2001/116*0302*.. e11*2001/116*0322*.. | 103 - 122 | 225/60R18 100 235/50R18 97 235/55R18 100 245/50R18 100 255/45R18 99 | 11A; 22I; 24J; 24M 11A; 22I; 24C; 24M 11A; 22I; 24C; 24M 11A; 22I; 24C; 24M 11A; 22I; 24C; 24M | bis e11*2001/116*0301*05; bis e11*2001/116*0302*05; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| BE1 | e6*2001/116*0099*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
| BE3 | e6*2001/116*0100*.. | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M | |
| BE5 | e6*2001/116*0104*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**



zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ROVER

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------|
| LN | e11*96/79*0082*.. | 72 - 130 | 235/50R18 | 11A; 24C; 24D; 51G | ab e11*96/79*0082*11; |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 24D; 51E | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Tesla Motors Inc.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 003 (Kegelbund)
Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 003

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm für Typ : 003
175 Nm für Typ : 003

Verkaufsbezeichnung: **Tesla Model 3, -Model 3 Highland, -Model 3 Highland Performance**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 003 | e4*2007/46*1293*.. | 88 - 153 | 235/45R18 97 | | TESLA MODEL 3; |
| | | | 245/40R18 97 | | Facelift ab MJ2024; |
| | | | 245/45R18 96 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 74H; 76O |
| 003 | e4*2007/46*1293*.. | 88 - 155 | 225/45R18 95 | | TESLA MODEL 3; |
| | | | 235/45R18 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 97 | | 12A; 51A; 71A; 723; |
| | | | 245/45R18 96 | | 73C; 74D; 74H; 76O |
| 003 | e4*2007/46*1293*.. | 153 - 155 | 235/45R18 97 | | TESLA MODEL 3 mit 20" |
| | | | 245/40R18 97 | | Serie; nicht Facelift ab MJ2024; |
| | | | 245/45R18 96 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 74H |
| 003 | e4*2007/46*1293*.. | 88 - 155 | 235/45R18 97 | | TESLA MODEL 3; nicht Facelift ab MJ2024; |
| | | | 245/40R18 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R18 96 | | 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74D; 74H; 76O |

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 6 von 16

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 7 von 16

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 8 von 16

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00151-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 9 von 16

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188

Stand: 27.03.2026



Seite: 10 von 16

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK1
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0255*..
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11*2001/116*0255*07, ab e11*2001/116*0256*07, ab e11*2001/116*0257*06,
Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 195 | y = 320 | VA |
| 26B | x = 245 | y = 370 | VA |
| 27I | x = 245 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 410 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 295 | y = 410 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 410 | 30 | HA |
| 26N | x = 245 | y = 370 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 370 | 27 | VA |

§22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0256*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RE5
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0301*..
Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 450 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 420 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 330 | y = 450 | 15 | HA |
| 27H | x = 330 | y = 450 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 270 | 15 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 270 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FC
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3633*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RW
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0265*..
Handelsbez.: CR-V

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53082*02

**Gutachten 20-00151-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53082**

zu V.1. ANLAGE: 6
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: SWAN 188
Stand: 27.03.2026



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FE
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00064*..
Handelsbez.: CIVIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 180 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 230 | 30 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 230 | 8 | VA |

S22 53082*02