# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 EH2+**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 20 EH2+**

§22 53370*02

Genehmigungsnummer**: 53370*02**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **G.M.P. GROUP S.R.L.**
   **IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **SWAN 2085**

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
15.07.2026
05:53:01 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **53370*02**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 53370*02

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**28.05.2026**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55806120 (3. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **53370*02**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**
**The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **13, 17 - 18, 20 - 35** | **1. Ausfertigung** |
| **1 - 12, 14 - 16, 19** | **2. Ausfertigung** |

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

§22 53370*02

Genehmigungsnummer: **53370*02**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **10.07.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 53370*02

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 53370*02**
Approval No.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ausgabedatum:<br>Date of issue: | **28.07.2020** | letztes Änderungsdatum:<br>last date of amendment: | **10.07.2026** |

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.:<br>Test report(s) No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **55806120 (1. Ausfertigung)** | **03.07.2020** |
| **55806120 (2. Ausfertigung)** | **09.05.2022** |
| **55806120 (3. Ausfertigung)** | **28.05.2026** |

| Beschreibungsbogen Nr.:<br>Information document No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **SWAN 2085** | **29.05.2020** |
| **SWAN 2085** | **12.01.2026** |

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**
**See appendix "List of modifications" of the test report**

§22 53370*02

Nummer der Genehmigung: **53370*02**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53370**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 53370*02

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **53370*02**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 53370*02

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045118 | SWAN 2085 5X108 ET45 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66.6-Ø60.1 | 5/112/60,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |

§22 53370*02

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035453 | SWAN 2085 5X114,3 ET35 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852025223 | SWAN 2085 5X120 ET25 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 25 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035223 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035223 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |
| SWAN852035223 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 | 4/2020 |

§22 53370*02

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045118 | 5/108 | 45 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852030154 | 5/112 | 30 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852035154 | 5/112 | 35 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852045209 | 5/114,3 | 45 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852025223 | 5/120 | 25 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852035223 | 5/120 | 35 | 750 | 2280 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045118 | 5/108 | 45 | 750 | 225/35R20 | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852045209 | 5/114,3 | 45 | 750 | 225/35R20 | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852035223 | 5/120 | 35 | 750 | 225/35R20 | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |

§22 53370*02

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045118 | 5/108 | 45 | 750 | 285/50R20 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |
| SWAN852035223 | 5/120 | 35 | 750 | 285/50R20 | FE | 06/2020 | TRI Pogliano Milanese |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5X108 ET45 betrug 12,60 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Tesdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | | 29.05.2020 |
| | mit Änderung vom | 12.01.2026 |
| Radzeichnung | SWAN 85x20 NF | 06.04.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852025223 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852030154 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852035223 | 06.04.2020 |

§22 53370*02

| | | |
|---|---|---|
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852035154 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852045118 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852045154 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Radzeichnung | SWAN852045209 | 06.04.2020 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | BOLT 60 | 11.04.2016 |
| | mit Änderung vom | 31.01.2024 |
| Befestigungsmittelzeichnung | NUT 60 | 11.04.2016 |
| | mit Änderung vom | 23.10.2019 |
| Zentrierringzeichnung | 7P665571 | 06.06.2018 |
| Zentrierringzeichnung | Anelli_PL73,1 | 10.09.2005 |
| | mit Änderung vom | 01.08.2008 |
| Verwendungen | Anlage 1-35 | |
| Radzeichnung | SWAN852035453 | 07.04.2022 |
| Nabenkappenzeichnung | C325 | 04.05.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | CS57 | 10.06.2015 |
| Zentrierringzeichnung | 10050038 | 28.01.2025 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Mai 2026

Schmidt

00469712.DOCX

§22 53370*02

## Liste der Änderungen

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Radbeschreibung<br>Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung<br>Aktualisierung Verwendungsbereich<br>Ausführungsbezeichnungen überarbeitet |
| Es wird berichtigt: | |
| Es wird hinzugefügt: | Neue Zentrierringzeichnung<br>Verwendungsbereichsgutachten ergänzt |
| Es entfällt: | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Auftraggeber**
G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045118 | SWAN 2085 5X108 ET45 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 170 | - |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S06 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S08 | Serienschraube M14x1,5 (2-teilig) | Kegel 60° | 140 | 33,5 |
| S09 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 220 | - |
| S10 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S11 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S12 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 204 | - |
| S13 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |
| S14 | Serienschraube M14x1,5 (2-teilig) | Kegel 60° | 180 | 33,5 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Verwendungsbereich**

Hersteller
Ford
Jaguar
Land Rover
Lynk&Co
Smart
Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford C-Max (Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015 | 63-134 | 235/30R20 | A01 K1a K2b T88 | A12 A14 A18 A58 B02 KoS S11 |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*00-02 | 132-155 | 245/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S09 |
| | 132-155 | 255/45R20 | | |
| | 132-155 | 265/45R20 | | |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*03-..<br>ab MJ 2019 | 110-175 | 245/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S09 |
| | 110-175 | 255/45R20 | | |
| | 110-175 | 265/45R20 | | |
| Ford Focus (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014 | 63-134 | 235/30R20 | A01 K1a K8d T88 | A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S03 |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV NoP V20 S11 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV NoP V20 S11 |
| | 85-134 | 235/30R20 | K1a K2b | |
| | 85-134 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b | |
| | 85-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| Ford Focus Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Flh KMV NoP V20 S11 |
| | 63-134 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5w K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| Ford Focus RS (II)<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*.<br>e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 235/30R20 | K3s T88 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S03 |
| Ford Focus RS (III)<br>DYB, DYB-RS<br>e13*2007/46*1138*..;<br>e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A56 Flh S03 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford Focus ST (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1a K8d T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S03 |
| Ford Focus ST (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*05-..<br>- ohne Track-Pack | 140, 206 | 235/30R20 | K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F80 Flh ML7 S11 |
| | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T90 | |
| Ford Focus Turnier (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 KOV NoP V20 S11 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K8b | |
| Ford Focus Turnier Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car F24 KMV NoP V20 S11 |
| | 63-134 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5w K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| Ford Galaxy (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K2b LK6 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S04 |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MHy NoE S09 |
| | 88-177 | 245/35R20 | T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | A01 K1a K3h K5d T93 T97 | |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 B02 S03 |
| | 100-147 | 245/40R20 | | |
| | 100-147 | 255/35R20 | A01 K1a | |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 S11 |
| | 85-178 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | A01 G01 | |
| | 85-178 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (III)<br>DFK<br>e13*2007/46*2188*..<br>- incl. Facelift 2024 | 88-140 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S11 |
| | 88-140 | 245/45R20 | | |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K6y | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford Kuga (III) PHEV<br>DFK, DFHK<br>e13*2007/46*2188*..;<br>e13*2018/858*<br>00042*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S11 |
| | 111, 112 | 245/45R20 | | |
| | 111, 112 | 255/40R20 | A01 K6y | |
| | 111, 112 | 255/45R20 | A01 K6y | |
| Ford Mondeo (IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K2b R69 T92 | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Flh Lim S02 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92 | |
| | 81,92,107 | 235/30R20 | G40 K2b T88 | |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Flh Lim<br>V00 V20 S11 |
| | 85-177 | 235/30R20 | T88 | |
| | 85-177 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | A01 K2b K6g T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V)<br>BA7-HEV, BA7H<br>e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 Car Lim<br>V20 S11 |
| | 103 | 235/35R20 | T92 | |
| | 103 | 245/30R20 | A01 K2b K6g T90 | |
| | 103 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K2b R69 T92 | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Car S02 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92 | |
| | 81,92 | 235/30R20 | G40 K2b T88 | |
| Ford Mondeo Turnier (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Car V00<br>V20 S11 |
| | 85-177 | 235/35R20 | T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | A01 K2b K6g T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| Ford Mustang Mach-E<br>LSK, LSBK<br>e13*2007/46*2387*..;<br>e1*2018/858*00365*..<br>- Elektro | 92-140 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18<br>A57 B72 S12 |
| | 92-140 | 245/45R20 | 150 | |
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*<br>3165*00-15 | 70-114 | 225/35R20 | K1b | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP V20 S11 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1b | |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2b K6y R03 | |
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*16-..<br>- ab Facelift 2024 | 92, 114 | 225/35R20 | K1b | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP V20 S11 |
| | 92, 114 | 235/35R20 | K1b | |
| | 92, 114 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | |
| | 92, 114 | 255/30R20 | K2b K6y R03 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford Puma Gen-e<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*18-..<br>- Elektro | 52 (124) | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 V20 S11 |
| | 52 (124) | 235/35R20 | A01 K1b | |
| | 52 (124) | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 52 (124) | 255/30R20 | A01 K2b K6y R03 | |
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*<br>3165*00-15 | 118,147 | 225/35R20 | K1b | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S11 |
| | 118,147 | 235/35R20 | K1b | |
| | 118,147 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | |
| | 118,147 | 255/30R20 | K2b K6y R03 | |
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*16-..<br>- ab Facelift 2024 | 118 | 225/35R20 | K1b | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S11 |
| | 118 | 235/35R20 | K1b | |
| | 118 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | |
| | 118 | 255/30R20 | K2b K6y R03 | |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K2b K46 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S04 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K2b LK6 T95 | |
| Ford S-Max (II)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MHy NoE S09 |
| | 88-177 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97 | |
| Ford Tourneo Courier<br>N1P<br>e13*2018/858*00648*.. | 92 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S11 |
| | 92 | 235/35R20 | T92 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 73, 74 | 225/35R20 | G15 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S11 |
| | 73, 74 | 235/35R20 | G15 T92 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- mit 16/17 Zoll Serienbereifung | 73-92 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 NoE NoP Z16 Z17 S11 |
| | 73-92 | 235/35R20 | T92 | |
| Jaguar F-Pace<br>DC<br>e11*2007/46*3324*..;<br>e5*2007/46*1047*:: | 120-132 | 235/55R20 | A32 | A14 A18 A57 S10 |
| | 120-132 | 245/50R20 | A91 | |
| | 120-280 | 255/50R20 | A98 | |
| | 120-280 | 265/45R20 | A91 | |
| | 120-280 | 275/45R20 | A12 | |
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*..,<br>e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Lim P35 V20 S01 |
| | 120-184 | 235/35R20 | A01 K1a T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | R03 T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | A01 K1c R02 T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 120-283 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | | |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*..,<br>e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/35R20 | A91 T95 | A14 A18 A58 Lim S01 |
| | 120-280 | 255/35R20 | A12 | |
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 B02 NBF S01 |
| | 152-291 | 255/35R20 | R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*..;<br>e5*2007/46*1058*00-02<br>- bis Modelljahr 2019 | 110-213 | 235/45R20 | A98 150 | A14 A18 A57 S06 |
| | 110-213 | 245/45R20 | A12 150 | |
| | 110-213 | 255/45R20 | A12 150 | |
| Land Rover Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 245/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1a | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1a K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*..;<br>e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S05 |
| | 110-213 | 245/45R20 | | |
| Land Rover Range-Rover Velar<br>LY<br>e11*2007/46*3954*..;<br>e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/55R20 | A12 R37 147 | A14 A18 A56 NoP S05 |
| | 132-184 | 245/50R20 | A10 R37 149 | |
| | 132-294 | 255/50R20 | A10 147 | |
| | 132-294 | 265/45R20 | A10 150 | |
| | 132-294 | 275/45R20 | A12 149 | |
| Lynk & Co 01<br>CX11<br>e9*2018/858*11641*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- ab Facelift 2025 | 102 | 235/45R20 | AS9 | A14 A18 A58 V20 S08 |
| | 102 | 245/40R20 | AS9 | |
| | 102 | 255/40R20 | A01 A12 K2b | |
| Lynk & Co 01<br>GX6<br>e9*2018/858*11032*..<br>- Hybrid | 105 | 235/45R20 | A90 | A14 A18 A58 NoP V20 S08 |
| | 105 | 245/40R20 | AS9 | |
| | 105 | 255/40R20 | A01 A12 K2b | |
| Lynk & Co 01 PHEV<br>GX6<br>e9*2018/858*11032*..<br>- Plug-in Hybrid | 132 | 235/45R20 | A90 | A14 A18 A58 V20 S08 |
| | 132 | 245/40R20 | AS9 | |
| | 132 | 255/40R20 | A01 A12 K2b | |
| Lynk & Co 02<br>E335<br>e9*2018/858*11646*..<br>- Elektro | 75 (200) | 235/45R20 | A91 | A14 A18 A58 V20 S08 |
| | 75 (200) | 245/40R20 | ASo | |
| | 75 (200) | 245/45R20 | ASo | |
| | 75 (200) | 255/40R20 | A12 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Lynk & Co 08<br>DX11<br>e5*2018/858*00421*..<br>- Plug-in Hybrid | 102 | 235/45R20 | A92 | A14 A18 A58 S07 |
| | 102 | 235/50R20 | A12 | |
| | 102 | 245/45R20 | AS9 | |
| | 102 | 255/45R20 | A12 | |
| Smart #1<br>HX11<br>e1*2018/858*00227*..<br>- Elektro | 75, 116 | 235/40R20 | K1a K1b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S14 |
| | 75, 116 | 245/35R20 | K1c T95 | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | K1c K2a K2b T97 | |
| Smart #3<br>HC11<br>e1*2018/858*00349*..<br>- Elektro | 75, 116 | 245/40R20 | A91 | A14 A18 A57 S14 |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| Polestar 2<br>V<br>e9*2007/46*6834*..;<br>e9*2018/858*<br>11085*00-03<br>- Elektro<br>- bis Modelljahr 2023 | 80,160 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18 A57 B66 Lim V10 S08 |
| | 80,160 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b T97 | |
| | 80,160 | 255/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| Polestar 2<br>V<br>e9*2018/858*<br>11085*04-..<br>- AWD, Allrad<br>- Elektro<br>- ab Modelljahr 2024 | 192 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18 A56 B66 Lim V10 S08 |
| | 192 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b T97 | |
| | 192 | 255/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| Polestar 2<br>V<br>e9*2018/858*<br>11085*04-..<br>- RWD, Heckantrieb<br>- Elektro<br>- ab Modelljahr 2024 | 109-141 | 245/40R20 | AS7 T99 | A14 A18 A58 AHa B66 Lim V10 S08 |
| | 109-141 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b K2b T97 | |
| | 109-141 | 255/40R20 | A01 A12 G01 K1a K1b K2b | |
| Volvo C40<br>X<br>e9*2007/46*<br>3146*13-15<br>- Elektro<br>- bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 V20 Vn2 S08 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | R03 | |
| Volvo EC40, C40<br>X<br>e9*2007/46*3146*16-..<br>- RWD, Heckantrieb<br>- Elektro<br>- ab Modell 2023 | 101-128 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 AHa V20 Vn2 S08 |
| | 101-128 | 255/40R20 | R03 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Volvo EC40, C40<br>X<br>e9*2007/46*3146*16-..<br>- AWD, Allrad<br>- Elektro<br>- ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 V20 Vn2 S08 |
| | 183 | 255/40R20 | R03 | |
| Volvo EX30<br>2<br>e9*2018/858*11478*..<br>- Elektro | 75, 116 | 225/40R20 | A32 T94 | A14 A18 A57 KOV S08 |
| | 75, 116 | 235/40R20 | A90 T96 | |
| | 75, 116 | 245/40R20 | AS9 | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 75, 116 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Volvo EX40, XC40<br>Recharge<br>X<br>e9*2007/46*3146*16-..<br>- AWD, Allrad<br>- Elektro<br>- ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 V20 Vn2 S08 |
| | 183 | 255/40R20 | R03 | |
| Volvo EX40, XC40<br>Recharge<br>X<br>e9*2007/46*3146*16-..<br>- RWD, Heckantrieb<br>- Elektro<br>- ab Modell 2023 | 101-128 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 AHa V20 Vn2 S08 |
| | 101-128 | 255/40R20 | R03 | |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..;<br>e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 245/30R20 | A58 K1c K2b K4i K6f T90 | A01 A12 A14 A18 Car Lim Npf S08 |
| | 84-242 | 235/35R20 | A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-242 | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T88 T92 | |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Car KMV Lim S13 |
| | 110-187 | 235/40R20 | A01 K3s | |
| | 110-187 | 245/35R20 | | |
| | 110-187 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K3s K5w | |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..,<br>e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | A01 G81 T92 | A12 A14 A18 S13 |
| | 80-224 | 235/35R20 | R92 T92 | |
| | 80-224 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K46 T92 | |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*.. | 110-240 | 245/35R20 | A01 LV9 T91 T95 | A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NBF NoP S08 |
| | 110-240 | 245/35R20 | RV9 T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | RV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 LV9 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | RV9 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Volvo S90, V90 -T6/T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | A01 LV9 T95 | A12 A14 A18<br>A56 B65 Car<br>KOV Lim S08 |
| | 186-235 | 245/35R20 | RV9 T95 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | A01 GV2 LV9 T95 T99 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | R09 RV9 T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | A01 LV9 T97 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | RV9 T97 | |
| Volvo V40<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*27-..;<br>e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K1b K6g T88 | A12 A14 A18<br>A58 Flh X4V<br>S03 |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29-..;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country | 84-187 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Flh S03 |
| | 84-187 | 235/30R20 | A01 K1a K1b T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | A01 K1c T90 | |
| Volvo V60 CC<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Cross Country | 110-186 | 225/40R20 | K1a K1b T94 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>KMV NBF NoP<br>S08 |
| | 110-186 | 235/40R20 | K1a K1b | |
| | 110-186 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 110-186 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K3i K5c K5x | |
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..;<br>e1*2001/116*0505*..;<br>e1*2007/46*0495*..;<br>e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | A01 G81 T92 | A12 A14 A18<br>Car X7V S13 |
| | 80-180 | 235/35R20 | R92 T92 | |
| | 80-180 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K46 T92 | |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..<br>- Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | A12 | A14 A18 A56<br>KMV NBF NoP<br>S08 |
| | 120-240 | 245/40R20 | A98 | |
| | 120-240 | 245/45R20 | A12 | |
| | 120-240 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K2b | |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MpH NoE<br>S08 |
| | 95-184 | 245/40R20 | | |
| | 95-184 | 245/45R20 | | |
| | 95-184 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| Volvo XC40 Recharge<br>X<br>e9*2007/46*<br>3146*09-15<br>- Elektro<br>- bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 V20 Vn2<br>S08 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | R03 | |
| Volvo XC60 (I)<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..;<br>e1*2001/116*0507*..;<br>e1*2007/46*0339*..;<br>e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S13 |
| | 100-242 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 100-242 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 100-242 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 KOV NoP S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 KMV NoP X5V S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A12 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A12 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 KMV NoP X6V S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A12 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A12 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A12 | |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 132-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A56 BW7 KOV P40 S08 |
| | 132-235 | 245/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 132-235 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 132-235 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 132-235 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 132-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A56 BW7 KMV P40 X5V S08 |
| | 132-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 132-235 | 255/40R20 | A12 | |
| | 132-235 | 255/45R20 | A12 | |
| | 132-235 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 132-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A56 BW7 KMV P40 X6V S08 |
| | 132-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 132-235 | 255/40R20 | A12 | |
| | 132-235 | 255/45R20 | A12 | |
| | 132-235 | 265/45R20 | A12 | |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..;<br>e1*2001/116*0505*..;<br>e1*2007/46*0495*..;<br>e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A14 A18 Car KMV S13 |
| | 120-224 | 255/35R20 | K1c | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

§22 53370*02

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

§22 53370*02

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A92** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**AS7** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 7mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B65** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

**B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F80** Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serien-mäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

**GV2** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V10** Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

§22 53370*02

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469594.DOCX

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Auftraggeber**
G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

§22 53370*02

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller
Aiways
Audi
Ford
MG (Saic)
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Aiways U5<br>MAS861, -/WVTA<br>e13*2007/46*2315*..;<br>e13*KS07/46*1629*..;<br>e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | K1a K1b K3s | A01 A12 A14<br>A18 A58 V20<br>S05 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | K1c K2b K3s | |
| | 55, 60 | 255/40R20 | K2b K4i R03 | |
| Audi A4<br>8E<br>e1*98/14*0151*..,<br>e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14<br>A18 Car Lim<br>S01 |
| Audi A4 Cabriolet<br>8H<br>e1*98/14*0177*..,<br>e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14<br>A18 Cbo S01 |
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..,<br>e1*2001/116*0276*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T90 | A01 A12 A14<br>A18 Car Lim<br>NBF X27 S01 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 | |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K41 K44 T95 | A01 A12 A14<br>A18 K42 K46<br>X28 S01 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1c K2b K41 K43 K44 T97 | |
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..,<br>e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1c K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A14<br>A18 Lim NBF<br>S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1c K2b K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1c K2b K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K6v T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K6v | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6v T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K6v | |
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A14<br>A18 A57 MpH<br>S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MpH RQ3<br>S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q3, -/Sportback (III)<br>FJ<br>e1*2018/858*00543*.. | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 KOV NoE NoP S03 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a | |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1a K2a | |
| Audi Q3,-/Sportback(III)<br>TFSIe<br>FJ<br>e1*2018/858*00543*..<br>- Plug-in Hybrid (System-leistung: 200kW) | 130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 KOV S03 |
| | 130 | 245/40R20 | A01 K1a | |
| | 130 | 255/40R20 | A01 K1a K2a | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback<br>FZ<br>e1*2018/858*00006*..<br>- Elektro | 70-89 | 235/50R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1c K5a 150 | |
| Audi RS Q3 -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 P38 S03 |
| | 294 | 245/40R20 | M+S | |
| | 294 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi RS3 Limousine<br>8V<br>e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K6i K8m R21 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S01 |
| Ford Capri<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 V20 Vn2 S01 |
| | 70-109 | 255/45R20 | R03 150 | |
| | 70-109 | 265/45R20 | R03 150 | |
| Ford Explorer<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Car V20 Vn2 S01 |
| | 70-109 | 255/45R20 | R03 150 | |
| | 70-109 | 265/45R20 | R03 150 | |
| MG EHS (RX6) PHEV (I)<br>AS23P-L<br>e5*2018/858*00003*..<br>- Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 119 | 235/40R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG HS (I)<br>AS23<br>e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 119 | 235/40R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG HS (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*.. | 125 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S04 |
| | 125 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| | 125 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| MG HS / eHS PHEV (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*..<br>- Plug-in Hybrid | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 105 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| | 105 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| MG HS Hybrid+ (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*.. | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 NoP S04 |
| | 105 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| | 105 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| MG ZS (II)<br>ZS3A<br>e4*2018/858*00220*..<br>- incl. Hybrid+ | 75, 85 | 225/35R20 | K3i K5w T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh NoE NoP V20 S04 |
| | 75, 85 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w | |
| | 75, 85 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 75, 85 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6y K8e | |
| MG ZS EV (I)<br>ZS1, SZS1<br>e4*2007/46*1417*..;<br>e4*2007/46*1435*..<br>- Elektro | 68-75 | 225/35R20 | G75 K2b K3i K4i K6d K6w T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 68-75 | 235/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88 | |
| | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e T90 | |
| MG4 Electric (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5b K5l K6g K6t T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S04 |
| MG5 Electric (SW EV)<br>EP22-L<br>e4*2018/858*00053*..<br>- Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S04 |
| Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19 | 110,140 | 225/35R20 | K1a K1b M+S | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | K1a K1b M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | K1c K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 110,140 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*20-..<br>- ab Facelift 2024 | 110, 150 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110, 150 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*21-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- ab Facelift 2024 | 110, 130 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110, 130 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19 | 180,228 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | K1c K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 180,228 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ 2WD<br>KM<br>e9*2007/46*4008*24-..<br>ab Facelift 2024 | 195 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A58 NoP S02 |
| | 195 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Cupra Formentor VZ 4Drive<br>KM<br>e9*2007/46*4008*22-..<br>ab Facelift 2024 | 245 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A56 NoP S02 |
| | 245 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ5<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- incl. Facelift 2026 | 287 | 245/35R20 | K1a K1b K6w M+S | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| | 287 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e | |
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 20/21 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | K1c M+S R02 150 | A01 A12 A14 A18 A58 RC1 V20 Z19 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | K1c M+S 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | K1c K2b M+S 150 | |
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 19 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A58 V20 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | K1c 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | K2b R03 150 | |
| Cupra Terramar<br>KP<br>e9*2018/858*04014*.. | 110, 150 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP V20 S02 |
| | 110, 150 | 245/40R20 | | |
| | 110, 150 | 255/40R20 | | |
| Cupra Terramar e-Hybrid<br>KP<br>e9*2018/858*04014*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | R37 | A12 A14 A18 A58 V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | R37 | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | | |
| Cupra Terramar VZ<br>KP<br>e9*2018/858*04014*.. | 195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 NoE NoP S02 |
| | 195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 195 | 255/40R20 | | |
| Seat Ateca<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- Frontantrieb<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8i T90 | |
| Seat Ateca 4drive<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*40-..<br>- Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | K1c K2b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8i T90 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Exeo / Exeo ST<br>3R, 3RN<br>e9*2001/116*0072*..,<br>e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car K1c K2b Lim S01 |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K1c T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b K5v K6w | |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K5v K6w | |
| Skoda Elroq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 70 | 265/45R20 | K1c K2b K5w | |
| Skoda Elroq 85<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-..<br>- Elektro | 89 (210) | 235/50R20 | K1a R02 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01 |
| | 89 (210) | 255/45R20 | K1a K2b 150 | |
| | 89 (210) | 265/45R20 | K1c K2b K5w 150 | |
| Skoda Elroq RS, 85X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*19-..<br>- Elektro | 77 | 235/50R20 | K1a M+S R02 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | K1a K2b M+S 150 | |
| | 77 | 265/45R20 | K1c K2b K5w M+S 150 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | K1a R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1a K2b 150 | |
| Skoda Kodiaq (I)<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | 150 | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K2b T95 T99 150 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b 150 | |
| Skoda Kodiaq (II)<br>PS<br>e8*2018/858*00107*..<br>- incl. RS | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Kodiaq (II) PHEV<br>PS<br>e8*2018/858*00107*..<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110 | 245/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |
| Skoda Octavia Scout (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v T89 | |
| | 81-135 | 255/30R20 | K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*21-26;<br>e8*2007/46*0318*..<br>ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v T90 | |
| | 110-140 | 255/30R20 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-..;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 225/35R20 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T90 | |
| | 88-206 | 235/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| Skoda Superb (IV)<br>NZ<br>e8*2018/858*00106*.. | 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 110-195 | 225/35R20 | K1c K2b K4h K4i K8h T90 | |
| | 110-195 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV<br>NZ<br>e8*2018/858*00106*..<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV Lim V20 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T92 | |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | |
| VW Arteon -/Shooting Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | K1a K2b T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 235 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Golf (VIII) Alltrack CDV e1*2007/46*2180*02-14 | 140, 147 | 235/30R20 | K1c K2b K3i K5a K5x K6h K6y K7a K8i T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 140, 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K5a K5x K6h K6y K7a K8r T90 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/50R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a K1b | |
| | 70 | 255/45R20 | K1c K2b K3i | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V20 S01 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | K1c K2b K3b T01 150 | |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. | 90, 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV NoP V00 V20 S02 |
| | 90-195 | 225/35R20 | K1c K2b K4h K4i K8h T90 | |
| | 90-195 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| | 90-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110, 130 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T92 | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K3s K6h K6y K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m T90 | |
| | 88-140 | 255/30R20 | A58 Car K2c K4i K6g K6i K8s Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K1c K2b K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K1a K3s K5v K6i K6y K8m T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m | |
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..;<br>e1*2001/116*0189*..;<br>DE*2007/46*0452*..;<br>e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | K1a K1b R91 T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | G01 K1a K1b T95 T99 150 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 K1a K1b T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | K1c K2b NoD T97 150 | |
| VW Scirocco (III)<br>13<br>e1*2001/116*0471*..<br>- incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | K1c K2c K42 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| VW Scirocco (III) R<br>13<br>e1*2001/116*0471*..<br>- incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1c K2c K42 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| VW Tayron<br>R4<br>e1*2018/858*00403*.. | 110-150 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 110-150 | 245/40R20 | K1c | |
| | 110-150 | 255/40R20 | K1c K2b K5v | |
| VW Tayron PHEV<br>R4<br>e1*2018/858*00403*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | K1c | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | K1c K2b K5v | |
| VW Tayron R-Line<br>R4<br>e1*2018/858*00403*.. | 110-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoE NoP RQ3 S02 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a K5v M+S | |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1c K5v | |
| VW Tayron R-Line PHEV<br>R4<br>e1*2018/858*00403*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A58 RQ3 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | A01 K1a K5v M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1c K5v | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-10;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2c K42 | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-14<br>- incl. Facelift 2011<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | A01 K42 | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 245/35R20 | Z19 | |
| | 81-155 | 255/35R20 | A01 K42 | |
| | 81-155 | 255/35R20 | Z19 | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*11-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*02-14<br>- ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b K42 | |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..; e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (II) R<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*54-..<br>- incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | A01 K6w | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (III)<br>CT<br>e1*2018/858*00302*.. | 96-150 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 96-150 | 245/40R20 | K1c | |
| | 96-150 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K5v K6w | |
| VW Tiguan (III) PHEV<br>CT<br>e1*2018/858*00302*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | K1c | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K5v K6w | |
| VW Tiguan (III) R-Line<br>CT<br>e1*2018/858*00302*.. | 96-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoP RQ3 S02 |
| | 96-195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 96-195 | 255/40R20 | A01 K1a K3i K5v K6w | |
| VW Tiguan (III) R-Line<br>PHEV<br>CT<br>e1*2018/858*00302*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A58 RQ3 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1a K3i K5v K6w | |
| VW T-ROC<br>A2<br>e1*2018/858*00595*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8x | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/40R20 | K1c K2b K4i K6w K8x | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5w K6w K8d K8x | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

§22 53370*02

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§22 53370*02

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

§22 53370*02

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200mm vor Radmitte) vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P38** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

§22 53370*02

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RC1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/45R20 ww. 255/40R21 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**X88** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469596.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Aiways<br>Audi<br>Ford<br>MG (Saic)<br>Seat<br>Skoda<br>Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Aiways U5<br>MAS861, -/WVTA<br>e13*2007/46*2315*..;<br>e13*KS07/46*1629*..;<br>e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | A01 K3s | A12 A14 A18 A58 V20 S05 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | A01 K3s | |
| | 55, 60 | 255/40R20 | R03 | |
| Audi A3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi A3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6h K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F23 Lim S01 |
| Audi A3 Limousine<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 81-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K4i K5b K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback PHEV<br>GY<br>e1*2007/46*2060*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K4i K5d K6h K7d K8s T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh S01 |
| Audi A4<br>8E<br>e1*98/14*0151*..,<br>e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| Audi A4 Cabriolet<br>8H<br>e1*98/14*0177*..,<br>e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..,<br>e1*2001/116*0276*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1b K2b K44 K46 K56 T90 | A01 A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T92 | |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A14 A18 X28 S01 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97 | |
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..,<br>e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1a R37 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1a K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1a K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1a K2b T93 T97 | |
| Audi Q2<br>GA<br>e1*2007/46*1552*..<br>- Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2<br>GA<br>e1*2007/46*1552*..<br>- Frontantrieb<br>- mit Zusatz-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 KMV R92 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro<br>GA<br>e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q2 Quattro<br>GA<br>e1*2007/46*1552*01-..<br>- mit Zusatz-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (III)<br>FJ<br>e1*2018/858*00543*.. | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 KOV NoE NoP S03 |
| | 110-195 | 245/40R20 | | |
| | 110-195 | 255/40R20 | | |
| Audi Q3,-/Sportback(III)<br>TFSIe<br>FJ<br>e1*2018/858*00543*..<br>- Plug-in Hybrid (System-leistung: 200kW) | 130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 KOV S03 |
| | 130 | 245/40R20 | | |
| | 130 | 255/40R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback<br>FZ<br>e1*2018/858*00006*..<br>- Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 K1a R02 150 | A01 A14 A18 A57 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 K1a R02 150 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 R03 150 | |
| Audi S3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh KOV NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro<br>GA<br>e1*2007/46*<br>1552*09-..<br>- mit Zusatz-Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| Audi TT (II)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*00-16;<br>0374*00-01;<br>0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V00 S01 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi TT (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*17-..<br>ab MJ 2015 (8S)<br>incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Audi TT (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*31-..<br>ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe S01 |
| | 180 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 180 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Audi TTS (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*18-..<br>ab MJ 2015 (8S)<br>incl. Facelift 2018 | 210-235 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A14<br>A18 A56 Cbo<br>Cpe S01 |
| | 210-235 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Ford Capri<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | A12 K1c R02 150 | A01 A14 A18<br>A57 V20 Vn2<br>S01 |
| | 70-109 | 255/45R20 | A90 R03 150 | |
| | 70-109 | 265/45R20 | A12 R03 150 | |
| Ford Explorer<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | A12 K1c R02 150 | A01 A14 A18<br>A57 Car V20<br>Vn2 S01 |
| | 70-109 | 255/45R20 | A90 R03 150 | |
| | 70-109 | 265/45R20 | A12 R03 150 | |
| MG EHS (RX6) PHEV (I)<br>AS23P-L<br>e5*2018/858*00003*..<br>- Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S04 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K3i K5w | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG HS (I)<br>AS23<br>e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S04 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K3i K5w | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG HS (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*.. | 125 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 NoE NoP<br>S04 |
| | 125 | 245/45R20 | | |
| | 125 | 255/40R20 | | |
| MG HS / eHS PHEV (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*..<br>- Plug-in Hybrid | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S04 |
| | 105 | 245/45R20 | | |
| | 105 | 255/40R20 | | |
| MG HS Hybrid+ (II)<br>AS3A<br>e4*2018/858*00201*.. | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 NoP S04 |
| | 105 | 245/45R20 | | |
| | 105 | 255/40R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| MG S5 EV<br>ZS3E<br>e4*2018/858*00236*..<br>- Elektro | 54, 84 | 225/40R20 | K1a K4i T94 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 54, 84 | 235/40R20 | K1c K4i K5w K6w T96 | |
| | 54, 84 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K3w K4i K4m K5a K5w K6x K8x | |
| | 54, 84 | 255/35R20 | K1c K2b K3i K3w K4i K4m K5a K5x K6x K7a K8x | |
| MG ZS (II)<br>ZS3A<br>e4*2018/858*00220*..<br>- incl. Hybrid+ | 75, 85 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Flh NoE NoP V20 S04 |
| | 75, 85 | 235/35R20 | A01 K3i K5w | |
| | 75, 85 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 75, 85 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6y K8e R03 | |
| MG ZS EV (I)<br>ZS1, SZS1<br>e4*2007/46*1417*..;<br>e4*2007/46*1435*..<br>- Elektro | 68-75 | 235/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90 | |
| MG4 Electric (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S04 |
| MG4 Electric (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro<br>- 18 Zoll-Serie | 68 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S04 |
| | 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b T90 | |
| | 68 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG4 Electric Trophy (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro<br>- Extended Range | 90 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S04 |
| | 90 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG4 Electric XPower (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro | 152 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S04 |
| | 152 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG5 Electric (SW EV)<br>EP22-L<br>e4*2018/858*00053*..<br>- Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S04 |
| | 73, 75 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T90 | |
| Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19 | 110,140 | 225/35R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110,140 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*20-..<br>- ab Facelift 2024 | 110, 150 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110, 150 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Cupra Formentor e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*21-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- ab Facelift 2024 | 110, 130 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A14 A18 A58 BW1 S02 |
| | 110, 130 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ<br>KM<br>e9*2007/46*<br>4008*00-19 | 180,228 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 180,228 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ 2WD<br>KM<br>e9*2007/46*4008*24-..<br>ab Facelift 2024 | 195 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A14 A18 A58 BW1 NoP S02 |
| | 195 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ 4Drive<br>KM<br>e9*2007/46*4008*22-..<br>ab Facelift 2024 | 245 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A14 A18 A56 BW1 NoP S02 |
| | 245 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110, 150 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh NoP S02 |
| Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh NoE NoP S02 |
| Cupra Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S02 |
| Cupra Leon VZ<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 221-245 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW1 Car F24 Flh NoP S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 20/21 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | A12 M+S R02 150 | A14 A18 A58 RC1 V20 Z19 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | A90 M+S 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | A01 A12 K1c M+S 150 | |
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 19 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | A12 K1c R02 150 | A01 A14 A18 A58 V20 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | A90 K1c 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | A12 K1c 150 | |
| Cupra Terramar<br>KP<br>e9*2018/858*04014*.. | 110, 150 | 235/45R20 | AS9 | A14 A18 A57 NoE NoP V20 S02 |
| | 110, 150 | 245/40R20 | AS9 | |
| | 110, 150 | 255/40R20 | A12 | |
| Cupra Terramar e-Hybrid<br>KP<br>e9*2018/858*04014*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | AS9 R37 | A14 A18 A58 BW1 V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/45R20 | AS9 M+S | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | AS9 R37 | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | AS9 M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A12 | |
| Cupra Terramar VZ<br>KP<br>e9*2018/858*04014*.. | 195 | 235/45R20 | AS9 M+S | A14 A18 A56 BW1 NoE NoP S02 |
| | 195 | 245/40R20 | AS9 M+S | |
| | 195 | 255/40R20 | A12 | |
| Seat Ateca<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- Frontantrieb<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Seat Ateca<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- Frontantrieb<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca (VZ)<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | K1a K1b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | K1a K1b R37 T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*40-..<br>- Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP V20 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | K1a K1b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | K1c K2b M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca VZ<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*23-..<br>- 20 Zoll Serienbereifung<br>- mit Zusatz-Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | A90 M+S T90 | A14 A18 A56 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A01 A12 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- incl. Sportstourer (SP) | 180-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP) | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST<br>3R, 3RN<br>e9*2001/116*0072*..,<br>e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car K1c K2b Lim S01 |
| Seat Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 85, 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh NoE NoP S02 |
| Seat Leon / Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- incl. Sportstourer (SP) | 66-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Seat Leon / Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- incl. Sportstourer (SP) | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 Z19 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | |
| Seat Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP) | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon X-Perience<br>5F<br>e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |
| Seat Leon X-Perience<br>5F<br>e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV S01 |
| | 81-92 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-92 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K6w | |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| Skoda Elroq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | A01 K1a | A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| | 70 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Skoda Elroq 85<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-..<br>- Elektro | 89 (210) | 235/50R20 | K1a R02 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01 |
| | 89 (210) | 255/45R20 | K1a 150 | |
| | 89 (210) | 265/45R20 | K1a K2b 150 | |
| Skoda Elroq RS, 85X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*19-..<br>- Elektro | 77 | 235/50R20 | K1a M+S R02 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | K1a M+S 150 | |
| | 77 | 265/45R20 | K1a K2b M+S 150 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a | A14 A18 A58 V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A91 R03 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Enyaq 80,85 -/X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | A12 K1a R02 150 | A01 A14 A18 A57 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 K1a R02 150 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A91 R03 150 | |
| Skoda Karoq<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- Frontantrieb<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- Frontantrieb<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV V20 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Skoda Karoq 4x4<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Kodiaq (I)<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | 150 | |
| | 85-180 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | 150 | |
| Skoda Kodiaq (II)<br>PS<br>e8*2018/858*00107*..<br>- incl. RS | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110-195 | 245/40R20 | | |
| | 110-195 | 255/40R20 | | |
| Skoda Kodiaq (II) PHEV<br>PS<br>e8*2018/858*00107*..<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110 | 245/40R20 | | |
| | 110 | 255/40R20 | | |
| Skoda Octavia (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*00-19;<br>e11*2007/46*<br>0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8k | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88 | A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. Facelift 2024 | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. RS - incl. Facelift 2024 | 110-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE V00 V20 S02 |
| | 110-195 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 110-195 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 T88 T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1a K1b T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1a K1b T89 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K6y K8s R03 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90 | |
| | 110, 147 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 235/30R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110-195 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 110-195 | 235/35R20 | K1c K4i T88 T92 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| | 110-195 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV Lim V20 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K4i T92 | |
| | 110 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | | |
| | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | | |
| | 235 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Beetle, -/Cabrio (II)<br>16<br>e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| VW EOS<br>1F<br>e1*2001/116*0349*..<br>- incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack<br>AUV<br>e1*2007/46*0627*..<br>- incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant<br>CD, CDV<br>e1*2007/46*2014*..;<br>e1*2007/46*2180*..<br>- incl. Facelift 2024 | 110-150 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) /-Variant<br>CD, CDV<br>e1*2007/46*2014*..;<br>e1*2007/46*2180*..<br>- incl. Facelift 2024 | 66-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) Alltrack<br>CDV<br>e1*2007/46*2180*02-14 | 140, 147 | 235/30R20 | K1c K2b K5a K5w K6h K6y K8i T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 140, 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K5a K5w K6h K6y K8i T90 | |
| VW Golf (VIII) GTD<br>CD<br>e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTE<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) GTI<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- incl. Facelift 2024 | 180, 195 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTI Edition<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- Clubsport<br>- Edition 50<br>- incl. Facelift 2024 | 221, 239 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoP S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Golf (VIII) PHEV<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) R /-Variant<br>CD, CDV<br>e1*2007/46*2014*..;<br>e1*2007/46*2180*..<br>- incl. Facelift 2024 | 235, 245 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW ID.4 Pure<br>E2<br>e1*2018/858*00004*..<br>- Elektro | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b | A14 A18 A58 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX<br>ED<br>e1*2018/858*00306*..<br>- incl. Tourer<br>- Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A57 Car Lim V20 S01 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A01 A12 K1c R02 T01 150 | |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A91 R03 T01 150 | |
| VW Passat (IX) Variant<br>CJ<br>e1*2018/858*00366*.. | 90-195 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV NoP V00 V20 S02 |
| | 90-195 | 235/35R20 | K1c K4i T88 T92 | |
| | 90-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| | 90-195 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| VW Passat (IX) Variant<br>PHEV<br>CJ<br>e1*2018/858*00366*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/35R20 | K1c K4i T92 | |
| | 110, 130 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| VW Passat (VI)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Passat (VII)<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Passat (VII)<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>- ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) Alltrack<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K6h K6w K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2b K8h Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K6i K6y K8h T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K5v K6i K6y K8h T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K3s K5v K6i K6y K8h | |
| VW Passat (VIII) GTE<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- Plug-In Hybrid<br>- incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K8h T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Passat CC / CC<br>3CC<br>e1*2001/116*0468*..<br>- incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 T88 | A01 A12 A14 A18 K32 K42 K46 K56 S01 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | |
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..;<br>e1*2001/116*0189*..;<br>DE*2007/46*0452*..;<br>e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 150 | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 150 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | A01 K1a NoD T97 150 | |
| VW Scirocco (III)<br>13<br>e1*2001/116*0471*..<br>- incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | A01 K1a K2b T88 | A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Scirocco (III) R<br>13<br>e1*2001/116*0471*..<br>- incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Tayron<br>R4<br>e1*2018/858*00403*.. | 110-150 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 110-150 | 245/40R20 | A01 K1a | |
| | 110-150 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tayron PHEV<br>R4<br>e1*2018/858*00403*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | A01 K1a | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tayron R-Line<br>R4<br>e1*2018/858*00403*.. | 110-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoE NoP RQ3 S02 |
| | 110-195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110-195 | 255/40R20 | | |
| VW Tayron R-Line PHEV<br>R4<br>e1*2018/858*00403*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A58 RQ3 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-10;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-14<br>- incl. Facelift 2011<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*11-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*02-14<br>- ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..; e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*54-..<br>- incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (III)<br>CT<br>e1*2018/858*00302*.. | 96-150 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 96-150 | 245/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 96-150 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tiguan (III) PHEV<br>CT<br>e1*2018/858*00302*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tiguan (III) R-Line<br>CT<br>e1*2018/858*00302*.. | 96-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoP RQ3 S02 |
| | 96-195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 96-195 | 255/40R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A58 RQ3 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC A2 e1*2018/858*00595*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/40R20 | K1a K1b | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5w K6w K8x | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5w K6w K8d K8x | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S02 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02 |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

§22 53370*02

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

§22 53370*02

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4m** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) um 5mm zu kürzen.

**K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

§22 53370*02

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

§22 53370*02

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RC1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/45R20 ww. 255/40R21 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**X88** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 29 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469598.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>MG (Saic)<br>Seat<br>Skoda<br>Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | T88 Z19 | |
| Audi A3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | A12 A14 A18 A58 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 235/30R20 | T88 Z19 | |
| Audi A3 Cabriolet<br>8P<br>e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| Audi A3 Limousine<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | A01 K2b T88 | A12 A14 A18 A57 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback PHEV<br>GY<br>e1*2007/46*2060*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA<br>e1*2001/116*0217*..,<br>e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh LK6 S01 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA, 8PB<br>e1*2001/116*0217*..;<br>e1*2001/116*0241*..;<br>e1*2001/116*0418*..;<br>e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh S01 |
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..,<br>e1*2001/116*0276*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-213 | 255/30R20 | T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..,<br>e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18<br>B60 BnK Lim<br>NBF W11 S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi Q2<br>GA<br>e1*2007/46*1552*..<br>- Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1a | A01 A12 A14<br>A18 A58 V20<br>S02 |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2b R03 | |
| Audi Q2 Quattro<br>GA<br>e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14<br>A18 A56 S02 |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback<br>FZ<br>e1*2018/858*00006*..<br>- Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A57<br>V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 R02 150 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 R03 150 | |
| Audi S3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine / Cabrio<br>- incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18<br>A56 Cbo F24<br>Lim S01 |
| Audi S3 Limousine<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18<br>A56 F24 Lim<br>NoP S02 |
| Audi S3 Sportback<br>GY<br>e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>Flh KOV NoP<br>S02 |
| Audi S3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>Flh S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi TT (II)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*00-16;<br>0374*00-01;<br>0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/30R20 | K46 K56 M+S T88 | |
| | 118-200 | 245/30R20 | K46 K56 M+S | |
| | 118-200 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 M+S | |
| Audi TT (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*17-..<br>ab MJ 2015 (8S)<br>incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | | |
| | 132-169 | 255/30R20 | A01 K6g | |
| MG S5 EV<br>ZS3E<br>e4*2018/858*00236*..<br>- Elektro | 54, 84 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 54, 84 | 235/40R20 | T96 | |
| | 54, 84 | 245/40R20 | | |
| | 54, 84 | 255/35R20 | A01 K1a K4i K5w | |
| MG4 Electric (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S04 |
| MG4 Electric (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro<br>- 18 Zoll-Serie | 68 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S04 |
| | 68 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| | 68 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric Trophy (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro<br>- Extended Range | 90 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S04 |
| | 90 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric XPower (I)<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro | 152 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Flh S04 |
| | 152 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110, 150 | 235/30R20 | G90 K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh NoP S02 |
| Cupra Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Cupra Leon VZ<br>KL<br>e9*2007/46*3167*28-..<br>- incl. Sportstourer (SP)<br>- ab Facelift 2024 | 221-245 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW1 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 20/21 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | A12 M+S R02 150 | A14 A18 A58 RC1 V20 Z19 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | A32 M+S 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | A12 M+S 150 | |
| Cupra Tavascan<br>KR<br>e9*2018/858*11511*..<br>- Elektro<br>- mit 19 Zoll Serienbereifung | 70, 89 | 235/50R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A58 V20 S01 |
| | 70, 89 | 255/45R20 | A32 150 | |
| | 70, 89 | 265/45R20 | A12 150 | |
| Seat Ateca<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- Frontantrieb<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| Seat Ateca<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- Frontantrieb<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Seat Ateca 4drive<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*..<br>- incl. ab Modell 2021<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca (VZ)<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A18 A56 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | A91 R37 T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*40-..<br>- Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A18 A56 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca VZ<br>5FP<br>e9*2007/46*6394*23-..<br>- 20 Zoll Serienbereifung<br>- mit Zusatz-Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A18 A56 BW7 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Born<br>K1<br>e9*2018/858*04001*..<br>- Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2b K3c T96 | |
| | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2h K3c T96 | |
| Seat Cupra Leon<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- incl. Sportstourer (SP) | 180-228 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV<br>KL<br>e9*2007/46*3167*00-27<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Sportstourer (SP) | 110 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon<br>1P, 1PN<br>e9*2001/116*0052*..;<br>e9*2007/46*0013*.. | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon<br>5F<br>e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01 |
| Seat Leon<br>5F<br>e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S01 |
| Seat Leon Cupra<br>5F<br>e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh S01 |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Elroq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A18 A58<br>Flh V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70 | 265/45R20 | A12 | |
| Skoda Elroq 85<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-..<br>- Elektro | 89 (210) | 235/50R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A58<br>Flh V20 S01 |
| | 89 (210) | 255/45R20 | A32 150 | |
| | 89 (210) | 265/45R20 | A12 150 | |
| Skoda Elroq RS, 85X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*19-..<br>- Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 M+S R02 150 | A14 A18 A56<br>Flh V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | A32 M+S 150 | |
| | 77 | 265/45R20 | A12 M+S 150 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A18 A58<br>V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A57<br>V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 150 | |
| Skoda Karoq<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- Frontantrieb<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 F23 KOV<br>S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- Frontantrieb<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 F23 KMV<br>S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | | |
| Skoda Karoq 4x4<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A56 F24 KOV<br>S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4<br>NU<br>e8*2007/46*0272*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A56 F24 KMV<br>S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Kodiaq (I)<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout | 85-180<br>85-180 | 235/40R20<br>235/45R20 | T96 150<br>150 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| Skoda Octavia (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*00-19;<br>e11*2007/46*<br>0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 | A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*00-19;<br>e11*2007/46*<br>0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | A01 A57 G01 T88 | A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*20-26;<br>e11*2007/46*<br>0244*14-..;<br>e8*2007/46*0318*..<br>ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III)<br>5E<br>e11*2007/46*<br>0243*20-26;<br>e11*2007/46*<br>0244*14-..;<br>e8*2007/46*0318*..<br>ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (IV)<br>NX<br>e8*2007/46*0355*..<br>- incl. Facelift 2024 | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| Skoda Octavia (IV)<br>NX<br>e8*2007/46*0355*..<br>- incl. RS<br>- incl. Facelift 2024 | 110-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| Skoda Octavia Scout (IV)<br>NX<br>e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Octavia Scout 4x4<br>(IV)<br>NX<br>e8*2007/46*0355*.. | 110, 147 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A56 Car F24<br>KMV NoE NoP<br>S02 |
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-..;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | A12 A14 A18<br>A57 Car Lim<br>NoP V00 V20<br>S02 |
| | 88-206 | 225/35R20 | T90 | |
| | 88-206 | 235/30R20 | T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV)<br>NZ<br>e8*2018/858*00106*.. | 110-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Car KOV<br>Lim NoP S02 |
| | 110-195 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV<br>NZ<br>e8*2018/858*00106*..<br>- Plug-in Hybrid | 110 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18<br>A58 Car KOV<br>Lim S02 |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 Car Lim<br>V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II)<br>16<br>e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A58 Cbo Flh<br>S01 |
| | 77-162 | 235/30R20 | | |
| | 77-162 | 235/35R20 | | |
| VW EOS<br>1F<br>e1*2001/116*0349*..<br>- incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Cbo<br>S01 |
| VW Golf (V)<br>1K<br>e1*2001/116*<br>0242*00-24 | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14<br>A18 S01 |
| VW Golf (VI)<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*25-..;<br>e1*2007/46*0490*..<br>- Fließheck/Cabrio | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14<br>A18 S01 |
| VW Golf (VI) R<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*33-..<br>- Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14<br>A18 S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Golf (VII) /-Variant<br>AU, AUV, 1K, 1KM<br>e1*2007/46*0623*..;<br>e1*2007/46*0627*..;<br>e1*2007/46*<br>0490*05-..;<br>e1*2007/46*0492*06-..<br>- incl. Facelift 2017 | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>F24 Flh KOV<br>NoE S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant<br>AU, AUV, 1K, 1KM<br>e1*2007/46*0623*..;<br>e1*2007/46*0627*..;<br>e1*2007/46*<br>0490*05-..;<br>e1*2007/46*0492*06-..<br>- incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8g | A01 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>F23 Flh KOV<br>NoE S01 |
| VW Golf (VII) R<br>AU<br>e1*2007/46*0623*..<br>- incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>S01 |
| VW Golf (VII) R Variant<br>AUV<br>e1*2007/46*0627*..<br>- incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>F24 S01 |
| VW Golf (VIII) GTD<br>CD<br>e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh NoE NoP<br>S02 |
| | 147 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- incl. Facelift 2024 | 180, 195 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh NoE NoP<br>S02 |
| | 180, 195 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI Edition<br>CD<br>e1*2007/46*2014*..<br>- Clubsport<br>- Edition 50<br>- incl. Facelift 2024 | 221, 239 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) R /-Variant<br>CD, CDV<br>e1*2007/46*2014*..;<br>e1*2007/46*2180*..<br>- incl. Facelift 2024 | 235, 245 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>F24 Flh NoP<br>S02 |
| VW Golf Plus<br>1KP<br>e1*2001/116*0304*..;<br>e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 235/30R20 | G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 K1c<br>S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Golf Sportsvan<br>AUV, 1KM<br>e1*2007/46*0627*..;<br>e1*2007/46*0492*08-..<br>- incl. Facelift 2017 | 63-85 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8k | A01 A12 A14<br>A18 A58 F23<br>S01 |
| VW Golf Sportsvan<br>AUV, 1KM<br>e1*2007/46*0627*..;<br>e1*2007/46*0492*08-..<br>- incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>S01 |
| VW ID.3 GTX Perf.<br>E1<br>e1*2007/46*2033*18-..<br>- Elektro | 89 | 235/40R20 | K1c K3c T96 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>KMV S01 |
| VW ID.3 GTX, ProS, ProS Perf.<br>E1<br>e1*2007/46*2033*16-..<br>- Elektro | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2b K3c T96 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>KOV S01 |
| VW ID.3 Pure, Pro, Pro Perf.<br>E1<br>e1*2007/46*2033*17-..<br>- Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>KOV S01 |
| | 70 | 235/40R20 | K1c K2b K3c T96 | |
| VW ID.3 Pure, Pro, ProS<br>E1<br>e1*2007/46*<br>2033*00-15<br>- Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>S01 |
| | 70 | 235/40R20 | K1c K2b K3c | |
| VW ID.4 Pure<br>E2<br>e1*2018/858*00004*..<br>- Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A18 A58<br>Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX<br>ED<br>e1*2018/858*00306*..<br>- incl. Tourer<br>- Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A57<br>Car Lim V20<br>S01 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A91 T01 150 | |
| VW Jetta<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 K56<br>Sth S01 |
| VW Jetta (VI)<br>16, 16H<br>e1*2007/46*0539*..;<br>e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Sth<br>S01 |
| VW Passat (IX) Variant<br>CJ<br>e1*2018/858*00366*.. | 90-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Car KOV<br>NoP S02 |
| | 90-195 | 235/35R20 | T88 T92 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Passat (IX) Variant<br>PHEV<br>CJ<br>e1*2018/858*00366*..<br>- Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Car KOV S02 |
| VW Passat (VI)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Passat (VII)<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII)<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10,<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>- ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car T88 | A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 Lim T88 | |
| | 88-140 | 255/30R20 | A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car Lim T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) GTE<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- Plug-In Hybrid<br>- incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K8h R03 T92 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..;<br>e1*2001/116*0189*..;<br>DE*2007/46*0452*..;<br>e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 150 | A12 A14 A18<br>B46 B60 BnK<br>Lim W11 S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 150 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | NoD T97 150 | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-10;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S02 |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-14<br>- incl. Facelift 2011<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 KMV S02 |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*11-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*02-14<br>- ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S02 |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..; e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18<br>A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18<br>A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Touran (II)<br>1T<br>e1*2001/116*<br>0211*36-..;<br>e1*2007/46*0357*14-..<br>ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1a K2b K6g T90 | A01 A12 A14<br>A18 A58 S02 |
| | 81-140 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K6h T88 | |
| | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K6h T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW T-ROC A2 e1*2018/858*00595*.. | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/40R20 | | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§22 53370*02

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

§22 53370*02

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

§22 53370*02

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

§22 53370*02

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

§22 53370*02

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RC1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/45R20 ww. 255/40R21 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X88** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469599.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 |
| S07 | Schraube M14x1,5 (2-tlg. mitgel.) | Kegel 60° | 160 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Infiniti<br>Mercedes-Benz<br>Ssangyong, KG Mobility<br>Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S01 |
| | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*10-41;<br>13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*40-..<br>e13*2007/46*<br>1084*25-..<br>(FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S01 |
| | 100-210 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100-210 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 235/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoE NoP S03 |
| | 110, 150 | 255/30R20 | K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T92 | |
| | 110-200 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T95 | |
| | 110-200 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S03 |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 B90 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/40R20 | T94 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A01 K2b T96 150 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5c T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 150 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5d K7c 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S03 |
| | 150-270 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5d T93 T97 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 HL | A01 K1a K1b K2b K5d T00 150 | |
| | 150-270 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5d T01 T97 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3... | 185,195 | 245/40R20 | Car K1a K2b K5c Lim T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c Lim T97 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1a K2b K5d K7c Lim T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 150 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 150 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K5w K6x T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-56 | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 150 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | A01 K2b 150 | |
| | 150-257 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..;<br>e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18<br>A57 L06 NoP<br>S01 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | | |
| Audi A7 Sportback TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 150 | A12 A14 A18<br>A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 150 | |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 150 | A12 A14 A18<br>A57 B90 NBF<br>S01 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 150 | A14 A18 A56<br>A60 L06 MHy<br>NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 150 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97 150 | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>KMV S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*<br>1550*00-46;<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*47-..<br>- nur Quattro (4WD)<br>- ab MJ 2025 | 150-220 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18<br>A56 NoP X36<br>S03 |
| | 150-220 | 235/50R20 | Som | |
| | 150-220 | 245/45R20 | | |
| | 150-220 | 255/45R20 | | |
| | 150-220 | 265/45R20 | K1v K2h Som | |
| | 150-220 | 265/45R20 | A01 K1a K2b Som | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q5,-/Sportback (II) TFSIe FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 185,195 | 245/45R20 | A01 K1a K2b 150 | |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1v K2h 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b T01 T97 150 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b 150 | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1c K2b 150 | |
| Audi Q7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-250 | 255/50R20 | A12 147 | A07 A14 A18 A56 B03 L06 MpH S07 |
| | 155-250 | 265/45R20 | A63 150 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A12 148 | |
| Audi Q7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. - mit Radhaus-Verbreiterungen | 155-250 | 255/50R20 | A12 M+S 147 | A07 A14 A18 A56 L06 MpH RQ7 S07 |
| | 155-250 | 265/45R20 | A63 M+S 150 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A12 M+S 148 | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90 | |
| | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 251-260 | 255/30R20 | T92 | |
| Audi S5 / S5 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoE NoP S03 |
| | 270 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 | |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56 | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1a K2b K5d K7c 150 | |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| Audi S7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 420 | 255/40R20 | A12 M+S T01 150 | |
| Audi SQ5 (I)<br>8R, 8R1<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi SQ5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*00-46<br>- incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A14 A18 A56 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A01 A12 K1b | |
| Audi SQ5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*48-..<br>- ab MJ 2025 | 270 | 235/45R20 | M+S T00 T96 | A12 A14 A18 A56 K1v K2h NoP S03 |
| | 270 | 245/45R20 | M+S | |
| | 270 | 255/45R20 | | |
| | 270 | 265/45R20 | Som | |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K2b K5x K6w K8e T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/35R20 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A 45, 45s<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 285, 310 | 245/30R20 | K1c K2c K5d K7d K8m K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S02 |
| | 285, 310 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K7i K8m K9v T92 | |
| AMG GLC 43 4matic<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé | 310 | 245/45R20 | A10 A84 M+S | A14 A18 A56 NoP V20 S04 |
| | 310 | 255/45R20 | A10 A84 M+S | |
| | 310 | 265/45R20 | A12 M+S | |
| C-Klasse All-Terrain<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*.. | 145-150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S04 |
| | 145-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6y K7i K8m T93 T97 | |
| CLE 300 e Coupé PHEV<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Plug-in Hybrid | 150 | 245/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T98 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe L06 S04 |
| | 150 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T00 150 | |
| CLE Klasse<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 NoP S02 |
| | 120-190 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T93 T97 | |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T95 | A01 A12 A14 A18 Cpe S04 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 T97 | |
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 B10 Car Y66 S02 |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 B10 Lim Y66 S02 |
| | 120-245 | 255/30R20 | T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CLS-Klasse<br>219<br>e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 S02 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| CLS-Klasse<br>R1ECLS<br>e1*2007/46*1818*.. | 143-270 | 245/35R20 | A10 A84 M+S T95 | A14 A18 A57 S04 |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..,<br>e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90 | A01 A12 A14 A18 Lim S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP S04 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02 |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 | A14 A18 A58 L06 Lim NoP S04 |
| | 120-150 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP S04 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP S04 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| E-Klasse All-Terrain<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K5w 150 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S04 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K5d K5x T97 150 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A56 B77 Car KMV L05 NoP S04 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A91 T01 T97 150 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP X77 S04 |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP S04 |
| | 120-150 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP S04 |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP S04 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 145-280 | 255/35R20 HL | A12 T00 150 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 Flh V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u M+S | |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 150 | A14 A18 A57 Flh KMV MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A57 MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 150 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S04 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | M+S T01 T97 150 | A12 A14 A18 A57 Lim S04 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A18 A57 Cbo Cpe S04 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S04 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T97 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 150 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 150 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A18 A57<br>Cbo Cpe S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A90 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A14 A18<br>R21 S02 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A32 T88 T92 | A14 A18 X36<br>S02 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18<br>R21 S02 |
| KG Mobility Actyon<br>CWJ<br>e6*2018/858*00325*01-..<br>- incl. Hybrid | 110, 120 | 245/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 NoE NoP<br>S06 |
| | 110, 120 | 255/40R20 | A01 K3i K4i K5a K5v K6x K8a K8x | |
| KG Mobility Torres EVX<br>UK, UKV<br>e9*2018/858*11526*..;<br>e9*2018/858*11607*..<br>- Elektro | 66(152) | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14<br>A18 A58 S06 |
| | 66(152) | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| KG Mobility Torres Hybrid<br>CWJ<br>e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP S06 |
| | 110 | 245/40R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 110 | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli<br>2WD<br>XK<br>e9*2007/46*6294*10-..<br>- ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F23<br>S05 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 94-120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli<br>4WD<br>XK<br>e9*2007/46*6294*10-..<br>- ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>S05 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T92 | |
| | 100, 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli/XLV XK e9*2007/46*6294*14-.. - Grand/XLV - ab MJ 2021 | 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S05 |
| | 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*..; e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 100-120 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | G01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-..; e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S06 |
| | 120 | 245/40R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 120 | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-310 | 255/50R20 | A12 147 | A07 A14 A18 A56 L06 MpH S07 |
| | 170-310 | 265/45R20 | A63 150 | |
| | 170-310 | 275/45R20 | A12 148 | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

§22 53370*02

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§22 53370*02

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

§22 53370*02

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

§22 53370*02

**R63** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469600.DOCX

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Auftraggeber**
G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

§22 53370*02

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 |
| S08 | Schraube M14x1,5 (2-tlg. mitgel.) | Kegel 60° | 160 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller
Audi
Infiniti
Mercedes-Benz
Ssangyong, KG Mobility
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S01 |
| | 90-210 | 245/30R20 | A01 K2h K4i K9v T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | A01 K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92 | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5 / A5 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Car Lim NoE NoP S03 |
| | 110, 150 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K4i K5d K8z T92 | |
| | 110-200 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2c K4i T95 | |
| | 110-200 | 245/35R20 HL | A01 K1a K1b K2c K4i T98 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*52-..<br>- Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | K1a K1b K2c K4i T98 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S03 |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56<br>- nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/40R20 | A91 T94 150 | A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A12 T96 150 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A12 T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 A12 K2b K5c T93 T97 150 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 A12 K2b K5c 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*51-..<br>- nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S03 |
| | 150-270 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 | T93 T97 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 HL | T00 150 | |
| | 150-270 | 255/40R20 | T01 T97 150 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3... | 185,195 | 245/40R20 | Car Lim T99 150 | A12 A14 A18 A56 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | A01 K2b K5c Lim T97 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 Car K2b K5c Lim T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 150 | A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | A01 K6w T99 150 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | A01 K6w T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-56 | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | 150 | |
| | 150-257 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK NBF P38 P40 S01 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 150 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A91 T01 T97 150 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A91 M+S T01 T97 150 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*.., e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*<br>1550*00-46;<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/45R20 | | |
| | 100-210 | 255/40R20 | | |
| | 100-210 | 255/45R20 | | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | K1v K2h | |
| Audi Q5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*47-..<br>- nur Quattro (4WD)<br>- ab MJ 2025 | 150-220 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 A56 NoP X36 S03 |
| | 150-220 | 235/50R20 | Som | |
| | 150-220 | 245/45R20 | | |
| | 150-220 | 255/45R20 | | |
| | 150-220 | 265/45R20 | Som | |
| Audi Q5,-/Sportback (II)<br>TFSIe<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-46<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 185,195 | 245/45R20 | 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 T97 150 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | 150 | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1a K2b 150 | |
| | 185,195 | 265/45R20 | K1v K2h 150 | |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-.. | 155-250 | 255/50R20 | 147 | A07 A12 A14 A18 A56 B03 L06 MpH S08 |
| | 155-250 | 265/45R20 | 150 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | 148 | |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 155-250 | 255/50R20 | M+S 147 | A07 A12 A14 A18 A56 L06 MpH RQ7 S08 |
| | 155-250 | 265/45R20 | M+S 150 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | M+S 148 | |
| Audi RS7 Sportback<br>4G<br>e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | A90 M+S T99 | A14 A18 A56 X93 S01 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | A12 M+S T97 | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43...,<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 245/30R20 | A01 K2h K4i K9v T90 | |
| | 251-260 | 245/30R20 | A01 K2b K4i T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 / S5 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 245/35R20 | K1a K1b K2c K4i T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoE NoP S03 |
| | 270 | 245/35R20 HL | K1a K1b K2c K4i T98 | |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56 | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 150 | A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | A01 K2b K5c T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | A01 K2b K5c 150 | |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 420 | 255/40R20 | A91 M+S T01 150 | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*00-46<br>- incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A14 A18 A56 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A12 | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A12 | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A12 | |
| Audi SQ5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*48-..<br>- ab MJ 2025 | 270 | 235/45R20 | M+S T00 T96 | A12 A14 A18 A56 K1v K2h NoP S03 |
| | 270 | 245/45R20 | M+S | |
| | 270 | 255/45R20 | | |
| | 270 | 265/45R20 | Som | |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K5v K6w T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02 |
| AMG A 35<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7i K8m K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim Y85 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| AMG A 45 4Matic<br>176, 245G, -/AMG<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2007/46*1163*..<br>e1*2007/46*1207*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02 |
| AMG GLA 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | K5v | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 225 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5x | |
| AMG GLB 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | K5v | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 225 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5x | |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S02 |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 S02 |
| | 85-190 | 235/30R20 | K1c K2b K5d T88 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 R21 S02 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88 | |
| C-Klasse<br>R2CW<br>e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 225/35R20 | K2b K6d K6i R03 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V20 S04 |
| | 120-150 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T90 | |
| | 120-190 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | |
| | 120-190 | 255/30R20 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92 | |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 S02 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |
| C-Klasse All-Terrain<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*.. | 145-150 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K5f K5w K8h T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S04 |
| | 145-150 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T93 T97 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 S02 |
| | 110-190 | 235/30R20 | K1c K2b K5d T88 | |
| | 110-190 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 110-190 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V20 S02 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP V20 S02 |
| | 85-190 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V20 S02 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car S02 |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP S02 |
| CLA-Klasse MMCLAH e1*2018/858*00536*.. | 100-140 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6d K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim ML7 NoE NoP S04 |
| | 100-140 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6d K6h K6i K7i K8i T90 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP S02 |
| CLA-Klasse Shooting Brake MMCLAH e1*2018/858*00536*.. | 100-140 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6d K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car ML7 NoE NoP S04 |
| | 100-140 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6d K6h K6i K7i K8i T90 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CLE 300 e Coupé PHEV<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Plug-in Hybrid | 150 | 245/35R20 HL | K1c K2c K3i K5d K5k T98 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe L06 S04 |
| | 150 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T00 150 | |
| CLE Klasse<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5d K5k T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 NoP S02 |
| | 120-190 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T93 T97 | |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 Cpe S04 |
| | 285,320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T97 | |
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 B10 Car Y63 Y66 S02 |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 B10 Lim Y63 Y66 S02 |
| | 120-245 | 255/30R20 | T92 | |
| CLS-Klasse<br>R1ECLS<br>e1*2007/46*1818*.. | 143-270 | 245/35R20 | A10 A84 M+S T95 | A14 A18 A57 S04 |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..,<br>e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | R70 T90 | A12 A14 A18 Lim S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP S04 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02 |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 | A14 A18 A58 L06 Lim NoP S04 |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP S04 |
| | 120-145 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP S04 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| E-Klasse All-Terrain<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | 150 | A12 A14 A18 A56 KMV S04 |
| | 143-250 | 255/35R20 | A01 K5w T97 150 | |
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A10 T99 150 | A14 A18 A56 B77 Car KMV L05 NoP S04 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A32 T01 T97 150 | |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5a T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | | |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP X77 S04 |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 150 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 150 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | A10 T99 150 | A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP S04 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP S04 |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 150 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A10 T99 150 | A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP S04 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 145-280 | 255/35R20 HL | A12 T00 150 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/45R20 | K1b K2c K5v | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 80-139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 80-139 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 235/45R20 | K1b K2c K5v T00 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 95-139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x T95 T99 150 | |
| | 95-139 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x T01 T97 150 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 235/45R20 | K1b K2b K5v | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE S02 |
| | 118,120 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 118,120 | 255/40R20 | K1c K2b K5a K5x K6b K6v | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6v T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6v | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K3u M+S | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 Flh V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K3u M+S | |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 150 | A14 A18 A57 Flh KMV MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A32 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A32 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A57 MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 150 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S04 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A32 150 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A32 150 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K3u 150 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 R03 | |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1b | A01 A12 A14 A18 V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S T01 T97 150 | A14 A18 A57<br>Lim S04 |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A18 A57<br>Cbo Cpe S04 |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K41 K45 R21 T95 | A01 A12 A14<br>A18 A61 B03<br>NBF R21 S04 |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18<br>S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | T97 | |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 150 | A14 A18 A57<br>BnK Lim NoP<br>S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A32 T97 150 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A90 T01 T97 150 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57<br>A60 B77 Lim<br>LM4 NoP V20<br>S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 A84 T01 T97 150 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57<br>A60 B77 L05<br>Lim NoP V20<br>S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 T01 T97 150 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57<br>A60 B77 Lim<br>LM5 NoP V20<br>S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A10 A84 T01 T97 150 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A18 A57<br>Cbo Cpe S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A32 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A14 A18<br>R21 S02 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A10 T88 T92 | A14 A18 X36<br>S02 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18<br>R21 S02 |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A58 AHa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A58 AFa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito 4matic (III)<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0459*06-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A56 NoE<br>S05 |
| KG Mobility Actyon<br>CWJ<br>e6*2018/858*00325*01-..<br>- incl. Hybrid | 110, 120 | 245/45R20 | ASo | A14 A18 A57<br>NoE NoP S07 |
| | 110, 120 | 255/40R20 | A01 A12 K6w | |
| KG Mobility Torres EVX<br>UK, UKV<br>e9*2018/858*11526*..;<br>e9*2018/858*11607*..<br>- Elektro | 66(152) | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S07 |
| | 66(152) | 245/45R20 | A01 K1b K2c | |
| | 66(152) | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c K6v K8c | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| KG Mobility Torres Hybrid CWJ e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S07 |
| | 110 | 245/40R20 | A01 K1b K2c | |
| | 110 | 245/45R20 | A01 K1b K2c | |
| | 110 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c K6v K8c | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 245/30R20 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S06 |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1a K1b K2b R63 T90 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S06 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 T92 Z18 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S06 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli/XLV XK e9*2007/46*6294*14-.. - Grand/XLV - ab MJ 2021 | 120 | 225/35R20 | K1a K1b K2b R63 T90 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S06 |
| | 120 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 T92 Z18 | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*..; e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 100-120 | 235/45R20 | | |
| | 100-120 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A58 S07 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | A01 G01 | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-..; e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S07 |
| | 120 | 245/40R20 | A01 K1b K2c | |
| | 120 | 245/45R20 | A01 K1b K2c | |
| | 120 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c K6v K8c | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-310 | 255/50R20 | 147 | A07 A12 A14 A18 A56 L06 MpH S08 |
| | 170-310 | 265/45R20 | 150 | |
| | 170-310 | 275/45R20 | 148 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

§22 53370*02

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

§22 53370*02

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

§22 53370*02

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

§22 53370*02

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

§22 53370*02

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§22 53370*02

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

§22 53370*02

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P38** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R63** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 26 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469602.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Mercedes-Benz<br>Ssangyong, KG Mobility |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*52-..<br>- Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | T98 150 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S03 |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56<br>- nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/40R20 | T94 150 | A12 A14 A18 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 Po1 S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | T96 150 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | T93 T97 150 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*51-..<br>- nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S03 |
| | 150-270 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 | T93 T97 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 HL | T00 150 | |
| | 150-270 | 255/40R20 | T01 T97 150 | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | Lim T90 | A12 A14 A18 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car Lim T92 | |
| Audi S5 / S5 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A56 Car Lim NoE NoP S03 |
| | 270 | 245/35R20 HL | T98 | |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 66-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S02 |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S02 |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S02 |
| B-Klasse B 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*05-..<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S02 |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP Po1 V20 Y92 S02 |
| | 85-190 | 235/30R20 | T88 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 R21 S02 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe Po1 V20 Y92 S02 |
| | 110-190 | 235/30R20 | T88 | |
| | 110-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 110-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Car NoP Po1 V20 Y92 S02 |
| | 85-190 | 225/35R20 | R03 T90 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S02 |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CLA-Klasse<br>MMCLAH<br>e1*2018/858*00536*.. | 100-140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Lim ML7 NoE NoP V00 V20 S04 |
| | 100-140 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2c K5d K6d T90 | |
| | 100-140 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K4i K5d K6d K6g K6i K7b K8e T92 | |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Shooting Brake<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S02 |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim S02 |
| | 118, 120 | 235/30R20 | K1a K1b K5d K7i T88 | |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car S02 |
| CLA-Klasse Shooting Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V20 S02 |
| | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake<br>MMCLAH<br>e1*2018/858*00536*.. | 100-140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car ML7 NoE NoP V00 V20 S04 |
| | 100-140 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2c K5d K6d T90 | |
| | 100-140 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K4i K5d K6d K6g K6i K7b K8e T92 | |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 B03 R21 W17 S04 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 B10 DE0 F38 Lim NoH Y63 S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 DE0 Lim NoP Y92 S04 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 B10 DE0 F39 Lim NoH Y63 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18<br>A56 B60 DE0<br>Lim NoP Y92<br>S04 |
| | 120-145 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18<br>A58 Cpe F39<br>Y63 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18<br>A58 B60 Cbo<br>Cpe DE0 NoP<br>Y92 S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18<br>A56 B60 Cbo<br>Cpe DE0 NoP<br>Y92 S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18<br>A58 B60 Car<br>DE0 KOV NoP<br>X77 Y92 S04 |
| E-Klasse T-Modell 4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18<br>A56 B60 Car<br>DE0 KOV NoP<br>Y92 S04 |
| EQA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*09-..<br>- Elektro | 80-139 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A14<br>A18 A57 S04 |
| | 80-139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v | |
| | 80-139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x | |
| EQB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*12-..<br>- Elektro | 95-139 | 235/45R20 | K2b T00 150 | A01 A12 A14<br>A18 A57 S04 |
| | 95-139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v T95 T99 150 | |
| | 95-139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x T01 T97 150 | |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid | 118,120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 F23 NoE<br>S02 |
| | 118,120 | 245/40R20 | A01 K5v | |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14<br>A18 A57 NoE<br>NoP S02 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14<br>A18 A57 NoE<br>NoP S02 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | | |
| | 100-225 | 245/45R20 | | |
| | 100-225 | 255/40R20 | R03 | |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18<br>A61 B03 NBF<br>R21 W17 S04 |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A58 AHa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A58 AFa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito 4matic (III)<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0459*06-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14<br>A18 A56 NoE<br>S05 |
| KG Mobility Torres EVX<br>UK, UKV<br>e9*2018/858*11526*..;<br>e9*2018/858*11607*..<br>- Elektro | 66(152) | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S06 |
| | 66(152) | 245/45R20 | | |
| | 66(152) | 255/40R20 | | |
| KG Mobility Torres Hybrid<br>CWJ<br>e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 NoE NoP<br>S06 |
| | 110 | 245/40R20 | | |
| | 110 | 245/45R20 | | |
| | 110 | 255/40R20 | | |
| Ssangyong/KG Mobility<br>Korando<br>CW, CWN<br>e8*2007/46*0360*..;<br>e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S06 |
| | 100-120 | 235/45R20 | | |
| Ssangyong/KG Mobility<br>Korando<br>EK<br>e9*2018/858*11111*..<br>e-Motion<br>- Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S06 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | A01 G01 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-..; e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S06 |
| | 120 | 245/40R20 | | |
| | 120 | 245/45R20 | | |
| | 120 | 255/40R20 | | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 53370*02

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

§22 53370*02

**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

§22 53370*02

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

§22 53370*02

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

§22 53370*02

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

§22 53370*02

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469603.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW<br>Mini/BMW<br>Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Coupé | 115-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| G2C<br>e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T88 T92 | A58 Cpe NoP V20 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| G3L<br>e1*2007/46*1947*.. | 85-210 | 255/30R20 | A01 K2a K2b R03 T92 | A57 Lim NoP V20 S01 |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Touring (VII)<br>G3K<br>e1*2007/46*2017*.. | 115, 135 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoD NoP V20 S01 |
| | 115, 135 | 255/30R20 | K2a K2b R03 T92 | |
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | K2a K2b K3s K4h K6g T93 T97 | |
| BMW 4er-Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 125-180 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoD NoP V20 S01 |
| | 125-180 | 255/30R20 | K2b R03 T92 | |
| BMW 4er-Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| BMW 5er-Reihe (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A57 L06 Lim NoH S01 |
| BMW 5er-Reihe (VIII)<br>G6L<br>e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 235/40R20 | A32 A84 R37 T96 150 | A14 A18 A57 B6K L06 Lim NoP S01 |
| | 120-210 | 245/40R20 | A32 A84 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| BMW 5er-Touring (VIII)<br>G6K<br>e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A57 B6K Car L06 NoP S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 HL | A12 T00 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| BMW 6er GT<br>G6GT<br>e1*2007/46*1791*..<br>- incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 120-265 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A01 A12 G01 T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L05 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- mit Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L04 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 150 | |
| BMW 8er Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/35R20 | A84 A91 M+S NoD T95 | A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | A12 M+S T97 | |
| BMW 8er-Reihe<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/35R20 | A84 A91 M+S T91 T95 | A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | A12 M+S T93 T97 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro | 68-104 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x T99 150 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97 150 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a 150 | |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 K1a K1b K5v K6v T94 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A58 K1c K2b K3i K5v K6v T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T93 T97 150 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a 150 | |
| BMW M240i<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*.. | 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 275 | 225/35R20 | M+S R03 T90 | |
| | 275 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| BMW M340 i/d (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*.. | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2a K2b R03 T92 | |
| BMW M440 i/d Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2b R03 T92 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*.. | 275 | 245/35R20 | K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP VJ2 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | K2a K2b K3s K4h K6g T97 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 245/35R20 | M+S T95 150 | A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |
| BMW M850i xDrive<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 390 | 245/35R20 | A84 A91 M+S T95 | A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 390 | 255/35R20 | A12 M+S T93 T97 | |
| BMW M850i xDrive Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*.. | 390 | 255/35R20 | M+S T97 | A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-150 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v M+S | A01 A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v T94 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | K2b K5v K6v T94 | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100-115 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100-115 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-115 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/40R20 | K2b K5v K6v M+S T94 | A01 A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A57 NoP V20 S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A56 NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |
| BMW Z4<br>G4Z<br>e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 120-190 | 255/30R20 | A32 M+S | |
| BMW Z4 M40i<br>G4Z<br>e1*2007/46*1949*.. | 250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 250 | 255/30R20 | A32 M+S | |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T88 T92 | |
| Mini Countryman<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K5w K6w | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6x | |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6x | |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6y | |
| Mini Countryman E, SE<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*..<br>- Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 K1a K1b K2b K5w K6w T94 150 | A01 A12 A14 A18 A57 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6x T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6x T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6y T93 T97 150 | |
| Mini Countryman JCW<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works | 170 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 170 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T92 | |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T92 | |
| Toyota Supra<br>JTSC, JBSC<br>e1*2007/46*1982*..<br>e1*2007/46*1983*.. | 145-250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 145-250 | 255/30R20 | A32 M+S | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

§22 53370*02

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

§22 53370*02

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

§22 53370*02

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VJ2** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/40R20 | 235/40R20 |
| Nr. 2 | 235/35R20 | 245/35R20 |
| Nr. 3 | 245/35R20 | 255/35R20 |
| Nr. 4 | 255/35R20 | 265/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

§22 53370*02

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469605.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW<br>Mini/BMW |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe (III)<br>F1H<br>e1*2007/46*2018*.. | 80-225 | 235/30R20 | K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14 A18 A57 B10 Flh S01 |
| BMW 1er-Reihe (IV)<br>F7<br>e1*2018/858*00397*.. | 90-150 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 B10 Flh V00 V20 S01 |
| | 90-150 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5b T88 | |
| | 90-150 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8h T90 | |
| | 90-150 | 255/30R20 | K2c K4i K8h R03 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 225xe Active Tourer<br>Hybrid<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*21-..;<br>e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Flh<br>S01 |
| | 92,100 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW 2er Active Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 Flh NoE<br>NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | A01 K2b T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*13-..;<br>e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d | A01 A12 A14<br>A18 A57 Flh<br>S01 |
| | 70-170 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| | 70-170 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer<br>PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18<br>A56 Flh NoE<br>S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i T95 | |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*.. | 131 | 235/30R20 | A57 K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14<br>A18 B10 Lim<br>S01 |
| | 85-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K5b K8z T88 | |
| BMW 2er Gran Tourer<br>UKL-L, F2GT<br>e1*2007/46*<br>0371*18-..;<br>e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Ver<br>S01 |
| | 70-141 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d T88 X77 | |
| | 70-141 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro | 68-104 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18<br>A57 B10 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T97 150 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v 150 | |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18<br>A57 B10 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A58 T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T93 T97 150 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v 150 | |
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1a K2b | |
| BMW X1 (II) PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14<br>A18 A56 B10<br>S01 |
| | 92 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A56 B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 B10 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K2b | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/40R20 | | |
| | 100-115 | 245/40R20 | | |
| | 100-115 | 255/35R20 | A01 K5v K6v | |
| | 100-115 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 A18 A56 B10 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K2b T95 | |
| Mini Aceman E, -SE<br>JM5<br>e1*2018/858*00382*..<br>- Elektro | 55, 65 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh V20 S01 |
| | 55, 65 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 55, 65 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S<br>UKL-L, FMK<br>e1*2007/46* 0371*19-..,<br>e1*2007/46*1683*.. | 75-155 | 235/30R20 | A57 K1c K2a K2b K6x | A01 A12 A14 A18 Car S01 |
| Mini Cooper E, -SE Electric<br>JM1<br>e1*2018/858*00347*.. | 55, 65 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh S01 |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini Countryman<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | | |
| | 100-150 | 255/35R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18 A57 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | T93 T97 150 | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini JCW Aceman E JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro | 75 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh V20 S01 |
| | 75 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 75 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53370*02

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

§22 53370*02

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4m** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) um 5mm zu kürzen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§22 53370*02

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469606.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 150 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BYD<br>Lexus<br>Mazda<br>Suzuki<br>Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BYD Seal 6 DM-i Touring<br>HK<br>e4*2018/858*00275*..<br>- Plug-in Hybrid | 72 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 Car S01 |
| | 72 | 225/40R20 | | |
| | 72 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 72 | 245/35R20 | A01 K2b | |
| | 72 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Lexus ES 300h<br>XZ1L(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0250*..;<br>e13*2007/46*1962*.. | 131 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18<br>A58 Lim S04 |
| Lexus RC<br>XC1 (EU,M)<br>e11*2007/46*2883*..;<br>e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18<br>A58 B90 BL1<br>Cpe MHy S04 |
| | 133, 180 | 255/30R20 | A01 K1b K3h K3s K3v T92 | |
| Lexus UX<br>ZA1(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0263*..;<br>e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MHy S04 |
| | 112, 127 | 235/35R20 | T92 | |
| | 112, 127 | 235/40R20 | | |
| | 112, 127 | 245/35R20 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 255/35R20 | A01 K6w | |
| Mazda 6e (IV)<br>GN<br>e5*2018/858*00424*..<br>- Elektro | 60 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18<br>A58 Flh S02 |
| Suzuki e Vitara<br>AP, AP-2S<br>e6*2018/858*00341*..;<br>e6*2018/858*00348*..<br>- Elektro | 59-95 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18<br>A57 BK2 S08 |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 5-Türer | 78-171 | 245/40R20 | | A12 A14 A18<br>Y85 S05 |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 3-Türer | 78-122 | 245/40R20 | | A12 A14 A18<br>Y84 S05 |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*.. | 131 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A57 Lim S07 |
| | 131 | 235/35R20 | T92 | |
| Suzuki S-Cross (II)<br>JY, JY-2S<br>e4*2007/46*<br>0779*14-..;<br>e6*2018/858*<br>00006*02-..<br>ab Modelljahr 2022 | 75-95 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S03 |
| | 75-95 | 235/30R20 | T88 | |
| | 75-95 | 235/35R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki SX4 S-Cross (I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*00-03<br>- Modelljahr 2013-2016 | 88 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14<br>A18 A57 S06 |
| Suzuki SX4 S-Cross (I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*04-13;<br>e6*2018/858*<br>00006*00-01<br>- Modelljahr 2017-2021 | 82-103 | 225/35R20 | K2b K6w | A01 A12 A14<br>A18 A57 S03 |
| | 82-103 | 235/30R20 | K1b K2b K6w T88 | |
| | 82-103 | 235/35R20 | K1b K2b K6w | |
| Suzuki Vitara<br>LY, LY-2S<br>e4*2007/46*0928*..<br>e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 225/35R20 | T88 | A12 A14 A18<br>A57 S06 |
| | 75-103 | 235/30R20 | A01 K1c K2b T88 | |
| | 75-103 | 235/35R20 | A01 K1c K2b | |
| | 75-103 | 245/30R20 | A01 K1c K2b | |
| | 75-103 | 245/35R20 | A01 G01 K1c K2b K3s | |
| Toyota Avensis<br>T27, /-MS1<br>e11*2001/116*0331*.;<br>e11*2007/46*0236*..<br>- incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18<br>Car Lim S04 |
| Toyota Camry Hybrid<br>XV7 (EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0322*..;<br>e13*2007/46*2046*.. | 131 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18<br>A58 Lim V20<br>S04 |
| | 131 | 235/35R20 | T92 | |
| | 131 | 245/30R20 | T90 | |
| | 131 | 255/30R20 | T92 | |
| Toyota C-HR (I)<br>AX1T(EU,M), -/TMG<br>e11*2007/46*3641*..;<br>e13*2007/46*1765*..;<br>e6*2007/46*0264*..;<br>e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MHy S04 |
| | 72-112 | 235/35R20 | | |
| | 72-112 | 235/40R20 | | |
| | 72-112 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 72-112 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5v K6b K6x | |
| Toyota C-HR (II)<br>AX2T(M), -/TGRE<br>e6*2018/858*00294*..;<br>e13*2018/858*00573*.. | 72-113 | 235/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MpH S04 |
| | 72-113 | 245/40R20 | A01 G95 | |
| | 72-113 | 245/40R20 | R34 | |
| Toyota Corolla Cross<br>Hybrid<br>XG1TJ(JP,M), -/TGRE<br>e6*2018/858*00186*..;<br>e13*2018/858*00420*.. | 72-112 | 225/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 KMV S04 |
| | 72-112 | 235/35R20 | T92 | |
| | 72-112 | 235/40R20 | | |
| | 72-112 | 245/35R20 | | |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 KMV S04 |
| | 100-130 | 255/35R20 | | |
| | 100-130 | 255/40R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/40R20 | | A12 A14 A18<br>A57 KOV S04 |
| | 100-130 | 255/35R20 | | |
| | 100-130 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013 | 91-112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013 | 91-112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
| | 91-112 | 245/40R20 | | |
| | 91-112 | 245/45R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
| | 105, 112 | 245/40R20 | | |
| | 105, 112 | 245/45R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..;<br>e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT3 S04 |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..;<br>e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 LT4 S04 |
| | 114 | 245/40R20 | | |
| | 114 | 245/45R20 | | |
| Toyota Urban Cruiser (II)<br>BP<br>e6*2018/858*00340*..<br>- Elektro | 59-95 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18<br>A57 BK2 S08 |
| Toyota Yaris Cross<br>XPB1F(M,EUM), -/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..;<br>e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A58 F23 Flh<br>NoE NoP V20<br>S04 |
| | 68, 92 | 235/35R20 | | |
| | 68, 92 | 245/30R20 | A01 K1c | |
| | 68, 92 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5v K6y K8a | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), -/TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*.. | 68 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 Flh NoE NoP S04 |
| | 68 | 235/35R20 | | |
| | 68 | 245/30R20 | A01 K1c K2c | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§22 53370*02

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BK2** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 328 mm an Achse 1.

**BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G95** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 17 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§22 53370*02

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469607.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

§22 53370*02

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Honda |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110-132 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T90 | A01 A12 A14 A18 Lim Y61 S01 |
| | 115 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110-132 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T90 | A01 A12 A14 A18 Car Y61 S01 |
| | 115 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Honda Civic (IX)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*07-..,<br>0256*07-..,<br>0257*06-..<br>- ab Modell 2012 | 73-110 | 235/30R20 | G01 K1c K5v T88 | A01 A12 A14<br>A18 Flh S01 |
| Honda Civic (VIII)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05 | 61-103 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 | A01 A12 A14<br>A18 Flh S01 |
| Honda Civic 5-Türer (X)<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 235/30R20 | | A12 A14 A18<br>Y85 S01 |
| Honda Civic 5-Türer (XI)<br>FE<br>e6*2018/858*00064*..<br>- Hybrid | 105 | 235/30R20 | | A12 A14 A18<br>A58 Y85 S01 |
| Honda Civic Type S/R (VIII)<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297,0306,0298,<br>0334*.. | 73-148 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 | A01 A12 A14<br>A18 Flh S01 |
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03 | 103-122<br>103-122 | 245/40R20<br>245/45R20 | | A12 A14 A18<br>S01 |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-09,<br>0302*06-10 | 88-114<br>88-114 | 245/40R20<br>245/45R20 | K1c<br>K1c | A01 A12 A14<br>A18 A57 S01 |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*10-,<br>0302*11-<br>ab Facelift 2015 | 88-118<br>88-118 | 245/40R20<br>245/45R20 | K1b<br>K1b | A01 A12 A14<br>A18 A57 S01 |
| Honda CR-V (V)<br>RW<br>e6*2007/46*0265*.. | 107-142<br>107-142<br>107-142<br>107-142 | 235/45R20<br>235/50R20<br>245/45R20<br>255/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 MHy S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Honda e:Ny1 RSA e6*2018/858*00269*.. - Elektro | 60 (150) | 225/35R20 | K1c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 60 (150) | 225/40R20 | K1c | |
| | 60 (150) | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 60 (150) | 245/35R20 | K1c K2b K6w | |
| | 60 (150) | 255/35R20 | K1c K2b K4i K5v K6w K8c | |
| Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*.. | 88, 96 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 X95 S01 |
| | 88, 96 | 235/30R20 | K1c K2b | |
| | 88, 96 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 88, 96 | 245/30R20 | K1c K2b K8a | |
| Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*.. | 96, 134 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 X86 S01 |
| | 96, 134 | 235/35R20 | A01 K1c K2b K8a | |
| Honda HR-V (III) RV e6*2018/858*00063*.. | 79 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 79 | 225/40R20 | A01 K3s | |
| | 79 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K3s | |
| | 79 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K3s | |
| | 79 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K6w | |
| Honda ZR-V e:HEV RZ e6*2018/858*00266*.. | 105 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S01 |
| | 105 | 235/40R20 | | |
| | 105 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 105 | 245/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 105 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6w | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

§22 53370*02

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469608.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Dacia<br>Mitsubishi<br>Nissan<br>Renault |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Dacia Duster (I) (2WD) SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 KOV S01 |
| | 63-92 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 63-92 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4x4 SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 KOV S01 |
| | 66-92 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 66-92 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-110 | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3s | |
| | 66-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 66-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 KMV S05 |
| | 66-110 | 235/35R20 | | |
| | 66-110 | 235/40R20 | A01 K3s | |
| | 66-110 | 245/35R20 | | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 80-110 | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3s | |
| | 80-110 | 245/35R20 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 80-110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KMV S05 |
| | 80-110 | 235/35R20 | | |
| | 80-110 | 235/40R20 | A01 K3s | |
| | 80-110 | 245/35R20 | | |
| Mitsubishi Eclipse Cross (II) RCB e2*2018/858*00018*13-.. - Elektro | 55 | 235/45R20 | K1c K3v | A01 A12 A14 A18 A58 S07 |
| | 55 | 245/40R20 | K1c K3v | |
| | 55 | 255/40R20 | K1c K3v K5v K7a | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan Ariya<br>FE0E<br>e13*2018/858*<br>00237*..<br>- Elektro | 45, 90 | 235/45R20 | A90 T00 T96 | A14 A18 A57<br>S03 |
| | 45, 90 | 235/50R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 245/45R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 255/45R20 | A12 | |
| | 45, 90 | 265/45R20 | A01 A12 K3v | |
| Nissan Juke (I) 2WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..;<br>e3*2007/46*0162*..,<br>e5*2007/46*1031*..<br>- incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A58 S03 |
| | 69-147 | 235/35R20 | A01 K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A56 S03 |
| | 140, 147 | 235/35R20 | | |
| | 140, 147 | 245/30R20 | A01 K2b | |
| | 140, 147 | 255/30R20 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/35R20 | | A12 A14 A18<br>A57 S03 |
| | 157, 160 | 235/35R20 | A01 K8c | |
| Nissan Murano (II)<br>Z51<br>e1*2001/116*0478*.. | 140, 188 | 235/55R20 | | A12 A14 A18<br>S03 |
| | 140, 188 | 245/50R20 | A01 K2b | |
| | 140, 188 | 255/45R20 | | |
| | 140, 188 | 255/50R20 | A01 K1a K2b | |
| | 140, 188 | 265/45R20 | A01 K2b | |
| | 140, 188 | 275/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 F23 NoE<br>NoP S07 |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A57 F24 NoE<br>NoP S07 |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 F23 S07 |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18<br>A58 F24 S07 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan X-Trail (III)<br>T32<br>e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 96-130 | 245/40R20 | | |
| | 96-130 | 245/45R20 | | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD<br>T33<br>e13*2018/858*00293*.. | 116, 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 116, 120 | 245/45R20 | | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4<br>T33<br>e13*2018/858*00293*..<br>- e-4orce | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 116 | 245/45R20 | | |
| Renault Austral<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 235/45R20 | ASo | A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01 |
| | 96-116 | 245/40R20 | A12 | |
| Renault Espace (V)<br>RFC<br>e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 L06 S02 |
| | 96-165 | 245/45R20 | | |
| | 96-165 | 255/45R20 | | |
| Renault Fluence<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Limousine | 63-103 | 235/30R20 | K2b K8f | A01 A12 A14 A18 Sth S01 |
| | 63-103 | 245/30R20 | K2b K6g K8k | |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*0363*..;<br>e2*2007/46*0012*.. | 81-131 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 Car Flh L05 S04 |
| | 81-131 | 255/30R20 | K1c K2b T88 T92 | |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*<br>0363*07-..<br>- Coupé | 125-175 | 245/30R20 | K1a NoD T90 | A01 A12 A14 A18 Cpe L06 S04 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1a T90 Y16 | |
| | 81-175 | 255/30R20 | K1c T88 T92 | |
| Renault Latitude<br>T<br>e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 235/30R20 | A01 K4h T88 | A12 A14 A18 Lim S04 |
| | 81-127 | 225/35R20 | T90 | |
| | 81-127 | 235/35R20 | A01 G81 K4h T88 T92 | |
| | 81-127 | 245/30R20 | A01 K4h T90 | |
| | 81-127 | 255/30R20 | A01 K1a K4g K6g T88 T92 | |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Fließheck<br>- Coupé | 63-162 | 235/30R20 | A01 G01 K2b K6g T88 | A12 A14 A18 Cpe Flh S01 |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Grandtour | 63-162 | 235/30R20 | A01 G01 K6g T88 | A12 A14 A18 Car S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>- Cabriolet | 78-132 | 235/30R20 | A01 G01 K2b K4i T88 | A12 A14 A18<br>Cbo S01 |
| Renault Megane R.S. (IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/30R20 | K8c T88 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>L06 S06 |
| | 205, 221 | 245/30R20 | K8c T90 | |
| Renault Scenic E-Tech (V)<br>RCB<br>e2*2018/858*00018*07-..<br>- Electric | 55 | 235/45R20 | K1c K3v | A01 A12 A14<br>A18 A58 S07 |
| | 55 | 245/40R20 | K1c K3v | |
| | 55 | 255/40R20 | K1c K3v K5v K7a | |
| Renault Talisman<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/35R20 | R37 | A12 A14 A18<br>A58 Car L05<br>Lim S01 |
| | 81-165 | 235/35R20 | R37 | |
| | 81-165 | 245/35R20 | | |
| | 81-165 | 255/30R20 | A01 K2b K8g | |
| | 81-165 | 255/35R20 | A01 K2b K8g | |
| Renault Talisman 4Control<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*..<br>- mit Allradlenkung | 81-165 | 245/35R20 | | A12 A14 A18<br>A58 Car L04<br>Lim S01 |
| | 81-165 | 255/30R20 | A01 K8g | |
| | 81-165 | 255/35R20 | A01 K8g | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53370*02

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469609.DOCX

§22 53370*02

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5X114,3 ET45 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 145, 147 | 245/45R20 | | |
| | 145, 147 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 145, 147 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb | 85-130 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoH S01 |
| | 85-130 | 235/30R20 | K2b T88 | |
| | 85-130 | 235/35R20 | K2b K3s | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. | 100, 130 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoH S01 |
| | 100, 130 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100, 130 | 235/35R20 | A01 K3s | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. | 77 | 225/35R20 | K2b K6w T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01 |
| Hyundai Kona electric OS e4*2007/46*1259*.. | 26, 28 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01 |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 32 (120) | 235/40R20 | T96 | |
| | 32 (120) | 245/35R20 | T95 | |
| | 32 (120) | 245/40R20 | | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 110-147 | 245/45R20 | | |
| | 110-147 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-147 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46*1318*.. | 110-147 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 110-147 | 235/50R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110-147 | 245/45R20 | | |
| | 110-147 | 255/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110-147 | 255/45R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110-147 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai Tucson TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 114-136 | 245/35R20 | K1c K2c T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 114-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| Hyundai Tucson TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-136 | 245/35R20 | K1c K2c T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 85-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Hyundai i30 N<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..;<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020 | 184 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S01 |
| Hyundai i30 N Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..;<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020 | 184 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S01 |
| Hyundai i30 N Perf. Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..;<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020 | 202 | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S01 |
| Hyundai i30 N Performance<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..;<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020 | 202 | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S01 |
| Hyundai i40 /-cw<br>VF<br>e4*2007/46*0263*..;<br>e4*2007/46*0264*..<br>- incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 245/30R20 | K1b K2b K5d K5k K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S01 |
| Kia Carens<br>RP<br>e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/35R20 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S03 |
| Kia Opirus<br>LD<br>e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 Lim S03 |
| Kia Optima<br>JF<br>e4*2007/46* 1018*00-06 | 99-126 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoH S01 |
| | 99-180 | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92 | |
| | 99-180 | 245/30R20 | K1c K2c K5b T90 | |
| | 99-180 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T92 | |
| Kia Optima Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim S01 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92 | |
| Kia Optima Plug-In Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S01 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92 | |
| Kia Optima SW<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..<br>- incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoH S01 |
| | 99-180 | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92 | |
| | 99-180 | 245/30R20 | K1c K2c K5b T90 | |
| | 99-180 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T92 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Kia Sorento (III)<br>XM FL<br>e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 S03 |
| | 110-145 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-145 | 265/45R20 | A01 K1c K2b K3s K5v | |
| Kia Sorento (IV)<br>UM<br>e4*2007/46*0894*..<br>- incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 136-147 | 245/45R20 | | |
| | 136-147 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 136-147 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| Kia Soul<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 91-113 | 225/35R20 | G16 K6w K8e R37 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S01 |
| | 91-150 | 235/35R20 | G16 K2b K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/30R20 | K2b K5b K5w K6w K8e | |
| Kia Soul<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 91-113 | 225/35R20 | G16 K1c K2b K8e R37 | A01 A12 A14 A18 A58 KOV S01 |
| | 91-150 | 235/35R20 | G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-150 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8e | |
| Kia Sportage (IV)<br>QL<br>e11*2007/46*3139*..;<br>e5*2007/46*1080*..<br>- incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 114-136 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Kia Sportage (IV)<br>QLE, QLE-KMD<br>e11*2007/46*3144*..;<br>e13*2007/46*1971*..;<br>e5*2007/46*1081*..<br>- incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-136 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2a K2b T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Kia e-Niro<br>DE<br>e4*2007/46*1139*..<br>(39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/35R20 | K3s T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| Kia e-Soul<br>SK3<br>e4*2007/46*1365*..<br>(39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/35R20 | K1a K1b K6j T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| Mazda 3 (III)<br>BL<br>e11*2001/116*<br>0262*10-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: -.MZBM...)<br>- incl. Facelift 2017<br>(FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4h K6r T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh Lim S04 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mazda 6 (III)<br>GJ, GH<br>e1*2007/46*1001*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S04 |
| | 107-143 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 107-143 | 245/35R20 | | |
| Mazda CX-3<br>DJ1<br>e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A57 Flh S04 |
| | 77-115 | 235/30R20 | A01 K1c | |
| | 77-115 | 235/35R20 | A01 K1c | |
| Mazda CX-5<br>KE, GH<br>e13*2007/46*1247*..;<br>e1*2001/116*<br>0448*14-.. | 110-141 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 S04 |
| | 110-141 | 245/40R20 | | |
| | 110-141 | 245/45R20 | | |
| | 110-141 | 255/40R20 | | |
| | 110-141 | 255/45R20 | | |
| Mazda CX-5<br>KF, KFE<br>e13*2007/46*1803*..;<br>e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-143 | 245/40R20 | | |
| | 110-143 | 245/45R20 | | |
| | 110-143 | 255/40R20 | | |
| | 110-143 | 255/45R20 | | |
| Mazda CX-7<br>ER, ERE<br>e11*2001/116*0308*.<br>e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 245/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 120-191 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Mazda RX8<br>SE<br>e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 245/30R20 | | A12 A14 A18 S03 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*00-08 | 85,86,110 | 235/35R20 | K1c K2b K6a | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020 | 110 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KOV S03 |
| | 110 | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*10-20<br>- ab MJ 2015<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 84-110 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| | 110 | 235/40R20 | | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*09-20<br>- ab MJ 2015 | 84-110 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 KOV S03 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

§22 53370*02

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Juli 2020 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juli 2020

Schmidt

00346344.DOC

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-200 | 255/30R20 | K1c K41 K45 R02 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim VA1 S01 |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 100-200 | 255/30R20 | R02 T88 T92 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh VA1 S01 |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 V00 V20 VA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | R02 T93 | |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | R02 T91 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK V20 VA1 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200 | 255/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 KOV VA1 S03 |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200 | 255/45R20 | R02 | A12 A14 A18 KMV VA1 S03 |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 255/30R20 | K1c K41 K45 R02 T92 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VA1 S01 |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>Flh VA1 S01 |
| CL 63/65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..,<br>e1*2001/116*0426*..<br>(FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | A01 A12 A14<br>A18 Cpe VS0<br>VA1 S04 |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 | A01 A12 A14<br>A18 R21 V20<br>VA1 S04 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | R02 R37 T91 T95 | A12 A14 A18<br>Cpe V00 VS0<br>VA1 S04 |
| | 285-380 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 R02 | |
| CLS-Klasse<br>R1ECLS<br>e1*2007/46*1818*.. | 143-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A12 A14 A18<br>A57 V20 Vn3<br>VA1 S04 |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>KOV L05 NoP<br>V20 Vn2 VA1<br>S04 |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A56 V20 VA1<br>S04 |
| | 270, 287 | 255/40R20 | R02 | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | R02 | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 K3u R02 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 Cb1 MpH<br>V20 VA1 S04 |
| | 120-243 | 255/40R20 | R02 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | R02 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 K3u R02 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | R02 T00 T04 | A12 A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 VA1 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | R02 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | R02 T01 T05 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé | 120-270 | 235/50R20 | R02 T00 T04 | A12 A14 A18 A57 L05 NoP V20 Vn2 VA1 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A01 R02 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A01 R02 T01 T05 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | R02 T00 T04 | A12 A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 VA1 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | R02 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | R02 T01 T05 | |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1b R02 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c R02 | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c R02 | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K5a R02 | |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..;<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/35R20 | R02 T97 | A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S04 |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S04 |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S04 |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K41 K45 R02 T91 | A01 A12 A14 A18 A61 NBF R21 V20 VA1 S04 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R02 R37 T95 | A12 A14 A18<br>V00 VS0 VA1<br>S04 |
| | 150-380 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 BnK Lim<br>NoP V20 VA1<br>S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | R02 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 Cbo Cpe<br>V20 VA1 S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | R02 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | R02 | |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18<br>R21 VA1 S02 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18<br>X36 VA1 S02 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18<br>R21 VA1 S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

§22 53370*02

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

§22 53370*02

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

§22 53370*02

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

§22 53370*02

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Vn3** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 3 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469563.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP Po1 V20 Y92 VA1 S01 |
| | 85-190 | 235/30R20 | A01 R02 T88 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe Po1 V20 Y92 VA1 S01 |
| | 110-190 | 235/30R20 | A01 R02 T88 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 Car NoP Po1 V20 Y92 VA1 S01 |
| | 85-190 | 235/30R20 | A01 R02 T88 | |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 DE0 Lim NoP V20 Y92 VA1 S02 |
| | 110-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 DE0 Lim NoP V20 Y92 VA1 S02 |
| | 120-145 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V20 Vn2 Y92 VA1 S02 |
| | 120-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V20 Vn2 Y92 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Car DE0 KOV NoP V20 X77 Y92 VA1 S02 |
| | 110-210 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Car DE0 KOV NoP V20 X77 Y92 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T95 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18<br>V20 VA1 S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53370*02

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

§22 53370*02

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469570.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW<br>Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Coupé<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*.. | 85-210 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoP V20 VA1 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII)<br>Hybrid<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*..<br>- Plug-in Hybrid | 120-135 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 3er-Touring (VII)<br>G3K<br>e1*2007/46*2017*.. | 85-210 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car NoP V20 VA1 S01 |
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 235/35R20 | A01 R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP V20 VJ2 Vn1 VA1 S01 |
| | 120-210 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| | 120-210 | 255/35R20 | A01 K3s R02 T93 T97 | |
| BMW 4er-Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoP V20 VA1 S01 |
| BMW 4er-Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Reihe (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A57 L06 Lim MpH V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 100-265 | 245/35R20 | R02 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII)<br>G6L<br>e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 B6K L06 Lim NoP V20 VA1 S01 |
| | 120-210 | 255/40R20 | A01 R02 | |
| BMW 5er-Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*.. | 100-265 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F40 L06 NoP V20 VA1 S01 |
| | 100-265 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| BMW 5er-Touring (VIII)<br>G6K<br>e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 B6K Car L06 NoP V20 VA1 S01 |
| | 120-210 | 255/40R20 | A01 R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 6er GT<br>G6GT<br>e1*2007/46*1791*..<br>- incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A12 A14 A18 A57 L06 Lim V20 VA1 S01 |
| | 120-265 | 255/40R20 | A01 G01 R02 T01 T97 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 A60 L05 Lim MpH V20 VA1 S01 |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 R02 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- mit Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 A60 L04 Lim MpH V20 VA1 S01 |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 R02 | |
| BMW 8er Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 8er-Reihe<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01 |
| BMW M240i<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*.. | 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| BMW M340 i/d (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*.. | 250, 275 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW M440 Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo NoP V20 VA1 S01 |
| BMW M440 i/d Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 VA1 S01 |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*.. | 275 | 245/35R20 | R02 T95 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VJ2 Vn1 VA1 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | A01 K3s R02 T97 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 245/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW M550d xDrive Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*02-.. | 294 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F40 L06 V20 VA1 S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW M850i xDrive<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 390 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01 |
| BMW M850i xDrive Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*.. | 390 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 100-265 | 245/45R20 | R02 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | R02 | |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 120-265 | 245/45R20 | R02 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | R02 | |
| BMW Z4 M40i<br>G4Z<br>e1*2007/46*1949*.. | 250 | 255/30R20 | M+S R02 | A12 A14 A18 A58 Cbo V0Z VA1 S01 |
| Toyota Supra<br>JTSC, JBSC<br>e1*2007/46*1982*..<br>e1*2007/46*1983*.. | 145, 190 | 225/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 Cpe V0Z VA1 S01 |
| | 145, 190 | 255/30R20 | R02 Vn1 | |
| | 145-250 | 255/30R20 | M+S R02 | |

§22 53370*02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V0Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 265/30R20 |
| Nr. 2 | 245/30R20 | 295/25R20 |
| Nr. 3 | 255/30R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 305/25R20 |
| Nr. 4 | 265/30R20 | 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 2 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**VJ2** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/40R20 | 235/40R20 |
| Nr. 2 | 235/35R20 | 245/35R20 |
| Nr. 3 | 245/35R20 | 255/35R20 |
| Nr. 4 | 255/35R20 | 265/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn1** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 1 Nennbreite größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469567.DOCX

§22 53370*02

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5X120 ET25 | SWAN 2085 5X120 ET25 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 25 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 5er-GT<br>GT, K-N1<br>e1*2007/46*0215*..;<br>e1*2007/46*0508*..<br>Gran Turismo<br>- ohne Allradlenkung | 120-330 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A12 A14 A18 Flh L05 NBF V20 VA1 S01 |
| | 120-330 | 245/40R20 | R02 | |
| | 120-330 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| BMW 5er-GT<br>GT, K-N1<br>e1*2007/46*0215*..;<br>e1*2007/46*0508*..<br>Gran Turismo<br>- mit Allradlenkung | 120-330 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A12 A14 A18 Flh L04 NBF V20 VA1 S01 |
| | 120-330 | 245/40R20 | R02 | |
| | 120-330 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| BMW 7er (V)<br>ActiveHybrid<br>HY, 3-HY, 7L<br>e1*2007/46*0323*..;<br>e1*2007/46*0586*..;<br>e1*2007/46*<br>0276*00-09 | 235, 330 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 L05 NBF V20 VA1 S01 |
| | 235, 330 | 255/35R20 | R02 T97 | |
| BMW 7er-Reihe (V)<br>701, 7L<br>e1*2001/116*0490*..;<br>e1*2007/46*<br>0276*00-09<br>- mit Allradlenkung | 155-400 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A12 A14 A18 L04 NBF V20 VA1 S01 |
| | 155-400 | 245/40R20 | R02 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| BMW 7er-Reihe (V)<br>701, 7L<br>e1*2001/116*0490*..;<br>e1*2007/46*<br>0276*00-09<br>- ohne Allradlenkung | 155-400 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A12 A14 A18 L05 NBF V20 VA1 S01 |
| | 155-400 | 245/40R20 | R02 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| BMW X1<br>X1, X-N1, X1-N1<br>e1*2007/46*0275*..;<br>e1*2007/46*0454*..;<br>e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/35R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S02 |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c R02 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | K1c K5v R02 | |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..;<br>e1*2007/46*0454*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-230 | 245/40R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 B90 V20 VA1 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | K1a K1b R02 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-.. | 100-230 | 245/40R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 B90 V20 VA1 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | K1a K1b R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X4 | 100-230 | 245/40R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 B90 KMV V20 VA1 S01 |
| X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-230 | 255/35R20 | K1a R02 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 53370*02

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

§22 53370*02

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 4, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 (RADTYP SWAN 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juli 2020 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2020

Schmidt

00346480.DOC

§22 53370*02

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5X120 ET35 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Reihe (VI)<br>3L<br>e1*2007/46*0314*05-..<br>- ab Modell 2012<br>- incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01 |
| | 85-265 | 235/30R20 | R02 T88 | |
| BMW 3er-Touring (VI)<br>3K, 3K-N1<br>e1*2007/46*0315*06-..<br>e24*2007/46*0022*03-<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Car V20 VA1 S01 |
| BMW 4er-GranCoupé<br>3C<br>e1*2007/46*0316*10-.. | 100-265 | 225/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 4er-Reihe<br>3C<br>e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/35R20 | Cbo Cpe R02 | A12 A14 A18 A57 V20 VA1 S01 |
| | 100-265 | 235/30R20 | Cpe R02 T88 | |
| BMW 5er ActiveHybrid<br>HY<br>e1*2007/46*0323*..<br>- ohne Allradlenkung | 225, 235 | 245/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 L05 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 L04 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 L05 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 6er-Reihe<br>6C<br>e1*2007/46*0562*.. | 230-330 | 245/35R20 | R02 T91 | A12 A14 A18 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

§22 53370*02

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 5, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 (RADTYP SWAN 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juli 2020 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2020

Schmidt

00346483.DOC

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035453 | SWAN 2085 5X114,3 ET35 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienmutter M14x1,5 | Kegel 60° | 175 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Tesla |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Tesla Model 3 | 88-155 | 235/35R20 | A32 T92 | A14 A18 A57 |
| 003 e4*2007/46*1293*00-36 - ohne Performance-Bremse (Variante/Version: E.../..b...) | 88-155 | 245/35R20 | A01 A12 G74 T95 | B02 BK1 Lim S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Tesla Model 3<br>003<br>e4*2007/46*1293*00-36<br>- mit Performance-Bremse<br>(Variante/Version: E.../..p...) | 153,155 | 235/35R20 | A32 T92 | A14 A18 A56<br>B02 BT3 Lim<br>S01 |
| | 153,155 | 245/35R20 | A12 T95 | |
| Tesla Model 3 (Highland)<br>003<br>e4*2007/46*1293*32-..<br>- ohne Performance-Bremse<br>(Variante/Version: H.../..b...) | 88-153 | 235/35R20 | A32 T92 | A14 A18 A57<br>B02 BK1 Lim<br>S01 |
| | 88-153 | 245/35R20 | A01 A12 G01 K1a T95 | |
| | 88-153 | 255/30R20 | A01 A12 K1a T92 | |
| Tesla Model Y (Standard)<br>003<br>e4*2007/46*1293*50-..<br>- nur Variante YB... | 114 | 235/45R20 | A92 T00 150 | A14 A18 A58<br>B02 V20 Z18<br>S01 |
| | 114 | 245/40R20 | A32 T99 150 | |
| | 114 | 255/40R20 | A32 T01 150 | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A92** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**BT3** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm an Achse 1.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G74** Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469612.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66.6-Ø60.1 | 5/112/60,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 200 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Xpeng |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Xpeng G6<br>F30<br>e4*2018/858*00205*..<br>- Elektro | 110, 160 | 255/45R20 | A91 150 | A14 A18 A57<br>S01 |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469311.DOCX

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Auftraggeber**
G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

§22 53370*02

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K4i | A01 A12 A14 A18 A57 Flh NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K4i K5d T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 90-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K7d K8h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K4i T94 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T95 | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K7d K8h | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 235/40R20 | K1b K2b K5v K6v T96 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x T99 150 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97 150 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a 150 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A01 A58 K1a K5v K6v T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | A01 K1c K2b K3i K5v K6v T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | A01 K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x T93 T97 150 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | A01 K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x 150 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 275 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP VJ2 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | T97 | |
| BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K1c K2b K6v | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K1c K2b K6v T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1c K2c K6v | |
| BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K1c K2b K6v T94 | A01 A12 A14 A18 A56 S01 |
| BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-150 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6v M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1b K2b T94 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6v T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K1a K2b K6v T90 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K1a K2b K6v | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6v T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5v K6x | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/40R20 | A01 K2b K5v K6v | |
| | 100-115 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100-115 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-115 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/40R20 | M+S T94 | A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | A01 K2b K5v K6v M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K1a K2b K6v T94 | A01 A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6v T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5v K6x T95 | |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A57 NoP V20 S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A56 NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5w K6w | |
| | 100-150 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6x | |
| Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18 A57 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5w K6w T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6x T93 T97 150 | |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 170 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 170 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92 | |
| | 170 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

§22 53370*02

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

§22 53370*02

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

§22 53370*02

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VJ2** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/40R20 | 235/40R20 |
| Nr. 2 | 235/35R20 | 245/35R20 |
| Nr. 3 | 245/35R20 | 255/35R20 |
| Nr. 4 | 255/35R20 | 265/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

§22 53370*02

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469312.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | |
|---|---|
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | - |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Subaru |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Subaru Crosstrek G6, G6-SS e13*2018/858*00666*..; e13*KS18/858*00022*.. | 100 | 225/40R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 A56 KMV MHy S01 |
| | 100 | 235/40R20 | K1c | |
| | 100 | 245/40R20 | K1c K2b K5a K5v K6w | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Subaru Forester (V) S5 e13*2007/46*1998*.. | 110 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 110 | 235/40R20 | | |
| | 110 | 245/40R20 | | |
| | 110 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K6v | |
| | 110 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6v | |
| Subaru Forester (VI) S6 e13*2018/858*00766*.. | 100 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 100 | 235/45R20 | A01 G90 | |
| | 100 | 235/45R20 | R93 | |
| | 100 | 245/40R20 | | |
| | 100 | 255/40R20 | | |
| Subaru Levorg V1, V e1*2007/46*1203*03-.. | 110, 125 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 110, 125 | 235/30R20 | A01 K6g K6i T88 | |
| | 110, 125 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K6d K6h K6i T90 | |
| | 110, 125 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5b K6d K6h K6i | |
| Subaru Outback B6, B6GPL e1*2007/46*1320*..; e3*2007/46*0385*.. | 110, 129 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 110, 129 | 245/40R20 | A01 K1b | |
| | 110, 129 | 245/45R20 | A01 K1b | |
| | 110, 129 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Subaru Outback B7 e13*2018/858* 00010*.. | 124 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 124 | 245/40R20 | | |
| | 124 | 245/45R20 | | |
| | 124 | 255/40R20 | A01 K1b K2b K6w | |

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469313.DOCX

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



**Auftraggeber**
G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell SWAN
Typ SWAN 2085
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045209 | SWAN 2085 5X114,3 ET45 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53370
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Daihatsu
Great Wall Motor

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Daihatsu Terios J2 e13*2001/116*0179*. - mit Radhaus-Verbreiterungen | 63, 75, 77 | 245/35R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 63, 75, 77 | 255/35R20 | K1c K2c K42 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GWM Ora 03 / Funky Cat ES11 e13*2018/858*00266*.. - Elektro - 18 Zoll Serie - ohne Radhaus-Verbreiterungen | 60 (126) | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 KOV Z18 S02 |
| | 60 (126) | 235/30R20 | | |
| | 60 (126) | 235/35R20 | | |
| GWM Ora 03 / Funky Cat ES11 e13*2018/858*00266*.. - Elektro - 17 Zoll Serie - ohne Radhaus-Verbreiterungen | 60 (126) | 225/35R20 | A01 G01 | A12 A14 A18 A58 KOV Z17 S02 |
| | 60 (126) | 235/30R20 | T88 | |
| | 60 (126) | 235/35R20 | A01 G01 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

§22 53370*02

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469314.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035223 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Serienschraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S05 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW<br>Mini/BMW |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe (I)<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*..,<br>e1*2007/46*<br>0277*00-07<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011 | 100-240 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo Cpe K1c K2b S02 |
| BMW 1er-Reihe (I)<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09 | 85-195 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh K1c K2b S02 |
| BMW 1er-Reihe (I)<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-..,<br>e1*2007/46*,<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-195 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh K1c K2b S02 |
| BMW 1er-Reihe (II)<br>1K2<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- incl. Facelift 2015<br>- 3 Türer | 70-175 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Y84 S01 |
| BMW 2er-Reihe<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-.. | 100-185 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| BMW 3er GT<br>3-V, 3K-N1<br>e1*2007/46*0559*..;<br>e24*2007/46*0022*05-.. | 100-265 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Flh S01 |
| | 100-265 | 245/35R20 | T95 | |
| | 100-265 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 | |
| BMW 3er-Reihe (V)<br>390L, -/X<br>e1*2001/116*<br>0308*00-08,<br>0344*00-05 | 85-225 | 235/30R20 | G01 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim R21 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Reihe (V)<br>390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1<br>e1*2001/116*<br>0308*09-..,0344*06-..<br>e1*2007/46*<br>0314*00-04;<br>0315*00-05;<br>e24*2007/46*<br>0022*00-02<br>- ab Facelift 2008 | 85-160 | 235/30R20 | G01 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S02 |
| BMW 3er-Reihe (V)<br>392C, 390X, 3C<br>e1*2001/116*0346*..,<br>e1*2001/116*0344*..;<br>e1*2007/46*<br>0316*00-07<br>- Coupé/Cabrio | 90-240 | 235/30R20 | G01 K1c R37 T88 | A01 A12 A14 A18 Cpe R21 S02 |
| BMW 3er-Reihe (VI)<br>3L<br>e1*2007/46*0314*05-..<br>- ab Modell 2012<br>- incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 S01 |
| | 85-265 | 245/30R20 | A01 K1b K2b T90 | |
| | 85-265 | 255/30R20 | A01 K1c K2a K2b T92 | |
| BMW 3er-Touring (VI)<br>3K, 3K-N1<br>e1*2007/46*0315*06-..<br>e24*2007/46*0022*03-<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2015 | 85-151 | 225/35R20 | A58 T90 | A12 A14 A18 Car V20 S01 |
| | 85-151 | 245/30R20 | A01 A58 K1b K2b T90 | |
| | 85-265 | 225/35R20 | A57 R02 T90 | |
| | 85-265 | 255/30R20 | A01 A57 K1c K2a K2b T92 | |
| BMW 4er Gran Coupé<br>3C<br>e1*2007/46*0316*10-.. | 100-135 | 225/35R20 | A58 T90 | A12 A14 A18 Lim V20 S01 |
| | 100-135 | 245/30R20 | A01 A58 K1a K2b T90 | |
| | 100-265 | 225/35R20 | A57 R02 T90 | |
| | 100-265 | 255/30R20 | A01 A57 K1a K2b T92 | |
| BMW 4er-Reihe<br>3C<br>e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/35R20 | Cbo Cpe R02 T90 | A12 A14 A18 A57 V20 S01 |
| | 100-265 | 225/35R20 | Cpe R03 T90 | |
| | 100-265 | 235/30R20 | Cpe T88 | |
| | 100-265 | 245/30R20 | A01 Cpe K1a K2b T90 | |
| | 100-265 | 255/30R20 | A01 Cbo Cpe K1a K2b T88 T92 | |
| BMW 5er ActiveHybrid<br>HY<br>e1*2007/46*0323*..<br>- ohne Allradlenkung | 225, 235 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A58 L05 Lim S01 |
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 L05 Lim S01 |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung | 120-300 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A58 L04 Lim S01 |
| BMW 5er-Reihe 4x4 (V)<br>560X<br>e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03 |
| | 145-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K56 T92 | |
| BMW 6er-Reihe<br>6C<br>e1*2007/46*0562*.. | 230-330 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A18 Cbo Cpe L06 S01 |
| BMW X1 (I)<br>X1, X-N1, X1-N1<br>e1*2007/46*0275*..;<br>e1*2007/46*0454*..;<br>e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 S03 |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..;<br>e1*2007/46*0454*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 S06 |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1b K2b T93 T97 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-.. | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-..<br>- mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 KMV S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| BMW X5 (I)<br>X53<br>e1*98/14*0153*..,<br>e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/45R20 | K1a K2b R37 150 | A01 A07 A12 A14 A18 S04 |
| | 135-235 | 255/50R20 | G01 K1a K2b K42 R37 147 | |
| | 135-235 | 255/50R20 | F40 G01 K1a K2b R37 147 | |
| | 135-235 | 265/45R20 | K1a K2b 150 | |
| Mini Countryman<br>UKL/X, -/N1<br>e1*2007/46*0496*..;<br>e24*2007/46*0023*..<br>- One, Cooper, -/D/-S/-SD | 66-140 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Y85 S05 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mini Countryman JCW<br>UKL/X<br>e1*2007/46*0496*..<br>- John Cooper Works | 160 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14<br>A18 A56 Y85<br>S05 |
| Mini Paceman<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..;<br>- Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cpe<br>S05 |
| Mini Paceman JCW<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- John Cooper Works | 160 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14<br>A18 A56 S05 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

§22 53370*02

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

§22 53370*02

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53370*02

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469315.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN85203 5154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 10, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>MG (Saic)<br>Skoda<br>Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..,<br>e1*2001/116*0276*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 89-213 | 255/30R20 | K1c R02 R70 T92 | A01 A12 A14<br>A18 Car Lim<br>NBF X27 VA1<br>S01 |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A01 A12 A14<br>A18 X28 VA1<br>S01 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 T93 T97 | |
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..,<br>e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1c R02 R37 T91 T95 | A01 A12 A14<br>A18 Lim NBF<br>V20 VA1 S01 |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1c R02 T93 T97 | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback<br>FZ<br>e1*2018/858*00006*..<br>- Elektro | 70-89 | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14<br>A18 A57 V20<br>VA1 S01 |
| | 70-89 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1a R02 | |
| Audi TT (II)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*00-16;<br>0374*00-01;<br>0375*00 | 118-184 | 255/30R20 | K1c K41 R02 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe V00 VA1<br>S01 |
| Audi TT (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*17-..<br>ab MJ 2015 (8S)<br>incl. Facelift 2018 | 132-169 | 255/30R20 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe VA1 S01 |
| Audi TT (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*31-..<br>ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 255/30R20 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe VA1 S01 |
| Audi TTS (III)<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369*18-..<br>ab MJ 2015 (8S)<br>incl. Facelift 2018 | 210-235 | 255/30R20 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Cbo<br>Cpe VA1 S01 |
| MG Cyberster<br>EC3A<br>e4*2018/858*00216*..<br>- Elektro | 150-235 | 245/40R20 | A12 R02 | A14 A18 A57<br>Cbo V20 Vn3<br>VA1 S03 |
| | 150-235 | 255/35R20 | A12 R02 | |
| Skoda Elroq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a R02 | |
| | 70 | 265/45R20 | K1a R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Elroq 85<br>NY<br>e8*2007/46*0416*17-..<br>- Elektro | 89 (210) | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 VA1 S01 |
| | 89 (210) | 245/45R20 | R02 | |
| | 89 (210) | 255/45R20 | K1a R02 | |
| | 89 (210) | 265/45R20 | K1a R02 | |
| Skoda Elroq RS, 85X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*19-..<br>- Elektro | 77 | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh V20 VA1 S01 |
| | 77 | 245/45R20 | R02 | |
| | 77 | 255/45R20 | K1a R02 | |
| | 77 | 265/45R20 | K1a R02 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 A58 V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a R02 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 A57 V20 VA1 S01 |
| | 70-89 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1a R02 | |
| VW ID.4 Pure<br>E2<br>e1*2018/858*00004*..<br>- Elektro | 70 | 235/50R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a K1b R02 | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX<br>ED<br>e1*2018/858*00306*..<br>- incl. Tourer<br>- Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V20 VA1 S01 |
| | 89, 90 | 245/40R20 | K1a R02 | |
| | 89, 90 | 255/40R20 | K1c R02 | |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 VoA VA1 S02 |
| | 88-206 | 255/30R20 | K1c K3a K3c K5d R02 T88 T92 | |
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..;<br>e1*2001/116*0189*..;<br>DE*2007/46*0452*..;<br>e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | K1a K1b R02 R91 T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 Lim V20 VA1 S01 |
| | 177 | 245/35R20 | A59 K1a K1b R02 T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | K1c NoD R02 T97 150 | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-10;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A57 V00 VA1 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*11-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*02-14<br>- ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A57 V00 VA1 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c R02 | |
| VW Tiguan (I)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*00-23;<br>e1*2007/46*<br>0487*00-14<br>- incl. Facelift 2011<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 KMV VA1 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | R02 | |

§22 53370*02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 10, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

§22 53370*02

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§22 53370*02

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 10, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Vn3** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 3 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469488.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX | 89, 90 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V20 VA1 S01 |
| ED | 89, 90 | 245/40R20 | R02 | |
| e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro | 89, 90 | 255/40R20 | R02 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53370*02

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 11, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469555.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Ford<br>Skoda<br>Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q4 e-tron -/Sportback<br>FZ<br>e1*2018/858*00006*..<br>- Elektro | 70-89 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 V20 VA1 S01 |
| | 70-89 | 245/45R20 | R02 | |
| Ford Capri<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 70-109 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70-109 | 255/45R20 | R02 | |
| Ford Explorer<br>DRP<br>e1*2018/858*00364*..<br>- Elektro | 70-109 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Car V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 70-109 | 245/45R20 | R02 | |
| | 70-109 | 255/45R20 | R02 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X<br>NY<br>e8*2007/46*0416*..<br>- Elektro<br>- incl. Coupé<br>- incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 V20 VA1 S01 |
| | 70-89 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| VW ID.4 Pure<br>E2<br>e1*2018/858*00004*..<br>- Elektro | 70 | 235/50R20 | R02 | A12 A14 A18 A58 Car V20 VA1 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A01 R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | R02 | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX<br>ED<br>e1*2018/858*00306*..<br>- incl. Tourer<br>- Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A57 Car Lim V20 VA1 S01 |
| | 89, 90 | 245/40R20 | A01 A12 R02 | |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A01 A12 R02 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

§22 53370*02

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

§22 53370*02

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469560.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 13, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 100-200 | 255/30R20 | R02 T88 T92 | A12 A14 A18<br>A57 Cbo Cpe<br>Flh VA1 S01 |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | R02 T91 | A12 A14 A18<br>A57 B90 V20<br>VA1 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200 | 255/45R20 | R02 | A12 A14 A18<br>KMV VA1 S03 |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>Flh VA1 S01 |
| CL 63/65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..,<br>e1*2001/116*0426*..<br>(FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | A01 A12 A14<br>A18 Cpe VS0<br>VA1 S04 |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 | A01 A12 A14<br>A18 K42 K56<br>R21 V20 VA1<br>S04 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R02 R37 T91 T95 | A01 A12 A14<br>A18 Cpe V00<br>VS0 VA1 S04 |
| | 285-380 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KMV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S04 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A01 R02 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S04 |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | R02 T00 T04 | A12 A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 VA1 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | R02 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | R02 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | R02 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | R02 T00 T04 | A12 A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 VA1 S04 |
| | 120-270 | 245/45R20 | R02 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | R02 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | R02 | |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..;<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 T97 | A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S04 |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S04 |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S04 |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 T91 | A01 A12 A14 A18 A61 K42 K56 NBF R21 V20 VA1 S04 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R02 R37 T91 T95 | A12 A14 A18<br>V00 VS0 VA1<br>S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 R02 R37 T93 T97 | |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 BnK Lim<br>NoP V20 VA1<br>S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | R02 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18<br>A57 Cbo Cpe<br>V20 VA1 S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | R02 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | R02 | |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18<br>R21 VA1 S02 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18<br>X36 VA1 S02 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18<br>R21 VA1 S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 13, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

§22 53370*02

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

§22 53370*02

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53370*02

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 13, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469316.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C 63 AMG<br>204, 204K, -/AMG<br>e1*2001/116*<br>0431*33-..,0457*26-..<br>0463*13-..,0464*14-..,<br>(FIN: W..205...)<br>- Limousine/T-Modell | 350, 375 | 245/30R20 | K1c R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VC4 Vn2 VA1 S01 |
| C-Klasse<br>R2CW<br>e1*2018/858*00016*.. | 120-190 | 225/35R20 | K1c K5b R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V20 VA1 S02 |
| CL 63/65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..,<br>e1*2001/116*0426*..<br>(FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | A01 A12 A14 A18 Cpe VS0 VA1 S02 |
| CLE Klasse<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/35R20 | K1c K3i K5d K5k R02 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 | A01 A12 A14 A18 R70 V20 VA1 S02 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R02 R37 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 Cpe V00 VS0 VA1 S02 |
| | 285-380 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1a K1b R02 R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T93 T97 | |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A58 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R02 R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K5w R02 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV V20 VA1 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 120-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1a K1b R02 T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1a K1b R02 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | A01 K1a K1b R02 T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b R02 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R02 R37 T92 X77 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V20 VA1 S02 |
| | 110-210 | 245/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T95 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T97 | |
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R02 R37 T92 X77 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP V20 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T95 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5l K7d R02 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S02 |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*..; e1*2001/116*0396*.. (FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 T97 | A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S02 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02 |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 | A01 A12 A14 A18 A61 NBF R21 V20 VA1 S02 |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R02 T95 | A12 A14 A18 V00 VS0 VA1 S02 |
| | 150-380 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 R02 T93 T97 | |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 150-345 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | R02 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | R02 R37 T00 T96 | A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 210-280 | 245/40R20 | R02 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | R02 T01 T97 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | R02 R37 T00 T96 | A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 210-280 | 245/40R20 | R02 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | R02 T01 T97 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02 |
| | 270-345 | 255/35R20 | R02 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | R02 | |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18 R21 VA1 S01 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18 X36 VA1 S01 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18 R21 VA1 S01 |

§22 53370*02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§22 53370*02

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

§22 53370*02

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VC4** Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/30R20 | 265/30R20 |
| Nr. 2 | 255/30R20 | 275/30R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469490.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852030154 | SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 18, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C 63 AMG<br>204, 204K, -/AMG<br>e1*2001/116*<br>0431*33-..,0457*26-..<br>0463*13-..,0464*14-..,<br>(FIN: W..205...)<br>- Limousine/T-Modell | 350, 375 | 245/30R20 | K1c R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VC4 Vn2 VA1 S01 |
| | 350, 375 | 255/30R20 | K1c K5d K5k R02 | |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A12 A14 A18 A58 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 B77 Car KMV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A12 R02 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell 4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c R02 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 18, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

§22 53370*02

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 18, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VC4** Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/30R20 | 265/30R20 |
| Nr. 2 | 255/30R20 | 275/30R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469492.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 15, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 R02 | A01 A12 A14 A18 K42 K56 R21 V20 VA1 S02 |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A58 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KMV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 145-280 | 255/40R20 | R02 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 120-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | R02 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | R02 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell 4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..;<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/35R20 | R02 T97 | A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S02 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S02 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R02 R37 T95 | A12 A14 A18 V00 VS0 VA1 S02 |
| | 150-380 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 150-345 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | R02 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | R02 R37 T00 T96 | A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 210-280 | 245/40R20 | R02 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | R02 T01 T97 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | R02 R37 T00 T96 | A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 210-280 | 245/40R20 | R02 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | R02 T01 T97 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02 |
| | 270-345 | 255/35R20 | R02 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | R02 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18 R21 VA1 S01 |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | R02 | A12 A14 A18<br>X36 VA1 S01 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | R02 T92 | A12 A14 A18<br>R21 VA1 S01 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 15, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 15, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469476.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 17, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C 63 AMG<br>204, 204K, -/AMG<br>e1*2001/116*<br>0431*33-..,0457*26-..<br>0463*13-..,0464*14-..,<br>(FIN: W..205...)<br>- Limousine/T-Modell | 350, 375 | 245/30R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VC4 Vn2 VA1 S01 |
| | 350, 375 | 255/30R20 | K1a K1b K5k R02 | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 VA1 S01 |
| | 85-190 | 235/30R20 | A01 K1c K5d R02 T88 | |
| C-Klasse<br>R2CW<br>e1*2018/858*00016*.. | 120-195 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V20 VA1 S02 |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VA1 S01 |
| C-Klasse 4matic PHEV<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*53-..<br>- Plug-in Hybrid<br>(FIN: W..205...) | 155 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 VA1 S01 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 VA1 S01 |
| | 110-190 | 235/30R20 | K1c K5d R02 T88 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V20 VA1 S01 |
| C-Klasse PHEV<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*35-..<br>- Plug-in Hybrid<br>(FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/35R20 | K1c K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V20 VA1 S01 |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1c K5k R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP V20 VA1 S01 |
| | 85-190 | 235/30R20 | K1c K5d R02 T88 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-195 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V20 VA1 S02 |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1c K5k R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V20 VA1 S01 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 110-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93 T97 | |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A12 A14 A18 A58 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| | 120-145 | 255/30R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP V20 VA1 S02 |
| E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 A56 KMV V20 VA1 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 120-220 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | R02 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | R02 T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | R02 | |

§22 53370*02

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V20 X77 VA1 S02 |
| | 110-210 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93 T97 | |
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A58 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP V20 X77 VA1 S02 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R02 T95 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | R02 T99 | A12 A14 A18 A56 B77 Car KOV L05 NoP V20 Vn2 VA1 S02 |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1b R02 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S02 |

§22 53370*02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 17, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

§22 53370*02

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 17, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VC4** Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/30R20 | 265/30R20 |
| Nr. 2 | 255/30R20 | 275/30R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53370*02

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469474.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852045154 | SWAN 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 14, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Audi<br>Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 V00 V20 VA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | R02 T93 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 R21 V20 W17 VA1 S02 |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S02 |
| | 100-225 | 245/40R20 | R02 | |
| | 100-225 | 245/45R20 | R02 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | R02 T91 | A01 A12 A14 A18 A61 NBF R21 V20 W17 VA1 S02 |

§22 53370*02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 14, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 53370*02

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 14, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469470.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035154 | SWAN 2085 5X112 ET35 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 19, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A01 R02 | A12 A14 A18 A56 A57 NoP V20 Vn2 VA1 S01 |
| | 100-265 | 245/45R20 | R02 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | R02 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 19, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53370*02

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 19, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2026

Schmidt

00469472.DOCX

§22 53370*02

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085 |
| Hersteller | G.M.P. GROUP SRL |



**Auftraggeber**

G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1** |
| Modell | SWAN |
| Typ | SWAN 2085 |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SWAN852035223 | SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2280 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 53370 |
| Herstellerzeichen | G.M.P. GROUP |
| Radtyp und Ausführung | SWAN 2085 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx20EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er GT<br>3-V, 3K-N1<br>e1*2007/46*0559*..;<br>e24*2007/46*0022*05-.. | 100-265 | 235/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh V20 VA1 S01 |
| | 100-265 | 245/35R20 | R02 | |
| | 100-265 | 255/35R20 | K1a R02 T93 | |
| | 100-265 | 285/30R20 | K2c K6g K6i K8h R02 | |
| BMW 5er ActiveHybrid<br>HY<br>e1*2007/46*0323*..<br>- ohne Allradlenkung | 225, 235 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A58 L05 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A58 L04 Lim V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Touring (VI)<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..,<br>e1*2007/46*0508*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F40 L05 V20 VA1 S01 |
| BMW 5er-Touring (VI)<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..,<br>e1*2007/46*0508*..<br>- mit Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F40 L04 V20 VA1 S01 |
| BMW 6er-Reihe<br>6C<br>e1*2007/46*0562*.. | 230-330 | 245/35R20 | R02 T91 | A01 A12 A14 A18 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01 |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..;<br>e1*2007/46*0454*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-230 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 B90 V20 VA1 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a R02 | |
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 V20 VA1 S03 |
| | 100-210 | 255/35R20 | K1b R02 T93 T97 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-.. | 100-230 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 B90 V20 VA1 S01 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a R02 | |

§22 53370*02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X4 | 100-230 | 245/40R20 | R02 | A12 A14 A18 |
| X3, X-N1 | 100-230 | 255/35R20 | R02 | B90 KMV V20 |
| e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | | | | VA1 S01 |
| BMW X5 (I) | 135-235 | 255/45R20 | K1a R02 R37 | A01 A07 A12 |
| X53 | 135-235 | 265/45R20 | K1a R02 | A14 A18 VA1 |
| e1*98/14*0153*.., e1*2001/116*0153*.. | | | | S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 53370*02

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53370*02

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

§22 53370*02

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53370*02

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53371 , RADTYP SWAN 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2026 in Lambsheim statt.

§22 53370*02

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2026

Schmidt

00469332.DOCX

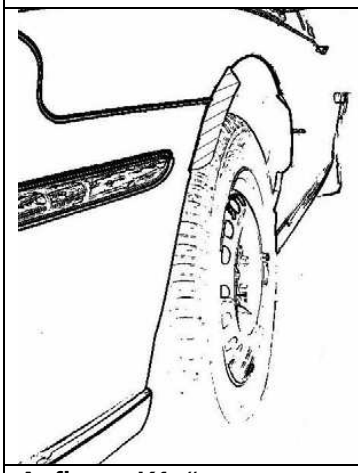
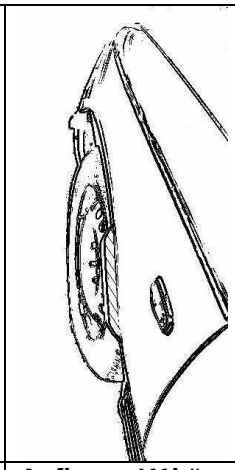
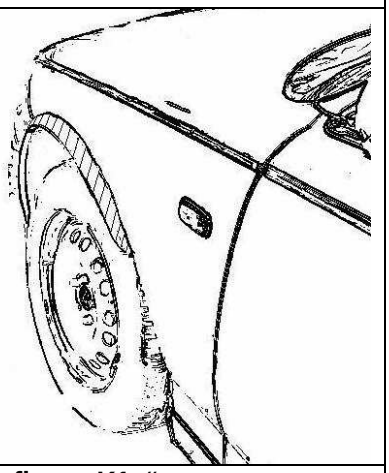
§22 53370*02

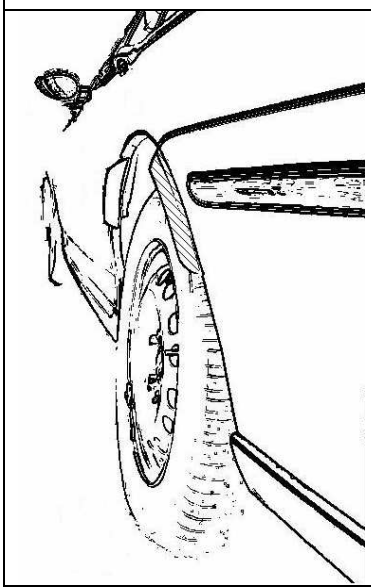
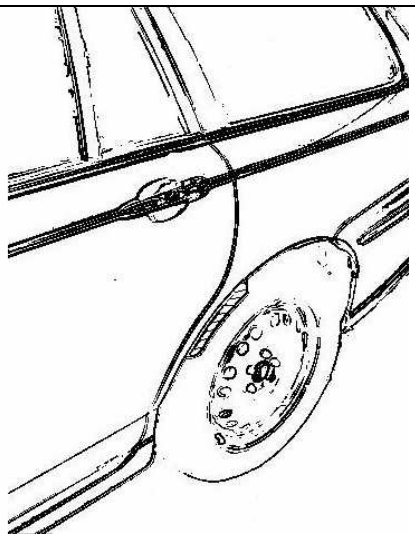
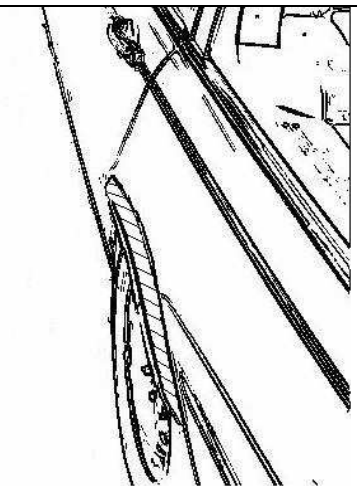
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

§22 53370*02