

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 20 EH2+

Genehmigungsnummer: 54872*00

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval: **G.M.P. GROUP S.R.L.**

IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

TOTALE 2085



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 54872*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **01.06.2023**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55803723 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 54872*00

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1 - 23

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: Siehe Prüfbericht See test report
- 12. Die Genehmigung wird erteilt Approval is granted





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 54872*00

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **18.09.2023**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Dirk Hansen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 54872*00

Approval No.

Ausgabedatum: 18.09.2023 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

55803723 (1. Ausfertigung) 01.06.2023

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

TOTALE 2085 26.04.2023

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 54872*00

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54872

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 54872*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 4

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTOTALETypTOTALE 2085Radgröße8,5 J x 20 EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Α .	Maria della della Della Zanta della della	111-1/	T	D	A I II	0.111
Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-	Ein-	Rad-	Abroll- umfang	Gültig ab Herstell-
lunrung		(mm)/	press- tiefe	last (kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)	(Ng)	(111111)	uaiuiii
		(mm)	(111111)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X108 ET42 / Ø73,1-	5/108/63,4	42	770	2280	3/2023
2042131	Ø63,4	0,100,00,4	72	' ' '	2200	0/2020
TOTA85	TOTALE 2085 5X108 ET42 / Ø73,1-	5/108/65,1	42	770	2280	3/2023
2042131	Ø65,1	·				
TOTA85	TOTALE 2085 5X110 ET29 / ohne Ring	5/110/65,1	29	800	2350	3/2023
2029134						
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-	5/112/57,1	35	875	2350	3/2023
2035154	Ø57,1					
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / Ø66,45-	5/112/57,1	43	800	2350	3/2023
2043154	Ø57,1					
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / Ø66,45-	5/112/57,1	43	800	2350	3/2023
2043154	Ø57,1					
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350	3/2023
2030154						
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350	3/2023
2030154						- /
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2350	3/2023
2035154	TOTALE 0005 5V110 FT05 / abas Diag	F/110/00 0	0.5	075	0050	0/0000
TOTA85 2035154	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2350	3/2023
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne Ring	5/112/66,6	43	900	2350	3/2023
2043154	TOTALE 2005 5XT12 E143 / Offile King	5/112/66,6	43	800	2350	3/2023
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne Ring	5/112/66,6	43	800	2350	3/2023
2043154	TOTALL 2003 3XT12 LT43 / Office Hillig	3/112/00,0	43	000	2330	3/2023
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne Ring	5/112/66,6	43	800	2350	3/2023
2043154	TOTALE 2003 3XTT2 ET407 Office Tilling	3/112/00,0	70	000	2000	0/2020
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350	3/2023
2030154	1	0, 1, 1, 2, 5, 5, 5		0.0		0,2020
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350	3/2023
2030154	3					
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2350	3/2023
2035154		,				
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne Ring	5/112/66,6	43	800	2350	3/2023
2043154						
TOTA85	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1-	5/114,3/60,1	45	875	2350	3/2023
2045209	Ø60,1			<u> </u>		
TOTA85	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1-	5/114,3/64,1	45	875	2350	3/2023
2045209	Ø64,1					

Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

					Sei	te 2 von 4
Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
TOTA85 2035453	TOTALE 2085 5X114,3 ET35 / ohne Ring	5/114,3/64,1	35	875	2350	3/2023
TOTA85 2045209	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1- Ø66,1	5/114,3/66,1	45	875	2350	3/2023
TOTA85 2045209	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1- Ø67,1	5/114,3/67,1	45	875	2350	3/2023
TOTA85 2055218	TOTALE 2085 5X120 ET55 / ohne Ring	5/120/65,1	55	780	2150	3/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
TOTA852042131	5/108	42	770	2280	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852029134	5/110	29	800	2350	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852030154	5/112	30	875	2350	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852035154	5/112	35	875	2350	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852035453	5/114,3	35	875	2350	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852045209	5/114,3	45	875	2350	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852055218	5/120	55	780	2150	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
TOTA852042131	5/108	42	875	225/35R20	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852035154	5/112	35	875	225/35R20	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852045209	5/114,3	45	875	225/35R20	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852055218	5/120	55	780	225/35R20	04/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
TOTA852042131	5/108	42	875	285/50R20	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
TOTA852045209	5/114,3	45	875	285/50R20	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

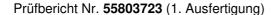
Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung TOTA852042131 betrug 15,11 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung		26.04.2023
Radzeichnung	TOTALE 85x20 NF	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852029134	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852030154	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852035154	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852035453	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852042131	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852043154	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852045209	08.12.2022
Radzeichnung	TOTA852055218	08.12.2022
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT 60	11.04.2016
3 3	mit Änderung vom	04.08.2022
Befestigungsmittelzeichnung	NUT 60	11.04.2016
	mit Änderung vom	23.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R14	11.04.2016
	mit Änderung vom	09.10.2019
Zentrierringzeichnung	Anelli_PL73,1	10.09.2005
	mit Änderung vom	01.08.2008
Zentrierringzeichnung	7P665571	06.06.2018
Nabenkappenzeichnung	C25	13.04.2021
Nabenkappenzeichnung	C30	13.04.2021
Nabenkappenzeichnung	C250	28.04.2020
	mit Änderung vom	03.03.2021
Nabenkappenzeichnung	C325	04.05.2020
Verwendung	Anlage 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juni 2023



Schmidt 00410758.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 20

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X108 ET42 / Ø73,1-	5/108/63.4	42	770	2280
2042131	Ø63,4	0/100/00,4	T L	770	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
	Festigkeitsklasse 10			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S10	Serienschraube (2-teilig)	Kegel 60°	140	33,5
	M14x1,5			
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	Festigkeitsklasse 10			
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S13	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	204	-
	Festigkeitsklasse 10			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 20

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Lynk&Co Smart Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	K1a K1b K2b K5d T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 KoS S05
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A14 A18
SBF	132-155	255/45R20		A56 S11
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Ford Edge	110-175	245/45R20		A12 A14 A18
SBF	110-175	255/45R20		A57 S11
e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	K1a K1b K2b K4b K8d T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S04
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K1a K2b	A01 A12 A14
DEH	63-134	235/30R20	K1a K1b K2b K5b	A18 A58 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1c K2b K5d K8h	Flh KOV NoP
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	V20 S05
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K1a K2b	A01 A12 A14
DEH	110-134	235/30R20	K1a K1b K2b K5b	A18 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1c K2b K5d K8h	Flh KOV NoP
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	V20 S05
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A18
DEH	63-134	235/35R20	A01 K5w K6w T88 T92	A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV NoP
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	V20 S05
	63-134	255/30R20	A01 K5d K5x K6i K6w T88 T92	
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 20

Handoloho-sishnus -	kW-Bereich	Reifen	Poifonhozagana Auflagan und	Auflogonund
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	KVV-Bereich	Reiten	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timweise	1 III WOISC
Ford Focus RS (III)	257	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
DYB, DYB-RS				A18 A56 Flh
e13*2007/46*1138*;				S04
e13*2007/46*1616*				
Ford Focus ST (III)	136, 184	235/30R20	K1a K1b K2b K4b K8d T88	A01 A12 A14
DYB				A18 A58 Car
e13*2007/46*1138*				Flh S04
- incl. Facelift 2015				
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/30R20	K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88	A01 A12 A14
DEH	140, 206	245/30R20	G01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v T90	A18 A58 Car
e13*2007/46*				Flh S05
1911*05	00.404	005/05500	164 1691	101 110 111
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 A58 Car
(IV) DEH	63-134	235/30R20	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1c K2b K5d K8b	NoP V20 S05
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K7b K8n	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A18
Active (IV) DEH	63-134	235/35R20	A01 K5w K6w T88 T92 A01 K5w K6w T90	A58 Car F24 KMV NoP
e13*2007/46*	63-134 63-134	245/30R20		V20 S05
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	_ V20 303
	74-149	255/30R20	A01 K5d K5x K6i K6w T88 T92	A01 A12 A14
Ford Galaxy (II) WA6	74-149	245/35R20	G01 K1a K2b K46 T95	A18 A58 B02
e13*2001/116*				S06
0185*00-23				300
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18
WA6, WAH6	88-177	245/35R20	A01 K1a K3h K5d T95	A57 MHy
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	A01 K1a K3h K5d T95 T99	NoE S11
0185*24;	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97	
e13*2007/46*2374*				
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20	K1a	A01 A12 A14
DM2	100-147	245/40R20	K1a	A18 A57 B02
e13*2001/116*	100-147	255/35R20	K1a K1b K2b	S04
0109*19-31				
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A14 A18
DM2	85-178	245/35R20	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A57 S05
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01 K1a K1b K2b	
0109*31 - ab Modell 2013	85-178	255/35R20	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2016				
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A18
DFK	88-140	245/45R20		A57 NoP S05
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K6y	- 1.57 · 1.51 · 550
	88-140	255/45R20	A01 K6y	
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20		A12 A14 A18
Hybrid	112	245/45R20		A58 S05
DFK, DFHK	112	255/40R20	A01 K6y	
e13*2007/46*2188*;	112	255/45R20	A01 K6y	
e13*2018/858*00042*.		1	1	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 20	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
BA7	74-176	245/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T90	A18 A58 B02	
e13*2001/116* 0249*00-25	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T88 T92	Flh Lim S02	
- incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88	1	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
BA7	85-177	235/30R20	A01 K2b K6g T88	A57 Flh Lim	
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	A01 K2b K6g T88 T92	V00 V20 S05	
0249*26	85-177	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	- 100 120 000	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92		
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
(V)	103	235/35R20 235/35R20	A01 K2b K6g T92	A58 Car Lim	
BA7-HEV, BA7H	103	245/30R20	A01 K2b K6g T92 A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	V20 S05	
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92	1.20 000	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
(IV)	74-176		G81 K1a K1b K2b R69 T90	A18 A58 B02	
BA7	74-176	245/30R20 255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T90 G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T88	Car S02	
e13*2001/116*			T92	- Cai 302	
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	G40 K2b T88		
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
(V)	85-177	235/35R20 235/35R20	A01 K2b K6g T92	A57 Car V00	
BA7	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T92 A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	V20 S05	
e13*2001/116*	85-177	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92	120 000	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	05-177	255/501120	AUT RICHED NATINGU ROTTROTT 132		
Ford Mustang Mach-E	100,124	235/45R20	T00	A12 A14 A18	
LSK	100,124	245/45R20	A01 K2b	A57 S13	
e13*2007/46*2387* - Elektro					
Ford Puma	70-114	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	70-114	235/35R20	K1a K1b K2b K3s	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	70-114	245/30R20	K1c K2b K5w	NoP V20 S05	
	70-114	255/30R20	K2b K4i K6y R03		
Ford Puma ST	118,147	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	118,147	235/35R20	K1a K1b K2b K3s	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	118,147	245/30R20	K1c K2b K5w	NoP V20 S05	
	118,147	255/30R20	K2b K4i K6y R03		
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K1b K2b K42 K46 T92	A01 A12 A14	
WA6	74-176	245/35R20	G01 K1a K2b K46 T95	A18 A58 B02	
e13*2001/116* 0185*00-23				S06	
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
WA6, WAH6	88-177	245/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T91 T95	A57 MHy	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	A01 K1a K2b K3h K5d T95 T99	NoE	
0185*24; e13*2007/46*2374*	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97	S11	
- ab MJ 2016					



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R20	A10	A14 A18 A57
DČ	120-132	245/50R20	A32	S12
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/50R20	A98	
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/45R20	A32	
	120-280	275/45R20	A12	
Jaguar XE	120-184	225/35R20	K1a R02 T90	A01 A12 A14
JA	120-184	235/35R20	K1a T92	A18 A58 Lim
e11*2007/46*2150*,	120-184	255/30R20	K1c K2a K2b K6s T92	P35 V20 S01
e5*2007/46*1049*				
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A18
CC9	120-283	255/30R20	T92	Lim S01
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		
Jaguar XF	120-280	245/35R20	T95	A12 A14 A18
JB	120-280	255/35R20	A01 K1a	A58 Lim S01
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*				
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
N*3	152-291	255/35R20	A01 K41 R35 T97	B02 NBF S01
e11*2001/116*0217*				
Land Rover Discovery	110-213	235/45R20	A98	A14 A18 A57
Sport	110-213	245/45R20	A12	S08
LĊ	110-213	255/45R20	A12	
e11*2007/46*1659*;	110-213	265/45R20	A01 A12 K1a K1b	
e5*2007/46*1058*00-				
02				
- bis Modelljahr 2019	<u> </u>			
Land Rover Discovery	120-213	245/45R20	A98	A14 A18 A57
Sport				MpH S08
LC				
e5*2007/46*1058*01				
- ab Modelljahr 2020	440 474	0.45/45000	174	104 140 144
Land Rover	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/45R20	K1a K2b	A18 S07
LF e11*2001/116*0300*.	110-171	265/45R20	K1a K1b K2b	
	110 010	025/45D20		A12 A14 A18
Land Rover Range- Rover Evoque	110-213 110-213	235/45R20 245/45R20		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A				Y85 S07
e11*2007/46*0223*;	110-213 110-213	255/40R20 255/45R20		100 00/
e3*2007/46*0221*	110-213	200/40N2U		
Land Rover Range-	110-221	235/50R20		A12 A14 A18
Rover Evoque	110-221	245/45R20		A57 MpH S08
LZ	110-221	255/45R20		7.07.141511.000
e5*2007/46*0076*	1.101	200, 101 120		
Land Rover Range-	132-184	235/55R20	A12 R37 151	A14 A18 A56
Rover Velar	132-184	245/50R20	A10 R37 153	NoP S07
LY	132-294	255/50R20	A10 151	
e11*2007/46*3954*;	132-294	265/45R20	A10	
e5*2007/46*1057*	132-294	275/45R20	A12 152	—



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Lynk & Co 01	105	235/45R20	A91	A14 A18 A58	
GX6	105	245/40R20	A01 A12 K2b	B65 NoP V20	
e9*2018/858*11032* - Hybrid	105	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b	S09	
Lynk & Co 01 PHEV	132	235/45R20	A91	A14 A18 A58	
GX6	132	245/40R20	A01 A12 K2b	B65 V20 S09	
e9*2018/858*11032* - Plug-in Hybrid	132	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b		
Smart #1	75	235/40R20	K1c T96	A01 A12 A14	
HX11	75	245/35R20	K1c K2a K2b T95	A18 A58 S10	
e1*2018/858*00227* - Elektro	75	255/35R20	K1c K2c T97		
Volvo C40	160 (300)	235/45R20	R02	A01 A12 A14	
X	160 (300)	255/40R20	K2c K6v R03	A18 A56 V20	
e9*2007/46*3146* - Elektro				Vn2 S09	
Volvo C70	100-169	235/30R20	K46 K66 T88	A01 A12 A14	
M				A18 B02 Cbo	
e4*2001/116*0076				S03	
*08					
Volvo Polestar 2	80,160	245/40R20	K1a K1b K2b T99	A01 A12 A14	
V	80,160	255/35R20	K1a K1b K2a K2b T97	A18 A57 B66	
e9*2007/46*6834*; e9*2018/858*11085* - Elektro	80,160	255/40R20	G01 K1a K1b K2a K2b	Lim V10 S10	
Volvo S60	120-186	225/35R20	R37 T90	A01 A12 A14	
Z	120-240	235/35R20	T88 T92	A18 A57 KOV	
e4*2007/46*	120-240	245/30R20	K1a K2b T90	Lim LV4 NBF	
1315*05	120-240	245/35R20	G74 K1a K2b	NoP S10	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90	A01 A12 A14	
F, F-N2D	84-242	235/35R20	A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A18 Car Lim	
e9*2007/46*0023*;			T92	Npf S09	
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92		
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A14	
Polestar	258, 270	245/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97	A18 A56 Car	
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95	Lim Npf S09	
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A14 A18	
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20	A01 K1a K1b K5w	Lim S10	
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K4i K5w	1	
Volvo S80	80-224	235/35R20	G81 K1a K1b K2b K46 T92	A01 A12 A14	
A, A-2D	80-224	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	A18 S09	
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*					



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo S90, V90	110-187	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18	
P	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A57 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	Lim NBF NoP	
	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92	S10	
	110-240	255/30R20	RV9 T92		
	110-240	255/35R20	A01 LV9		
	110-240	255/35R20	RV9		
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A18	
P	186-235	245/35R20	RV9 T95	A56 B65 Car	
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S10	
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99		
	186-235	255/35R20	A01 LV9 T97		
	186-235	255/35R20	RV9 T97		
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/30R20	G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh X4V S04	
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14	
M, M-N2E	84-187	235/30R20	K1c T88	A18 A57 Flh	
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/30R20	K1c K2b T90	S04	
Volvo V60	110-186	225/35R20	R37 T90	A01 A12 A14	
Z	110-240	235/35R20	T92	A18 A57 Car	
e4*2007/46*1315*	110-240	245/30R20	K1a K2b T90	KOV LV4	
	110-240	245/35R20	G74 K1a K2b	NBF NoP S10	
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1a K1b T94	A01 A12 A14	
Z	110-186	235/40R20	K1c K2b	A18 A56 Car	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b K5w T95	KMV NBF	
- Cross Country	110-186	245/40R20	K1c K2a K2b K5w	NoP S10	
,	110-186	255/35R20	K1c K2c K3i K5c K5x K6w		
Volvo V60, S60 -T6/T8		245/35R20	G74 K1a K2b T95	A01 A12 A14	
Z e4*2007/46*1315* - Twin Engine Hybrid	100 200	240/00/120	G/4 Manab 133	A18 A56 BW7 Car KOV Lim LV4 MpH S10	
Volvo V70	80-180	235/35R20	G81 K1a K1b K46 T92	A01 A12 A14	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	A18 Car X7V S10	
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20		A12 A14 A18	
Р	120-240	245/40R20	A01 K1a K2b	A56 KMV	
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A01 K1a K2b	NBF	
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 K1c K2b	NoP S10	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A14 A18	
X	95-184	245/40R20	A01 K2b	A57 MpH	
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20	A01 K2b	NoE S10	
	95-184	255/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K6v		
Volvo XC40 Recharge	80, 160	235/45R20	R02	A01 A12 A14	
Electric	80, 160	255/40R20	K2c K6v R03	A18 A57 V20	
X	00, 100	200/ 101 120	1.25 1.67 1.65	Vn2 S09	
e9*2007/46*3146* - Elektro					
Volvo XC60	100-242	235/45R20	K1a	A01 A12 A14	
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	K1c K2b	A18 A57 S10	
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	K1c K2b		
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	K1c K2b		
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	K1c K2b		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14	
U	110-240	245/45R20	K1c K2b	A18 A57 KOV	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	K1c K2c	NoP S10	
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	K1c K2c		
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	K1c K2c		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57	
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2c	X5V S10	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
(ww. Serie 8,5x21-	110 210	200/ 101 120	7.01 7.12 KTa KTS KES		
ET49,5)					
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57	
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X6V S10	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12		
Verbreiterungssatz	110-240	265/45R20	A12		
für 9 Zoll Breite Serie					
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14	
U	186-235	245/45R20	K1c K2b	A18 A56 BW7	
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	K1c K2c	KOV P40 S10	
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	K1c K2c		
- ohne Radhaus-	186-235	265/45R20	K1c K2c		
Verbreiterungen					
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56	
U	186-235	245/45R20	A98	BW7 KMV	
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2c	P40 X5V S10	
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 20

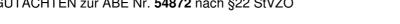
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie Volvo XC70	186-235 186-235 186-235 186-235 186-235	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A98 A98 A12 A12 A12	A14 A18 A56 BW7 KMV P40 X6V S10
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224	245/35R20 255/35R20	K1c K2b K42 K46	A11 A12 A14 A18 Car KMV S10
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*	140-240 140-240 140-240 140-240	235/55R20 245/50R20 255/45R20 265/45R20	A01 G01 151 153 156 154	A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP XCg S10
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*	140-240 140-240 140-240 140-240	235/55R20 245/50R20 255/45R20 265/45R20	A01 G01 151 A01 LV3 153 156 A01 LV3 154	A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP S10
Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235 223-235 223-235 223-235	235/55R20 245/50R20 255/45R20 265/45R20	A01 G01 151 153 156 154	A07 A12 A14 A18 A56 XCg S10
Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235 223-235 223-235 223-235	235/55R20 245/50R20 255/45R20 265/45R20	A01 G01 151 A01 LV3 153 156 A01 LV3 154	A07 A12 A14 A18 A56 S10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 154 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 156 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 20

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 20

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 20

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 20

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 20

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LV3 Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 20

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RV9 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 20

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 20

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 20

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R20 235/30R20	255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 20

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410674.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X108 ET42 / Ø73,1-	5/108/65,1	42	770	2280
2042131	Ø65,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	26
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	26
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C5 Aircross	96-133	235/40R20		A12 A14 A18
Α	96-133	235/45R20		A58 NoP S03
e2*2007/46*0642* - incl. Facelift 2022	96-133	245/40R20	A01 K1a K2b	
Citroen C5 Aircross	133	235/40R20		A12 A14 A18
Hybrid A e2*2007/46*0642* - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2022	133	245/40R20	A01 K1a K2b	A58 S03
Citroen C5 X	96-133	235/40R20	K1c	A01 A12 A14
N e9*2018/858*11066*	96-133	245/40R20	K1c K5x	A18 A58 Car KMV NoE NoP S03
Citroen C5 X PHEV	132	235/40R20	K1c	A01 A12 A14
N e9*2018/858*11066* - Plug-in Hybrid	132	245/40R20	K1c K5x	A18 A58 Car KMV NoE S03
DS 7 Crossback	96-165	235/45R20		A12 A14 A18
J	96-165	245/40R20		A58 NoE NoP
e2*2007/46*0601*	96-165	255/40R20	A01 K1b K5v	S03
DS 7 Crossback e-	133, 147	235/45R20	T95	A12 A14 A18
tense	133, 147	245/40R20		A57 S03
J e2*2007/46*0601* - Plug-in Hybrid	133, 147	255/40R20	A01 K1b K5v	
DS4	96-165	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A14
F	96-165	245/40R20	K1c K2b	A18 A58 MpH
e2*2007/46*0628*10	96-165	255/35R20	K1c K2b	NoE S03
	96-165	255/40R20	K1c K2b	
Opel Grandland X	75-133	235/40R20		A12 A14 A18
Z	75-133	235/45R20	A01 K3s K3v	A58 NoP R93
e2*2007/46*0597*	75-133	245/40R20		S03
Opel Grandland, -/X	75-133	235/40R20	K2b	A01 A12 A14
Z	75-133	235/45R20	K2b K3s K3v	A18 A58 NoP
e2*2007/46*0597* - incl. Facelift 2021	75-133	245/40R20	K1a K2b	S03
Opel Grandland, -/X -	133,147	235/40R20	K2b T92 T96	A01 A12 A14
Hybrid	133,147	235/45R20	K2b K3s K3v	A18 A57 S03
Z e2*2007/46*0597*	133,147	245/40R20	K1a K2b	
- incl. Facelift 2021				
Peugeot 3008	73-133	235/40R20	K2b	A01 A12 A14
М	73-133	235/45R20	K2b K3s K3v	A18 A58 NoP
e2*2007/46*0534* - incl. Facelift 2021	73-133	245/40R20	K1a K2b	S03
Peugeot 3008	73-133	235/40R20		A12 A14 A18
М	73-133	235/45R20	A01 K3s K3v	A58 NoP R93
e2*2007/46*0534*	73-133	245/40R20		S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

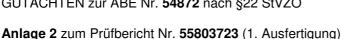
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			(Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 3008 Hybrid	133, 147	235/40R20	K2b T92 T96	A01 A12 A14
M e2*2007/46*0534* - incl. Facelift 2021	133, 147	245/40R20	K1a K2b	A18 A57 S03
Peugeot 308 GTI (II) L e2*2007/46*0405*	193, 200	235/30R20	K2b K6f K6g K6i T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01
Peugeot 308, 308SW (II) L e2*2007/46*0405*	60-165	235/30R20	Car Flh G01 K1a K2b K6f K6g K6i T88	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Peugeot 5008	73-133	235/40R20		A12 A14 A18
M	73-133	235/45R20	A01 K3s K3v	A58 NoP S03
e2*2007/46*0534* - incl. Facelift 2021	73-133	245/40R20		
Peugeot 5008	73-133	235/40R20		A12 A14 A18
M	73-133	235/45R20	A01 K3s K3v	A58 NoP R93
e2*2007/46*0534*	73-133	245/40R20		S03
Peugeot 508 (I)	82-122	235/35R20	K1a K2b K6m T92	A01 A12 A14
8 e2*2007/46*0080*; e2*2007/46*0081*	82-122	255/30R20	K1c K2b K5a K6l K8b T92	A18 A58 Car Lim S02
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	235/35R20	T92	A12 A14 A18
8	120, 133	245/35R20	T91	A57 Car KMV
e2*2007/46*0080*06	120, 133	255/30R20	A01 K2b K5v K6a K6v T92	S02
Peugeot 508 (II)	96-165	225/35R20	T90	A12 A14 A18
F	96-165	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e2*2007/46*0628*	96-165	255/30R20	A01 K2b K6i K6m R03 T92	NoP V20 S03
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0624*	56-96	225/40R20	T94	A12 A14 A18 A58 KMV NoE S03
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0625*	56-96	225/40R20	T94	A12 A14 A18 A58 KMV NoE S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.





PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 9

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschv	vindigke	itssymbol (GSY)			
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. A12

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 9

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 9

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 9

- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 9

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
	255/45R20	285/40R20
	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410675.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X110 ET29 / ohne	5/110/65,1	29	800	2350
2029134	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	130	25
S02	Serienschraube M12x1,25	Kegel 60°	135	25
S03	Serienschraube M12x1.25	Kegel 60°	120	22

Prüfungen

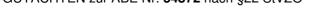
Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Chrysler Fiat

Spurverbreiterung innerhalb 2%





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa Stelvio	110-206	235/45R20	A32	A14 A18 A57
949	110-206	245/45R20	A91	B02 S01
e3*2007/46*0435*	110-206	255/40R20	A12	
	110-206	255/45R20	A12	
	110-206	265/45R20	A01 A12 K1a	
Jeep Cherokee	103-200	235/40R20	K1c T96	A01 A12 A14
KL '	103-200	245/40R20	K1c K2c	A18 A57 JnT
e4*2007/46*0783*	103-200	255/35R20	K1c K2c	R34 S02
	103-200	255/40R20	K1c K2c	
Jeep Cherokee	200	245/45R20		A12 A14 A18
Trailhawk	200	245/50R20	A01 K2b	A56 KMV
KL	200	255/45R20	A01 K2b	R55 S02
e4*2007/46*0783*	200	265/45R20	A01 K2b	
Jeep Compass	88-125	235/40R20	K1a K2b	A01 A12 A14
MX, MP	88-125	245/35R20	K1a K2b K6v	A18 A57 NoP
e11*2007/46*4037*,	88-125	245/40R20	K1a K2b K6v	S02
e4*2007/46*1410*	88-125	255/35R20	K1a K2b K6v	
e3*2007/46*0508*	88-125	255/40R20	K1a K2b K6v	
Jeep Renegade 2WD	81-103	235/40R20	K2b K6v	A01 A12 A14
BU	81-103	245/35R20	K1a K2b K6v	A18 A58 S03
e3*2007/46*0300*	81-103	245/40R20	K1a K2b K6v	
	81-103	255/35R20	K1c K2b K5v K6z K8a	
	81-103	255/40R20	K1c K2b K5v K6z K8a	
Jeep Renegade 4WD	88-125	235/40R20	K2b K6v	A01 A12 A14
BU	88-125	245/35R20	K1a K2b K6v	A18 A56 S03
e3*2007/46*0300*	88-125	245/40R20	K1a K2b K6v	
	88-125	255/35R20	K1c K2b K5v K6z K8a	
	88-125	255/40R20	K1c K2b K5v K6z K8a	
Fiat 500X 2WD	70-103	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
334	70-103	235/30R20	K1c K2b K6w	A18 A58 S03
e3*2007/46*0318*	70-103	235/35R20	K1c K2b K6w	
	70-103	245/30R20	K1c K2b K6w	
Fiat 500X 4WD	100-125	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
334	100-125	235/30R20	K1c K2b K6w	A18 A56 S03
e3*2007/46*0318*	100-125	235/35R20	K1c K2b K6w	
	100-125	245/30R20	K1c K2b K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 6

TÜVRheinland®

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **JnT** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 6

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R55 Diese Rad- / Reifenkombination ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 245/65R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

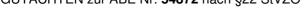
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



ocher 00410676.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 23

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 /	5/112/57,1	35	875	2350
2035154	Ø66,45-Ø57,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5	55, 60	235/45R20	A01 K3s	A12 A14 A18
MAS861, -/WVTA	55, 60	245/40R20	A01 K3s	A58 V20 S05
e13*2007/46*2315*; e13*KS07/46*1629*; e13*KS07/46*1631*	55, 60	255/40R20	R03	
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	235/30R20	G90 K1a K1b K2b K6h K8m T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F23 Lim S01
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP S02
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 FIh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-96	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K4i K5d K6h K7d K8s T88	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh S01
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 Cbo S01
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	K1b K2b K44 K46 K56 T90	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T92	A18 Car Lim NBF X27 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 3 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	rielleri	Hinweise	Hinweise
Audi A6 Allroad	120-257	245/35R20	K42 K46 T95	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	255/35R20	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97	A18 X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-231	233/331120	KIA KID KED KAT KAZ KAA KAO 197	A10 X20 301
e13*2007/46*1080*				
Audi A8	154-257	245/35R20	K1a R37 T91 T95	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R20	G01 K1a K41 R37 T95 T99	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	K1a K41 R37 T95 T99 X72	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	K1a K2b T93 T97	
Audi Q2	81-110	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
GA	81-110	235/30R20	K1c K2b K8f	A18 A58 V20
e1*2007/46*1552*	81-110	235/35R20	K1c K2b K8f	S02
- Frontantrieb	81-110	255/30R20	K2c K8o R03	
Audi Q2	81-110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA	81-110	235/30R20	K1a K1b K2b K8f	A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	81-110	235/35R20	K1a K1b K2b K8f	R92 V20 S02
- mit Zusatz-	81-110	255/30R20	K2c K8o R03	
Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
GA GLAGALITO	110, 140	235/35R20	K1c K2b K6w K8c T92	A18 A56 S02
e1*2007/46*1552*01	1.10, 1.10	200/001 120	111011201101111001102	7.107.00 00=
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
GA	110, 140	235/35R20	K1a K1b K2b K6w K8c T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01				R92 S02
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	235/35R20	T92	A57 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	245/30R20		
613 2007/40 1103	88-162 88-162	245/35R20 255/30R20	A01 K1a K2b T92	
	88-162	255/35R20	A01 K1a K2b 192	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	102	7.67 1.111 000
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-	88-162	255/30R20	T92	
Verbreiterungen	88-162	255/35R20		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A14 A18
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH S03
F3	110-180	245/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1900*	110-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A14 A18
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH
F3	110-180	245/40R20		RQ3
e1*2007/46*1900*	110-180	255/40R20		S03
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Coite 4 year 00
l landalahazaiaha	IdM Davaiah	Deifon		Seite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q4 e-tron -	70, 77	235/50R20	A12 K1a R02	A01 A14 A18
/Sportback	70, 77	255/45R20	A12 K1a R02	A57 B54 V20
FZ	70, 77	255/45R20	A32 R03	S01
e1*2018/858*00006*	,			
- max. Leistung: 125-				
220 kW				
- Elektro				
Audi RS Q3 -	294	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
/Sportback (II)	294	245/40R20	M+S	A56 P38 S03
F3	294	255/40R20		
e1*2007/46*2038*	004	005/00500	IXA - IXAL IXO - IXOL DOA	101 110 111
Audi RS3 Limousine	294	235/30R20	K1a K1b K6g K8h R21	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0608*03				A18 A56 Lim S01
		005/00000	K1a K1b K0b K0a K0b T00	A01 A12 A14
Audi S3 8V	206-228	235/30R20	K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio				1 24 LIII 301
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Limousine	228	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14
GY		200/001120	THE RESIDENCE TO THE	A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*				Lim NoP S02
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14
GY				A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d	A01 A12 A14
8V			K8m T88	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi SQ2 Quattro	221	235/35R20	K1c K2a K2b K6y K8i	A01 A12 A14
GA -1*0007/40*				A18 A56 KMV
e1*2007/46*				S02
1552*09 - mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	Cpe V00 S01
0369*00-16;				
0374*00-01;				
0375*00				
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A14
8J	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cpe S01
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	100	225/20020	Kin Koh Kea Kon Too	A01 A12 A14
Audi TT (III) 8J	180	235/30R20	K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	180 180	245/30R20 255/30R20	K1a K2b K6g K8c K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cpe S01
0369*31	100	200/00020	INTO NEW NOW NOW NOW	Opc 001
ab Facelift 2018 (8S)				
= - ()	1	1	1	1



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			S	Seite 5 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-235 210-235	245/30R20 255/30R20	K1a K2b K6g K8c K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S01
MG EHS (RX6) AS23P-L e5*2018/858*00003* Plug-in Hybrid MG ZS EV	119 119 119 119 68-75	225/40R20 235/40R20 245/35R20 255/35R20 235/30R20	A01 K3i K5w A01 K1a K3i K5w K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88	A12 A14 A18 A58 S04 A01 A12 A14
ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*; e4*2007/46*1435* - Elektro	68-75	245/30R20	K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90	A18 A58 Flh S04
MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093* - Elektro	54, 68	245/30R20	K1c K2a K2b K5k T90	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S04
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053* - Elektro	73, 75 73, 75	235/30R20 245/30R20	K1c K2b K8h T88 K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T90	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S04
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20	K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b K6v K8c K1c K2b K6v K8c K1c K2b K6v K8c	A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP V20 S02
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110 81-110 81-110 81-110	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	K1c K2b T90 K1c K2b K1c K2b K8c T90 K1c K2b K8c	A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20 245/35R20	K1a K1b K2b T90 K1c K2b K1c K2b K6v K8c	A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02
Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11 Seat Cupra Ateca VZ- Edition	221 221 221 221 221	225/35R20 235/35R20 245/35R20 225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2h T90 K1c K2b T88 T92 K1c K2b K6v K8c A90 M+S T90 A12 M+S T88 T92	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S02 A14 A18 A56 F24 KMV Z20
5FP e9*2007/46*6394*23 - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	245/35R20	A01 A12 K1c K2b K6v K8c	S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			S	Seite 6 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	M+S R37 T90	A12 A14 A18
KM	180,228	225/40R20	M+S R37	A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S R37	NoP
	180,228	245/35R20	A01 K1c K6w	S02
	180,228	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	7
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	M+S	A12 A14 A18
KM	110,140	225/40R20	M+S	A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S	NoP
	110,140	245/35R20	A01 K1c K6w	S02
	110,140	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	M+S R37 T90	A12 A14 A18
e-Hybrid	110	225/40R20	M+S R37	A58 KMV S02
KM	110	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S R37	
e9*2007/46*4008*	110	245/35R20	A01 K1c K6w	
- Plug-in Hybrid	110	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	180-228	235/30R20	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh NoP S02
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110	235/30R20	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S02
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	235/30R20	G01 K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car K1c K2b Lim S01
Seat Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-110	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*	110, 140	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02
Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R20	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88	F24 KMV S01
	81-135	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 7 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
		K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A18 A58 Car		
e9*2007/46*0094*	81-92			F23 KMV S01	
	81-92	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s		
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
KN	110-180	235/45R20	T00 T96	A57 MpH S02	
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b T95 T99	-	
- ohne FR-Line	110-180	255/40R20	A01 K1c K6w		
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
KN	110-180	235/45R20		A57 MpH	
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	T95 T99	RQ3	
	110-180	255/40R20	A01 K6w	S02	
Skoda Enyaq 50 / 60	70	235/50R20	A01 A12 K1a	A14 A18 A58	
NY	70	245/45R20	A32	B54 Car V20	
e8*2007/46*0416*	70	255/45R20	A01 A12 K1a R02	S01	
- max.Leistung:	70	255/45R20	A91 R03	7	
109kW / 132kW - Elektro		200/101120	7.6111.65		
Skoda Enyaq 80 / 80X	70, 77	235/50R20	A12 K1a R02	A01 A14 A18	
NY	70, 77	255/45R20	A12 K1a R02	A57 B54 Car	
e8*2007/46*0416* - max.Leistung: 150kW / 195kW	70, 77	255/45R20	A91 R03	V20 S01	
- Elektro					
Skoda Enyaq RS	77	235/50R20	A12 K1a M+S R02	A01 A14 A18	
Coupé	77	255/45R20	A12 K1a M+S R02	A56 B54 V20	
NY	77	255/45R20	A91 M+S R03	S01	
e8*2007/46*0416* - max.Leistung:220kW - Elektro		250/451 (20	ACT MEC 100		
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14	
NU	81-110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23	
e8*2007/46*0272*	81-110	245/30R20	K1c K2b K8c T90	KOV S02	
- Frontantrieb	81-110	245/35R20	K1c K2b K8c	H	
- ohne Radhaus-	0	2 10/001 120	111011201100		
Verbreiterungen					
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14	
NU	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24	
e8*2007/46*0272*	110, 140	245/35R20	K1c K2b K8c	KOV S02	
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 					
Skoda Karoq Scout	85, 110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14	
NU	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23	
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c T90	KMV V20 S02	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c		
 mit Radhaus- Verbreiterungen 	85, 110	255/30R20	K1c K2b K6x K8i		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				eite 8 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14	
4x4	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24	
NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	KMV S02	
Skoda Kodiaq	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
NS	85-180	235/45R20		A57 S02	
e8*2007/46*0249*	85-180	245/40R20	T95 T99		
- incl. Scout	85-180	255/40R20			
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K8k	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88	A01 A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2c K6g K8t T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01	
Skoda Octavia (IV)	81-110	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A14	
NX e8*2007/46*0355*	81-110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88	A18 A58 Car F23 KOV Lim	
	81-110	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90	NoE NoP V20 S02	
	81-110	255/30R20	K2c K4i K6i K8s R03		
Skoda Octavia (IV)	110-180	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A14	
NX e8*2007/46*0355*	110-180	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88	A18 A57 Car F24 KOV Lim	
	110-180	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90	MpH NoE V00 V20 S02	
	110-180	255/30R20	K2c K4i K6i K8s R03 T88 T92	1	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 9 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135 81-135	235/30R20 245/30R20	K1a K1b T88 K1a K1b T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140 110-140	235/30R20 245/30R20	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01	
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	K1a K2b K4i K6i K6w K8h K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m K2c K4i K6i K6y K8s R03	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP V20 S02	
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110 110, 147 110, 147	235/30R20 225/35R20 245/30R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90 K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206 88-206 88-206 88-206	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	K4i K6g K6i K8e T90 K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115 115 115 115	225/35R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	K7d K8s K4i K6g K6i K8e T90 K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*	110-206 110-206 110-206 110-206 110-206	235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	T88 T92 T90 A01 K1a K2b K8d T88 T92 A01 K1a K2b K8d	A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02	
VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*	235 235 235 235 235	245/30R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	T90 A01 K1a K2b K8d T88 T92 A01 K1a K2b K8d	A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			So	ito 10 von 22
Handalahazaiahausa	kW-Bereich	Reifen		ite 10 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/35R20	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
(II)	77-162	235/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A18 A58 Cbo
16	77-162	235/35R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S01
e1*2007/46*0539*	77-162	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*	85-191	235/30R20	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R20	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90	A01 A12 A14
AUV	81-135	235/30R20	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017				F24 KMV S01
VW Golf (VIII) /-Variant	110, 140	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD, CDV	,		K8m T88	A18 A57 Car
e1*2007/46*2014*;				F24 Flh KOV
e1*2007/46*2180*				NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD, CDV			K8m T88	A18 A58 Car
e1*2007/46*2014*;				F23 Flh KOV
e1*2007/46*2180*				NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTD	147	235/30R20	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD			K8m T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*				Flh NoE NoP
				S02
VW Golf (VIII) GTE	110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD			K8m T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*				Flh KOV S02
- Plug-in Hybrid				
VW Golf (VIII) GTI	180	235/30R20	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD			K8m T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*				Flh NoE NoP
				S02
VW Golf (VIII) GTI	221	235/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	A01 A12 A14
Clubsport			T88	A18 A58 F24
CD				Flh NoP S02
e1*2007/46*2014*				
VW Golf (VIII) PHEV	110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A14
CD			K8m T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*				Flh KOV S02
- Plug-in Hybrid	005.515	005/005	144 149 144145 145145	101 110 111
VW Golf (VIII) R /-	235, 245	235/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	A01 A12 A14
Variant			T88	A18 A56 Car
CD, CDV				F24 Flh NoP
e1*2007/46*2014*;				S02
e1*2007/46*2180*	70. 77	005/50000	K1 a K1h D00	A01 A10 A11
VW ID.4 Pro / GTX	70, 77	235/50R20	K1a K1b R02	A01 A12 A14
E2 e1*2018/858*00004*	70, 77	255/45R20	K1a K1b	A18 A57 B54 Car V20 S01
- max. Leistung: 128-				Cai V20 501
220 kW				
- Elektro				
LICINIIO	<u> </u>	1		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			Se	eite 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW ID.4 Pure	70	235/50R20	A01 A12 K1a K1b	A14 A18 A58
E2	70	245/45R20	A32	B54 Car V20
e1*2018/858*00004* - max. Leistung:	70	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	S01
109kW / 125 kW - Elektro				
VW ID.5 Pro / GTX	70, 77	235/50R20	K1a K1b R02	A01 A12 A14
E2 e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77	255/45R20	K1a K1b	A18 A57 B54 V20 S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Car S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VII)	103-155	225/35R20	K6h K6w K8h T90	A01 A12 A14
Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/30R20	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	A18 A56 Car KMV S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			Sc	eite 12 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116*	88-110 88-140 88-140	235/30R20 225/35R20 235/30R20	A58 Car K1c K2b K8h T88 A57 Car K8h T90 A58 K1c K2b K8h Lim T88	A01 A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S02
0307*37 - Limousine / Variant	88-140	245/30R20	A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	
ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	225/35R20	A57 K8h Lim T90	4
- IIICI. Facellit 2019	88-206	235/35R20	A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90	
	88-206	255/30R20	A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92	
VW Passat (VIII)	110-206	245/35R20	K6i K6y K8h T91 T95	A01 A12 A14
Alltrack	110-206	255/30R20	K5v K6i K6y K8h T92	A18 A56 Car
3C e1*2001/116* 0307*41 ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	255/35R20	K3s K5v K6i K6y K8h	KMV S02
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	K8h T90	A01 A12 A14
3C	115	235/35R20	K1c K2b K8h T92	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	001/116*		Lim VoA S02	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2c K44 T88	A01 A12 A14
3CC e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	245/30R20	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90	A18 K32 K42 K46 K56 S01
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99	Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	A59 T95	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177-246	255/35R20	A01 K1a NoD T97	
VW Scirocco (III)	90-162	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A18
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	A01 G01 K1c K2c K42 T90	A58 Cpe S01
VW Scirocco (III) R	188-206	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	G01 K1c K2c K42 T90	A18 A58 Cpe S01
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/35R20	K1c K2b	A18 A57 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 13 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A18
5N	81-155	255/35R20		A57 KMV S02
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen	04.455	045/05000	174 - 1701-	404 440 444
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/35R20	K1c K2b	A18 A57 S02
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH S02
e1*2001/116*	85-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	'
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Allspace	110-180	235/45R20	130	A57 S02
5N	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	7.07 002
e1*2001/116* 0450*31	110-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2021	110 100	005/40500	TOC	A40 A44 A40
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Allspace R-Line 5N	110-180	235/45R20		A57 RQ3 S02
e1*2001/116*	110-180	245/40R20		
0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	255/40R20		
VW Tiguan (II) R	235	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
5N	235	245/40R20	M+S	A56 S02
e1*2001/116* 0450*54	235	255/40R20		
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/40R20		RQ3
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-180	255/40R20		S02
- incl. Facelift 2021				
VW T-ROC	81-140	235/35R20	K1c K2b K3s K6w	A01 A12 A14
A1 e13*2007/46*1845*	81-140	245/30R20	K1c K2b K3s K6x K8e T90	A18 A57 Flh S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 14 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*	81-110 81-110	235/35R20 245/30R20	K1c K2b K3s K6w K1c K2b K3s K6x K8e T90	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S02
VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*	221 221	235/35R20 245/30R20	K1c K2b K3s K6w K1c K2b K3s K6x K8e T90	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 23

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 23

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 23

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 23

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4v An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 23

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 23

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 23

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 23

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R20 235/30R20	255/30R20, 265/30R20
	235/35R20 235/35R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 23 von 23

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410677.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 20

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 /	5/112/57,1	43	800	2350
2043154	Ø66,45-Ø57,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*; e13*KS07/46*1629*; e13*KS07/46*1631*	55, 60 55, 60	235/45R20 245/40R20		_ A12 A14 A18 A58 S05
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	A01 G90 K1a K2b T88	A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	235/30R20	A01 G90 K1a K2b K6g K8h T88	A12 A14 A18 A58 Cbo F23 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP S02
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Flh LK6 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-96	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-188 89-213	245/30R20 255/30R20	T90 T92	A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331	245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20	R37 T91 T95 R37 T95 T99 X72 A01 G01 R37 T95 T99 T93 T97	A12 A14 A18 BnK Lim NBF S01
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	81-110 81-110 81-110 81-110	225/35R20 235/30R20 235/35R20 255/30R20	K1a K2b K1a K2b K1a K2b K2b K8f R03	A01 A12 A14 A18 A58 V20 S02
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz-	81-110 81-110 81-110 81-110	225/35R20 235/30R20 235/35R20 255/30R20	A01 K2b K8f R03	A12 A14 A18 A58 KMV R92 V20 S02
Verbreiterungen Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	K1a K2b T90 K1c K2b T92	A01 A12 A14 A18 A56 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01 - mit Zusatz-	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90 T92	A12 A14 A18 A56 KMV R92 S02
Verbreiterungen Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162 88-162 88-162 88-162	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	T90 T92	A12 A14 A18 A57 S03
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162 88-162 88-162 88-162	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	T90 T92	A12 A14 A18 A57 KMV S03
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20		A12 A14 A18 A57 MpH S03
Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006* - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro	70, 77 70, 77 70, 77	235/50R20 255/45R20 255/45R20	A12 R02 A12 R02 A32 R03	A14 A18 A57 B54 V20 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 20

	T	T	In # 1	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S3	206-228	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A18
8V				A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*				Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Limousine	228	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
GY	220	200/001120	INTAINED TOO	A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*				
	000	005/00500	1/4 1/01 T00	Lim NoP S02
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
GY				A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A14
8V			T88	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi SQ2 Quattro	221	235/35R20		A12 A14 A18
GA	'	200/001120		A56 KMV S02
e1*2007/46*				7.00 11111 002
1552*09				
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	110 155	005/00500	14401450 700	101 110 111
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K1a K1b K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56	Cpe S01
0369*00-16;				
0374*00-01;				
0375*00				
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A14 A18
8J	132-169	245/30R20	A01 K6g	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	255/30R20	A01 K1a K2b K6g K8c	S01
0369*17			3 13	
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
MG4 Electric	54, 68	245/30R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
SEH3	34, 00	243/001120	ICIA ICIDINZO 150	A18 A58 Flh
e4*2018/858*00093*				S04
- Elektro				304
	05 110	005/05500		A10 A14 A10
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A14 A18
5FP	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20		NoP S02
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R20		
- Frontantrieb				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca	81-110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14
5FP	81-110	235/35R20	K1c	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	81-110	245/30R20	K1c K2b T90	KOV NoP
- incl. ab Modell 2021	81-110	245/35R20	K1c K2b	S02
- Frontantrieb		_ 10,001120	TO THE	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
V OIDI OILOI UI I I GEI I	<u> </u>	1		1



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

-			S	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 4drive 5FP	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A14 A18 A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	245/35R20 245/35R20	A01 K2b K2h	NoP S02
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A33 T90	A14 A18 A56
5FP .	221	235/35R20	A12 T88 T92	BW7 F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	A01 A12 K1a K1b K2h	
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	180-228	235/30R20	K1a K1b K3a K5b K5u K9v T88	A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh NoP S02
Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167* - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer	110	235/30R20	K1a K1b K3a K5b K5u K9v T88	A01 A12 A14 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S02
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20	T96 T00 T96	A12 A14 A18 A57 MpH S02
Seat Tarraco FR KN	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A18 A57 MpH
e9*2007/46*6666*	70	005/50500	1400	RQ3 S02
Skoda Enyaq 50 / 60	70	235/50R20	A32	A14 A18 A58
NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro	70 70	245/45R20 255/45R20	A32 A32	B54 Car V20 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung:	70, 77 70, 77	235/50R20 255/45R20	A12 R02 A32	A14 A18 A57 B54 Car V20 S01
150kW / 195kW - Elektro				
Skoda Enyaq RS Coupé NY	77 77	235/50R20 255/45R20	A12 M+S R02 A32 M+S	A14 A18 A56 B54 V20 S01
e8*2007/46*0416* - max.Leistung:220kW - Elektro				
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14
NU	81-110	235/35R20	K1c	A18 A58 F23
e8*2007/46*0272*	81-110	245/30R20	K1c K2b T90	KOV S02
- Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	245/35R20	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14
NU .	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b	KOV S02
Skoda Karog Scout	85, 110	225/35R20	T90	A12 A14 A18
NU .	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K1b T90	S02
- Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/35R20	A01 K1a K1b	
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A18
4x4	110, 140	235/35R20	100	A56 F24 KMV
NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	S02
Skoda Kodiaq	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-180	235/45R20		A57 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 K1a K1b K2b T88	A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2a K2b K8k T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	81-110	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	110-180	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110	225/35R20		A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-162 88-206 88-206 88-206 88-206	255/30R20 225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 T90 T88 T88 T92 A01 K4i K6g K6i K8e T90	A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02
- incl. Scout Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317* Plug-in Hybrid	115 115 115 115	225/35R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 T92 A01 K4i K6g K6i K8e T90 A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/30R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14 A18 A57 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162 77-162	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20	A01 K1a K1b A01 K1a K1b A01 K1c K2b K3a K3c	A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	G90 K1c K2b K4i K5c K6i K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*	180	235/30R20	G90 K1c K2b K4i K5c K6i K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*	221	235/30R20	K1c K2b K4i K5c K6i K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoP S02
VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	235, 245	235/30R20	K1c K2b K4i K5c K6i K8h T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 Flh NoP S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 A58 K1c S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01
VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77 70, 77	235/50R20 255/45R20	A12 R02 A32	A14 A18 A57 B54 Car V20 S01
VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro	70 70 70	235/50R20 245/45R20 255/45R20	A32 A32 A32	A14 A18 A58 B54 Car V20 S01
VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77 70, 77	235/50R20 255/45R20	A12 R02 A32	A14 A18 A57 B54 V20 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 20

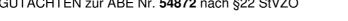
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 A58 K56 Sth S01
VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s T88	A01 A12 A14 A18 A58 Sth S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Car S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b K4i K6g T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K4i K6g T88	A01 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A14 A18
3C	88-140	225/35R20	A57 Car T90	NoP V00 V20
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	VoA S02
0307*37	88-140	245/30R20	A01 A57 Car K8h T90	
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K2b K8h Lim R03 T88 T92	
- incl. Facelift 2019	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	_
	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	_
	88-206	245/30R20	A01 A57 K8h Lim T90	
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	T90	A12 A14 A18
3C -1*0001/110*	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	245/30R20	A01 K8h T90	V20 VoA S02
0307*41 Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	255/30R20	A01 K2b K8h R03 T92	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			Si	eite 11 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*;	165-331 165-331 177	245/40R20 245/40R20 245/35R20	R91 T95 T99 A01 G01 T95 T99 A59 T95	A12 A14 A18 BnK Lim S01
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177-246	255/35R20	NoD T97	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K2b K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20		A12 A14 A18 A57 KMV S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20		A12 A14 A18 A57 S02
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180 85-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A18 A57 MpH S02
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31 incl. Facelift 2021	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A18 A57 S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140 81-140	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20	K1c K2b K3c K6h T90 K1c K2b K3c K6h T88 K1c K2b K3c K6h T92 K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T90	A01 A12 A14 A18 A58 S02





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 20

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 20

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 20

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 20

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GOTACHTEN ZULABE NI. 340/2 Hacii 922 31/20



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 20

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 20

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 20

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nie 1	00E/2ED00	055/20020 065/20020
	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
· • · · <i>–</i> · ·	200/001120	000,001 120, 0-0,001 120

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410727.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 22

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2030154	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90	A01 A12 A14
B8, B81	88-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88	Lim S01
0430*00-41;			T92	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*35;	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	S01
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20	T93	
13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	245/35R20	T91 T95	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S01
0430*40	100-210	255/35R20	A01 K1a K2b	1
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	10000		 	
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	T90	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	255/30R20	T92	S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 22

	1	T	1	1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100.015	0.45/05000	1/4 1/01 TO	404 440 444
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1a K2b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T93 T97	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*				Lim NA1 S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	100-250	235/40R20	A01 K2b T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99	L06 Lim NoP
	100-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97	S01
	100-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car K1a K2b K5c Lim T99	A01 A12 A14
TFSIe	185,195	255/35R20	K1a K2b K5d K7c Lim T97	A18 A56 KOV
F2	185,195	255/40R20	Car K1a K2b K5d K7c Lim T01 T97	L06 S01
e1*2007/46*1801*	,			
- Plug-in Hybrid				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K6w T00 T96	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K5w K6x T99	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	K5w K6x T01 T97	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				1
Audi A6 allroad	150-257	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
F2	150-257	245/40R20	A01 K2b T95 T99	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/45R20	A01 K2b	S01
A 1' A 7 O 11 1	150-257	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z	440.444.440
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S01
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	T97	
	150-250	255/40R20		
Audi A7 Sportback	185,195	245/40R20	T99	A12 A14 A18
TFSIe	185,195	255/40R20	T01	A56 L06 S01
F2	,			
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid				
Audi Ao	150.000	00E/4ED00	Toc	A10 A14 A10
Audi A8 4H	150-368 150-368	235/45R20 245/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	245/40R20 255/40R20	1 3 3	43/ NOF 301
e1*2007/46*0398*	150-366	255/40H20		
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A12 T01 T97	NBF S01
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99	
	210-338	255/40R20	A12 M+S T01 T97	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	A01 K1a	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/45R20	T00	A12 A14 A18
/Sportback(II)	185,195	245/45R20	A01 K1a K2b	A56 S04
FY	185,195	245/45R20	K1v K2h	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/40R20	A01 K1a K1b K2b T01 T97	
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2021	185,195	265/45R20	A01 K1c K2b	
Audi Q5, -	100-210	235/45R20		A12 A14 A18
/Sportback(II)	100-210	245/45R20	A01 K1a K2b	A57 NoP S04
FY	100-210	245/45R20	K1v K2h	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	A01 K1c K2b	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G e1*2007/46*0544*02	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 S01
Audi S4 B8, B81	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90	A01 A12 A14 A18 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	
Audi S4	251-260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	225/35R20	K2b K4i M+S T90	A18 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim S01
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe Flh S01
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	251-260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				Flh S01
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T97	A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	K1a K2b K5c M+S T95 T99	A01 A12 A14
F2	253,257	255/35R20	K1a K2b K5d K7c T97	A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1a K2b K5d K7c	KOV L06 Lim NoP S01
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 S01
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
F2	253,257	255/35R20	T97	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20		S01
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	M+S	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A14 A18 A56
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A12 M+S T01	NBF S01

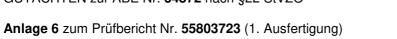


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S04
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20		
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
(II)	251-260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S04
FY	251-260	255/40R20	A01 A12 K1b	
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	A01 A12 K1b	
- incl. Facelift 2021	251-260	265/45R20	A01 A12 K1b	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K2b K5x K6w K8e T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K2b K5x K6w K8e	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K1b K2b K5x K6w K8m	
AMG A 45, -45s	285, 310	245/30R20	K1c K2c K5d K7d K8m K9v T90	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	285, 310	255/30R20	K1c K2c K5d K5i K7i K8m K9v T92	A18 A56 Y85 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S05
CL-Klasse	285	245/35R20	K1a K1b K41 R37 T95	A01 A12 A14
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	K1a K1b K41 T97	A18 Cpe S05
CLS 500 218 e1*2007/46*0485*	300	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 Lim S02
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 Car Y66 S02
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A14 A18
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A57 Lim Y66 S02
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A18
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	T88 T92	S02
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90	A01 A12 A14 A18 Lim S02





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24	110-220 110-220 110-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20	K1a K1b K5d R37 T92 K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP S05
(Baumuster 213)	110-220	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	-
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	120-145	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A18 A56 Lim NoP S05
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	
(Baumuster 213)	120-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97	A18 A56 KMV S05
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S05
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	-
E-Klasse Coupé /	135-195	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S05
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A14
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A18 A58 Car KOV NoP X77 S05



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A18 A56 Car KOV NoP S05
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	A01 A12 K1b T00	A14 A18 A56
204X	145 (300)	245/45R20	A10 T03	V20 S05
e1*2001/116*	145 (300)	255/45R20	A01 A12 K1b R02	
0480*31	145 (300)	255/45R20	A10 R03	
- Elektro	` ′			
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	K2b R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW	109, 135	255/40R20	K1c K2c T01	A18 A57 L05
e1*2018/858*00036*				Lim V20 S05
-max.Leistung:180,				
215, 300 kW				
- Elektro				
- ohne				
Hinterachslenkung				
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	K2b R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW	109, 135	255/40R20	K1c K2c T01	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00036*				LM4 V20 S05
-max.Leistung:180,				
215, 300 kW				
- Elektro				
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung	100 105	005/45000	LOL DOZ TOO	A 0.4 A 4.0 A 4.4
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	K2b R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW	109, 135	255/40R20	K1c K2c K6g K6i K6r T01	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00036*				LM5 V20 S05
-max.Leistung:180, 215, 300 kW				
- Elektro				
- max. 10°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03 175	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05 175	Lim LM4 S05
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A01 A12 K2b 175	
- Elektro	100, 100	200/401 (20	7.01.7112.1120.170	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03 175	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05 175	Lim LM5 S05
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A01 A12 K2b 175	1
- Elektro	, ==			
- max. 10°				
Hinterachslenkung				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 22

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

	1.14	T	In	1 A G
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280			A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;		235/40R20	K2b K6x K8a	A 16 A36 SUZ
e1*2007/16 0470, e1*2007/46*1207*	265, 280	245/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	_
	265, 280	255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	101 110 111
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	245/45R20	A10 M+S	V20 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1a K3u M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10	A14 A18 A57
204X	100-243	245/45R20	A10	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A10	V20 S05
0480*18	100-243	255/45R20	A10	
(FIN: W253)	100-243	265/45R20	A01 A12 K1a K3u	
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	T00	A12 A14 A18
204X	100-243	245/45R20		A57 MpH V20
e1*2001/116*	100-243	255/40R20		S05
0480*16	100-243	255/45R20		
(FIN: W253)	100-243	265/45R20	A01 K1a K1b K2b K3u	
GLC-Klasse	120-243	235/45R20	A10 T00	A14 A18 A57
204X	120-243	245/45R20	A10	Cb1 MpH V20
e1*2001/116*	120-243	255/40R20	A10	S05
0480*16	120-243	255/45R20	A10	-
- mit AMG-Line	120-243	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u	
Verbreiterungen	120-240	203/431120	AOTAIZINIANIDIOU	
GLC-Klasse	145-198	235/50R20	A84 A91 T00 T04	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/45R20	A10 A84 T03 T99	B77 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186*	145-198	255/45R20	A32 A84 T01 T05	NoP V20 S05
- mit AMG-Line	145-198	265/45R20	A12	T
Verbreiterungen			/	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
GLC-Klasse	145-198	235/50R20	A91 T00 T04	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/45R20	A10 T03 T99	B77 L05 NoP
e1*2018/858*00186*	145-198	255/45R20	A32 T01 T05	V20 S05
	145-198	265/45R20	A12	
	1		· · · =	1



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 22

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20101011		Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLC-Klasse	145-198	235/50R20	A91 T00 T04	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/45R20	A10 T03 T99	B77 Cb2 L05
e1*2018/858*00186*	145-198	255/45R20	A32 T01 T05	NoP V20 S05
- mit AMG-Line	145-198	265/45R20	A12	
Verbreiterungen				
- ohne				
Hinterachslenkung	100.005	005/45000	1/4 - 1/0 - 1/01-	101 110 111
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1c K2a K2b	A10 V20 C05
204X e1*2001/116*	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b K5a	A18 V20 S05
0480*00-16	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b K5a	
(FIN: WDC204)	100-225	255/40R20	K1c K2c K5a K6a	
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	M+S T01 T97	A12 A14 A18
221, 221 AMG	700 700	200/701 (20	101 101	A57 Lim S05
e1*2001/116*				7.07 2.111 000
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio				Cbo Cpe S05
221				
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)	145.000	045/05000	K1 - K0b K41 K40 K4E KEC	A01 A10 A14
S-Klasse 220	145-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF R21 S05
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
221	150-265	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	S05
e1*2001/116*0335*	150 520	200/001120	AUT KILLING KAT 197	000
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	A90 T95 T99	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A12 T97	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A12 T01 T97	S05
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)		1		
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 A84 R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A32 A84 T01 T97	LM4 NoP V20
- max. 4,5°				S05
Hinterachslenkung				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 R37 T99	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A32 T01 T97	Lim NoP V20
- ohne				S05
Hinterachslenkung				
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 A84 R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A32 A84 T01 T97	LM5 NoP V20
- max. 10°				S05
Hinterachslenkung		1		
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A90	Cbo Cpe S05
221	270-345	255/40R20	A12	
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: W217)	470.005	055/00000	T00 T00	140 44 440
SL 230	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18
e1*98/14*0169*00-18				R21 S02
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
SL	225-335	255/30R20	A32 T88 T92	A14 A18 X36
230, 231	220-333	200/30H20	A32 100 192	S02
e1*2007/46*0803*;				302
e1*98/14*0169*19-23				
Baureihe 231				
(FIN: W231)				
SL 600	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18
230	000,000			R21 S02
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
CW	100-120	235/45R20	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 BT1
e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20	K1c K2c K3c K5w K6w K8c	S06
Ssangyong Korando	75 (140)	235/40R20	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
e-Motion	75 (140)	235/45R20	G01 K1a K1b K2a K2b	A18 A58 S06
EK	75 (140)	245/40R20	K1c K2c K3c K5w K6w	
e9*2018/858*11111*	75 (140)	255/40R20	K1c K2c K3c K5b K5x K6x	
- Elektro	, , ,			
SsangYong Tivoli	100, 120	225/35R20	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90	A01 A12 A14
2WD			Z18	A18 A58 F23
XK	100, 120	235/35R20	K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63	S03
e9*2007/46*6294*10			T92 Z18	_
- ab MJ 2021	94-120	245/30R20	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x	
			K8i T90	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021	100, 120 100, 120 100, 120	225/35R20 235/35R20 245/30R20	K1c K2a K2b K4i K6w K8e T90 K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T92 K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03
SsangYong Tivoli Grand/XLV 2WD XK e9*2007/46*6294*14	120	225/35R20 235/35R20	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03
- ab MJ 2021	120	245/30R20	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragtähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 22

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 22

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww. VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 22

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 22

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 22

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 22

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 22

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 22

- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Mandanashaa I Batanashaa

Seite 21 von 22

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3	235/30R20 235/35R20	255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
_	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 22

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



00410678.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 24

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne	5/112/66,6	35	875	2350
2035154	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniți

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K56 T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S01
0430*00-41;			T88 T92	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	A01 K2b K4i T90	V00 V20 S01
0430*35;	90-210	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.015	0.45/05000	TOE	A40 A44 A40
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*				Car Lim NA1
- incl. Facelift 2014				S01
	100.050	005/40000	A01 T04	A14 A10 AE7
Audi A6 / A6 Avant F2	100-250 100-250	225/40R20 235/40R20	A91 T94 A12 T96	A14 A18 A57 Car KOV L06
e1*2007/46*1801*				Lim NoP S01
e1 2007/40 1001	100-250	245/40R20	A12 T95 T99 A01 A12 K2b K5c T93 T97	LIIII NOF 301
	100-250	255/35R20		=
A -1' AO / AO A 1	100-250	255/40R20	A01 A12 K2b K5c	A40 A44 A40
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car Lim T99	A12 A14 A18
TFSIe	185,195	255/35R20	A01 K2b K5c Lim T97	A56 KOV L06
F2	185,195	255/40R20	A01 Car K2b K5c Lim T01 T97	S01
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid	140.045	005/45000	Too Toe	A10 A14 A10
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	A01 K6w T01 T97	KMV S01
- incl. Facelift 2014	150.057	005/45000	Too Too	A40 A44 A40
Audi A6 allroad	150-257	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
F2	150-257	245/40R20	T95 T99	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/45R20		S01
	150-257	255/40R20		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245	245/35R20 255/35R20	T95 T93 T97	A12 A14 A18 A57 B90 BnK S01
Audi A8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368 150-368 150-368	235/45R20 245/40R20 255/40R20	T96 T99	A12 A14 A18 A57 B90 BnK NBF P38 S01
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*	210, 250 210, 250 210, 250 210-338 210-338 210-338	235/45R20 245/40R20 255/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20	A91 T00 A91 T99 A91 T01 T97 A91 M+S T00 A91 M+S T99 A91 M+S T01 T97	A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200 100-200 100-200	235/45R20 245/45R20 255/45R20		A12 A14 A18 S05
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200 100-200 100-200	235/45R20 245/45R20 255/45R20		A12 A14 A18 KMV S05
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12 Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195 185,195 185,195 185,195 185,195 185,195	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20 265/45R20	T00 T01 T97 A01 K1a K2b K1v K2h	A12 A14 A18 A56 S05
Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20 265/45R20	A01 K1a K2b K1v K2h	A12 A14 A18 A57 NoP S05
Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02	412, 445 412, 445	245/40R20 255/35R20	A90 M+S T99 A12 M+S T97	A14 A18 A56 X93 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245	245/30R20 255/30R20	K1c K2b K56 Lim T90 Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	A01 A12 A14 A18 S01
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260 251-260 251-260 251-260	225/35R20 245/30R20 245/30R20 255/30R20	M+S T90 A01 K2h K4i K9v T90 A01 K2b K4i T90 A01 K1a K2b K4i K8b T92	A12 A14 A18 A56 Car Lim S01
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	245, 260 260	255/30R20 245/30R20	T92 T90	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 BnK Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	253,257 253,257 253,257	245/40R20 255/35R20 255/40R20	M+S T95 T99 A01 K2b K5c T97 A01 K2b K5c	A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 BnK S01
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/45R20 245/40R20 255/40R20	M+S T96 M+S T99 M+S	A12 A14 A18 A56 BnK NBF S01
Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11	420 420 420	235/45R20 245/40R20 255/40R20	A91 M+S T00 A91 M+S T99 A91 M+S T01	A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260 230-260 230-260	235/45R20 245/45R20 255/45R20	M+S M+S	A12 A14 A18 KMV S05

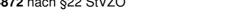


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
(II)	251-260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S05
FÝ	251-260	255/40R20	A12	1
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	A12	
- incl. Facelift 2021	251-260	265/45R20	A12	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K2b K5x K6w K8e	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90	A01 A12 A14
F2A				A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85 S02
AMG A 35	225	245/30R20	K1c K2c K5b K7i K8m K9v T90	A01 A12 A14
F2A				A18 A56 Lim
e1*2007/46*1829*				Y85 S02
AMG A 45, -45s	285, 310	245/30R20	K1a K1b K2a K2b K5d K8h K9v T90	A01 A12 A14
F2A	285, 310	255/30R20	K1a K1b K2a K2b K5d K7d K8h K9v	A18 A56 Y85
e1*2007/46*1829*			T92	S02
AMG GLA 35	225	235/45R20	K5v	A01 A12 A14
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A18 A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5x	
AMG GLA 45, -45s	285, 310	235/45R20	K5v	A01 A12 A14
F2B	285, 310	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A18 A56 S02
e1*2007/46*1909*07	285, 310	255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5x]
AMG GLB 35	225	235/45R20	K5v	A01 A12 A14
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A18 A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5x	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S02
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b K4f K3k K6g K6j 190	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	NoP V20 S02
0431*29	30 100	_ 13,001 120	T90	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88	
C-Klasse	120-150	225/35R20	K2b K6d K6i R03 T90	A01 A12 A14
R2CW	120-150	245/30R20	K1c K2c K4i K5b K6d K6i T90	A18 A57 L05
e1*2018/858*00016*	120-190	225/35R20	K1c R02 T90	Lim NoE NoP
	120-190	255/30R20	K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92	V20 S06
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Lim NoP V20 S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116*	110-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Cpe V20 S02
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Cbo Cpe V20 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K2b K4i K6g K6j R03 T90	A01 A12 A14
204K	85-190	225/35R20	K1c K5k R02 T90	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	NoP V20 S02
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Car NoP V20 S02
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car S02
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP S02
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 T91 T95	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S06
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	Cpe S06
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 B10 Car Y63 Y66 S02
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A14 A18
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A57 B10 Lim Y63 Y66 S02
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A14 A18 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	110-220	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	S06
(Baumuster 213)	110-220 110-220	255/35R20 255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	-
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	120-145	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-270	245/35R20	T95	S06
0501*24	120-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(Baumuster 213)	120-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	\dashv
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20		A12 A14 A18
4matic	143-250	255/35R20	A01 K5w T97	A56 KMV S06
R1ES				
e1*2007/46*1560*				
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a T88	A01 A12 A14
207				A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*				F39 Y63 S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP S06
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20		
E-Klasse Coupé /	135-195	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoP S06
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20		
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A18
R1ES	110-210	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	NoP X77 S06
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4matic	135-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A56 Car KOV
R1ES	135-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	NoP S06
e1*2007/46*1560*	100 27 0	200/001 120	7.67 POT REAL PROGRAMMENT OF	
EQA-Klasse	80-139	235/45R20	K1b K2c K5v	A01 A12 A14
F2B	80-139	245/40R20	K1a K1b K2c K5x	A18 A57 S06
e1*2007/46*1909*09	80-139	255/40R20	K1c K2c K5a K5x	
- Elektro				
EQB-Klasse	95-139	235/45R20	K1b K2c K5v T00	A01 A12 A14
F2B	95-139	245/40R20	K1a K1b K2c K5x T95 T99	A18 A57 S06
e1*2007/46*1909*12	95-139	255/40R20	K1c K2c K5a K5x T01 T97	
- Elektro				
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	A10 T00	A14 A18 A56
204X	145 (300)	245/45R20	A10 T03	V20 S06
e1*2001/116*	145 (300)	255/45R20	A10	
0480*31				
- Elektro				
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 R37 T00	A14 A18 A57
E2EQEW	109, 135	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b T01	L05 Lim V20
e1*2018/858*00036*				S06
-max.Leistung:180,				
215, 300 kW				
- Elektro				
- ohne				
Hinterachslenkung				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 24

	T	T=		1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
	100 105	005/45000	A10 A04 D07 T00	A 1 4 A 1 0 A 5 7
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 A84 R37 T00	A14 A18 A57 Lim LM4 V20
E2EQEW e1*2018/858*00036*	109, 135	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b T01	S06
-max.Leistung:180,				300
215, 300 kW				
- Elektro				
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 A84 R37 T00	A14 A18 A57
E2EQEW	109, 135	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b T01	Lim LM5 V20
e1*2018/858*00036*	100, 100	200, 101120	7.617.121.1121.1251.01	S06
-max.Leistung:180,				
215, 300 kW				
- Elektro				
- max. 10°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03 175	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05 175	Lim LM4 S06
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A10 A84 175	
- Elektro				
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03 175	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05 175	Lim LM5 S06
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A10 A84 175	
- Elektro - max. 10°				
Hinterachslenkung				
GLA 250e	118,120	225/45D20	K1b K2b K5v	A01 A12 A14
F2B	118,120	235/45R20 245/40R20	K1b K2b K5v K1a K1b K2b K5x	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*08	118,120	255/40R20	K1c K2b K5a K5x K6b K6v	NoE S02
- Plug-in Hybrid	110,120	255/40020	KTC N2D N3a N3x N0D N0V	1402 002
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	- ••-
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1c K2c K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5a K5x	NoP S02
GLB-Klasse	85-165	235/45R20	K1c K2c K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5a K5x	NoP S02
5. <u>200.7 10 1000 11</u>	00 100	200/TUI (20	I TO THE HOU HON	1.10. 00-



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: W253)	270, 287 270, 287 270, 287 270, 287 270, 287	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A10 M+S A10 M+S A32 M+S A32 M+S A01 A12 K3u M+S	A14 A18 A56 V20 S06
GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: W253)	270, 287 270, 287 270, 287 270, 287 270, 287	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A10 M+S A10 M+S A32 M+S A32 M+S A01 A12 K3u M+S	A14 A18 A56 Flh V20 S06
GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: W253)	100-243 100-243 100-243 100-243 100-243	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A10 A32 A32 A01 A12 K3u	A14 A18 A57 Flh KMV MpH V20 S06
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: W253)	100-243 100-243 100-243 100-243 100-243	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	T00 A01 K3u	A12 A14 A18 A57 MpH V20 S06
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 - mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243 120-243 120-243 120-243 120-243	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A10 T00 A10 A32 A32 A01 A12 K3u	A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S06
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A84 A91 T00 T04 A10 A84 T03 T99 A32 A84 T01 T05 A12 R03	A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S06
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A91 T00 T04 A10 T03 T99 A32 T01 T05 A12 R03	A14 A18 A56 B77 L05 NoP V20 S06
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A91 T00 T04 A10 T03 T99 A32 T01 T05 A12 R03	A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V20 S06



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 24

204X	A12 A14 V20 S06 A14 A18 A18 A57 S06
e1*2001/116* 100-225 245/45R20 K1c K2a K2b 0480*00-16 100-225 255/40R20 K1c K2a K2b K5a (FIN: WDC204) 110-173 255/50R20 A01 G01 R37 175 A12 163 110-173 265/45R20 KMV T04 T08 175 S04	A14 A18 A18 A57
0480*00-16 (FIN: WDC204) 100-225 255/40R20 K1c K2a K2b K5a M-Klasse 163 110-173 255/50R20 A01 G01 R37 175 A12 110-173 S04	A18 A57
0480*00-16 (FIN: WDC204) 100-225 255/40R20 K1c K2a K2b K5a M-Klasse 163 110-173 255/50R20 A01 G01 R37 175 A12 110-173 S04	A18 A57
M-Klasse 110-173 255/50R20 A01 G01 R37 175 A12 163 110-173 265/45R20 KMV T04 T08 175 S04	A18 A57
163 110-173 265/45R20 KMV T04 T08 175 S04	A18 A57
e1*96/79*0083* 110-173 265/45R20 A01 K2b KOV T04 T08 175	
S 63/65 -/AMG 430-463 255/40R20 A90 M+S T01 T97 A14	
221, 221 AMG	
e1*2001/116*	
0335*20;	
0396*09	
ab Modell 2013	
(FIN: W222)	
	A18 A57
Coupé/Cabrio Cbo	Cpe S06
221	-1
e1*2001/116*	
0335*23;	
0396*12	
(FIN: WDD217)	
	A12 A14
	A61 B03
	R21 S06
	A14 A18
221 150-320 255/35R20 T97 S06	
e1*2001/116*0335*	
(FIN: WDD221)	
	A18 A57
	Lim NoP
e1*2007/46*0960*; 150-345 255/40R20 A90 T01 T97 S06	_
e1*2001/116*	
0335*19	
ab Modell 2013	
(FIN: W222)	
	A18 A57
	B77 Lim
	NoP V20
- max. 4,5°	
Hinterachslenkung	
	A18 A57
	B77 L05
	NoP V20
- ohne S06	
Hinterachslenkung	

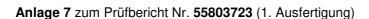


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 24

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nellell	Hinweise	Hinweise
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 A84 R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A10 A84 T01 T97	LM5 NoP V20
- max. 10°	210 000	255/401120	A10 A04 101 137	S06
Hinterachslenkung				
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe S06
221	270-345	255/40R20	A12	
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: W217)				
SL	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18
230				R21 S02
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)	005 005	055/00D00	A10 T00 T00	A14 A10 V0C
SL 230, 231	225-335	255/30R20	A10 T88 T92	A14 A18 X36 S02
e1*2007/46*0803*;				302
e1*98/14*0169*19-23				
Baureihe 231				
(FIN: W231)				
SL 600	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18
230	333,333			R21 S02
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
V-Klasse/Vito (III)	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4			175	A18 A58 AHa
e1*2007/46*0457*09				NoE S07
e1*2007/46*0458*08				
(Baureihe 447)				
- nur Heckantrieb				
- incl. Marco Polo,				
Mixto, V-Klasse/Vito (III)	65-100	245/40020	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4	05-100	245/40R20	G90 K 10 KZ0 KZ0 K30 K31 K31 199	A11 A12 A14 A18 A58 AFa
e1*2007/46*0457*09				NoE S07
e1*2007/46*0458*08				INOL GO!
(Baureihe 447)				
- nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
(III)			175	A18 A56 NoE
639/2, 639/5				S07
e1*2007/46*0457*09				
e1*2007/46*0459*06				
(Baureihe 447)				
- nur Allradantrieb				
- incl. Marco Polo,				
Mixto,				





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120 100-120	235/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c	A12 A14 A18 A57 BT1 S08
Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111* - Elektro	75 (140) 75 (140) 75 (140) 75 (140)	235/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20	A01 G01 A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w A01 K1c K2c K3c K5w K6w	A12 A14 A18 A58 S08
SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021	100, 120 100, 120	225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2b R63 T90 Z18 K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 T92 Z18	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	245/30R20	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T90	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021	100, 120 100, 120	225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2b T90 K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03
SsangYong Tivoli Grand/XLV 2WD XK e9*2007/46*6294*14 - ab MJ 2021	120	225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2b R63 T90 Z18 K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 T92 Z18	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 24

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 24

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 24

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 24

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 24

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 24

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 24

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 24

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 24

- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 23 von 24

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	Vorderachse 225/35R20 235/30R20 235/35R20 235/45R20 235/50R20 245/30R20 245/35R20 245/40R20	Hinterachse 255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 24 von 24

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410679.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 17

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne	5/112/66,6	43	800	2350
2043154	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	T88 T92	S01
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;				Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	A91 T94	A14 A18 A57
F2	100-250	235/40R20	A12 T96	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	A12 T95 T99	Lim NoP P35
	100-250	255/35R20	A12 T93 T97	S01
	100-250	255/40R20	A12	
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car Lim T99	A12 A14 A18
TFSle	185,195	255/35R20	Lim T97	A56 KOV L06
F2	185,195	255/40R20	Car Lim T01 T97	S01
e1*2007/46*1801*	,			
- Plug-in Hybrid				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	T99	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	T01 T97	KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	245/30R20	Lim T90	A12 A14 A18
B8, B81	245	255/30R20	Car Lim T92	S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A14 A18
F2	253,257	255/35R20	T97	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20		KOV L06 Lim NoP S01
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14
F2A	70-140	235/30R20	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
				S02
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K7i T90	A01 A12 A14
F2A	110-165	235/30R20	K1c K2b K5d K6d K7i T88	A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
	1			S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

			Si	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Bereion	Tionon	Hinweise	Hinweise
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07	118, 120	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S02
- Plug-in Hybrid AMG CLA 35 F2CLA	225	245/30R20	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A14 A18 A56 Lim
e1*2007/46*1912*	225	255/30R20	K9v T90 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T92	S02
AMG CLA 35 Shooting Brake	225	245/30R20	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	225	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T92	S02
AMG GLA 35	225	235/45R20		A12 A14 A18
F2B	225	245/40R20	A01 K5v	A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K5v	1.00.002
AMG GLB 35	225	235/45R20	1.011.01	A12 A14 A18
F2B	225	245/40R20	A01 K5v	A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K5v	7.00 002
B-Klasse	70-165	225/35R20	K1a K2b K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14
F2B	70-165	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T88	A18 A57 F24
e1*2007/46*1909*				NoP S02
B-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-140	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T88	A18 A58 F23 NoP S02
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in Hybrid	118, 120	225/35R20	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S02
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A14 A18
204	85-190	235/30R20	T88	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88	
C-Klasse	120-150	225/35R20	R03 T90	A12 A14 A18
R2CW	120-190	225/35R20	R02 T90	A57 L05 Lim
e1*2018/858*00016*	120-190	255/30R20	A01 K2b K6d K6i R03 T92	NoE NoP V20 S04
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Lim NoP V20 S02
(FIN: W205)				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	T90	A12 A14 A18
Cabrio	110-190	235/30R20	T88	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18
Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Cbo Cpe V20 S02
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18
204K	85-190	225/35R20	R03 T90	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
0457*25	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	- 120 002
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	00 100	253/501120	701 N201100 102	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18
4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Car NoP V20 S02
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Lim S02
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88	A18 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90	Lim NoP V00
	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	V20 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/35R20	K1a K1b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2CLA e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	A18 A58 Car F23 S02
CLA-Klasse CLA 250e		225/35R20	K1a K1b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/30R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88	A18 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	Lim S02
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 85-165 85-165 85-165	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	K1a K1b K2b K5d K7a T90 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88 K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V20 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	T95	A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285 285,320	245/35R20 255/35R20	R37 T95 T97	A12 A14 A18 Cpe P35 S04
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH Y63 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	110-220 110-220 110-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20	R37 T92 T91 T95 T92	A12 A14 A18 A58 B60 Lim NoP S04
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH Y63 S02
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	120-145 120-145 120-270	235/35R20 255/30R20 245/35R20	R37 T92 T92 T95	A12 A14 A18 A56 B60 Lim NoP S04
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	T88	A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20	R37 T92 T91 T95 T92	A12 A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe NoP S04
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-195 135-270 135-270	235/35R20 245/35R20 255/30R20	R37 T92 T91 T95 T92	A12 A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe NoP S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A58 B60 Car KOV NoP X77 S04
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV NoP S04
EQA-Klasse	80-139	235/45R20	K2b	A01 A12 A14
F2B	80-139	245/40R20	K2a K2b K5v	A18 A57 S04
e1*2007/46*1909*09 - Elektro	80-139	255/40R20	K1b K2c K5x	
EQB-Klasse	95-139	235/45R20	K2b T00	A01 A12 A14
F2B	95-139	245/40R20	K2a K2b K5v T95 T99	A18 A57 S04
e1*2007/46*1909*12 - Elektro	95-139	255/40R20	K1b K2c K5x T01 T97	
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 R37 T00 170	A14 A18 A57
E2EQEW e1*2018/858*00036*max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	A10 T01	L05 Lim V20 S04
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 A84 R37 T00 170	A14 A18 A57
E2EQEW e1*2018/858*00036*max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	A10 A84 T01	Lim LM4 V20 S04
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	A10 A84 R37 T00 170	A14 A18 A57
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	A10 A84 T01	Lim LM5 V20 S04
GLA 250e	118,120	235/45R20		A12 A14 A18
F2B e1*2007/46*1909*08 - Plug-in Hybrid	118,120	245/40R20	A01 K5v	A58 F23 NoE S02
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20		A56 S02
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	245/35R20		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 7 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A14 A18	
245G	80-155	235/40R20		A57 Flh S02	
e1*2001/116*	80-155	245/35R20			
0470*06	80-155	245/40R20	A01 G01		
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1b K2b	A01 A12 A14	
F2B	85-165	245/40R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S02	
GLB-Klasse	85-165	235/45R20	K1b K2b	A01 A12 A14	
F2B	85-165	245/40R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S02	
GLE-Klasse	150-190	245/45R20	A10 R37 T03 168	A14 A18 A56	
166	150-335	255/45R20	A31 T01 T05 166	B03 MHy	
e1*2007/46* 0598*16 (FIN: WDC1660)	150-335	265/45R20	A12 165	NBF X93 S03	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A14 A18	
204X	100-225	245/40R20		V20 S04	
e1*2001/116*	100-225	245/45R20		V20 304	
0480*00-16	100-225	255/40R20	R03		
(FIN: WDC204)	100-223	233/401120	1103		
M-Klasse	140-285	255/45R20	T01 T05 166	A12 A14 A18	
164 e1*2001/116*0315* - mit Luftfederung	140-285	265/45R20	A01 K1b 165	F38 S03	
M-Klasse	140-285	255/45R20	K1a K1b T01 T05 166	A01 A12 A14	
164 e1*2001/116*0315*	140-285	265/45R20	K1c K2b 165	A18 F39 S03	
- ohne Luftfederung					
M-Klasse	150-190	245/45R20	R37 T03 168	A12 A14 A18	
166	150-320	255/45R20	T01 T05 166	A56 B03 NBF	
e1*2007/46* 0598*00-15	150-320	265/45R20	A01 K2b 165	S03	
R 63 AMG	375	255/45B20	K1c K2b M+S	A01 A12 A14	
251, 251AMG e1*2001/116*0341*,	375	265/45R20	K1c K2c 165	A18 S04	
e1*2001/116*0404*		1			
R-Klasse	140-285	255/45R20	K1c K2b 166	A01 A12 A14	
251	140-285	255/45R20	K1c K2b M+S 166	A18 S03	
e1*2001/116*0341*	140-285	265/45R20	K1c K2c 165		
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S04	
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18	
221 e1*2001/116*0335*	150-320	255/35R20	T97	P35 S04	
(FIN: WDD221)					



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

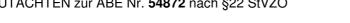
				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 173	A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S05
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Frontantrieb	65-100	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S05
V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 173	A01 A12 A14 A18 A56 NoE S05
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A14 A18
CW	100-120	235/45R20		A57 BT1 S06
e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20		
Ssangyong Korando	75 (140)	235/40R20		A12 A14 A18
e-Motion	75 (140)	235/45R20	A01 G01	A58 S06
EK e9*2018/858*11111* - Elektro	75 (140)	245/40R20		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 173 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1730 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 17

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 17

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 17

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 17

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 17

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachae Llintarachae

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
_	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
_	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 17

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410680.Doc



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2030154	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33
S02	Schraube (2-teilig)	Kegel 60°	140	32,4
	M14x1,25			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/35R20	T90	A12 A14 A18
G2C e1*2018/858*00123*	115-180	255/30R20	A01 K2b R03 T88 T92	A58 Cpe NoP V20 S01
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
G3L e1*2007/46*1947*	85-210	255/30R20	A01 K2a K2b R03 T92	A57 Lim NoP V20 S01
BMW 3er-Touring (VII)	115, 135	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14
G3K e1*2007/46*2017*	115, 135	255/30R20	K2a K2b R03 T92	A18 A58 Car NoD NoP V20 S01
BMW 4er Gran Coupé	120-210	245/35R20	K2b T95	A01 A12 A14
G4C e1*2018/858*00122*	120-210	255/35R20	K2a K2b K3s K4h K6g T93 T97	A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 S01
BMW 4er-Cabrio	125-180	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14
G3C e1*2007/46*2126*	125-180	255/30R20	K2b R03 T92	A18 A58 Cbo NoD NoP V20 S01
BMW 4er-Coupé	120-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
G3C e1*2007/46*2126*	120-210	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A57 Cpe NoP V20 S01
BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*	100-265	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A57 L06 Lim NoH S01
BMW 6er GT	120-265	245/40R20	A10 A84 T95 T99	A14 A18 A57
G6GT	120-265	255/35R20	A12 T97	L06 Lim S01
e1*2007/46*1791* - incl. Facelift 2020	120-265	255/40R20	A01 A12 G01 T01 T97	
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	T95 T99	A12 A14 A18
7L	155-390	255/35R20	T97	A57 A60 L05
e1*2007/46*0276*10 - ohne Allradlenkung	155-390	255/40R20	A01 G01 T01 T97	Lim MpH S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	T95 T99	A12 A14 A18
7L	155-390	255/35R20	T97	A57 A60 L04
e1*2007/46*0276*10 - mit Allradlenkung	155-390	255/40R20	A01 G01	Lim MpH S01
BMW 8er Gran Coupé	235-250	245/35R20	A84 A91 M+S NoD T95	A14 A18 A57
G8C e1*2007/46*1906*	235-250	255/35R20	A12 M+S T97	L06 Lim S01
BMW 8er-Reihe	235-250	245/35R20	A84 A91 M+S T91 T95	A14 A18 A57
G8C e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio	235-250	255/35R20	A12 M+S T93 T97	Cbo Cpe L06 S01
BMW i4 eDrive	80, 105	245/35R20	R02 T95	A01 A12 A14
G4C e1*2018/858*00122* - Elektro	80, 105	255/35R20 HL	K2a K2b K3s K4h K6g T00	A18 A58 Lim VJ2 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW iX	102	235/60R20	A10 A84 171	A07 A14 A18
BMWi-N	102	255/55R20	A32 A84 171	A56 L05 Z20
e1*2018/858*00109*	102	265/50R20	A01 A12 K2b 174	S02
- Elektro	102	275/50R20	A01 A12 K2b 172	
BMW iX1 U1X	94 (200)	235/40R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96	A01 A12 A14 A18 A56 S01
e1*2018/858*00153*	94 (200)	245/40R20	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x T99	
- Elektro	94 (200)	255/35R20	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97	
	94 (200)	255/40R20	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
BMW iX3	80 (210)	245/45R20	T03 175	A12 A14 A18
G3XE e1*2007/46*2130*	80 (210)	255/40R20	T01 175	A58 S01
BMW M240i	275	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18
G2C	275	225/35R20	M+S R03 T90	A57 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	275	255/30R20	A01 K2b R03 T92	V20 S01
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14
G3L	250, 275	255/30R20	K2a K2b R03 T92	A18 A56 Lim
e1*2007/46*1947*	200, 270	200/001120	NZG NZB 1100 102	V20 S01
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14
G3C	250, 275	255/30R20	K2b R03 T92	A18 A57 Cpe
e1*2007/46*2126*				NoP V20 S01
BMW M440i xDrive	275	245/35R20	K2b T95	A01 A12 A14
Gran Coupé	275	255/35R20	K2a K2b K3s K4h K6g T97	A18 A56 Lim
G4C				NoP VJ2 S02
e1*2018/858*00122*				
BMW M550 i/d xDrive	294-390	245/35R20	M+S T95	A12 A14 A18
(VII)				A56 L06 Lim
G5L				S01
e1*2007/46*1688*		1		
BMW M850i xDrive	390	245/35R20	A84 A91 M+S T95	A14 A18 A56
G8C	390	255/35R20	A12 M+S T93 T97	Cbo Cpe L06
e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio				S01
- Coupe, Cabilo				
BMW M850i xDrive	390	255/35R20	M+S T97	A12 A14 A18
Gran Coupé	000	200/001120	WFO 137	A56 L06 Lim
G8C				S01
e1*2007/46*1906*				
BMW X1	100-150	225/40R20	K1c K2b K5v K6v	A01 A12 A14
U1X	100-150	235/40R20	K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x	A18 A57 NoE
e1*2018/858*00153*	100-150	245/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	NoP S01
	100-150	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
	100-150	255/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
BMW X1 PHEV	100, 110	225/40R20	K1c K2b K5v K6v T94	A01 A12 A14
U1X	100, 110	235/40R20	K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96	A18 A56 NoE
e1*2018/858*00153*	100, 110	245/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	S01
- Plug-in Hybrid	100, 110	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
İ	100, 110	255/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

_				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	100-210	235/45R20	A10 T00 T96	A14 A18 A57
G3X	100-210	245/45R20	A10	NoP V20 S01
e1*2007/46*1797*	100-210	255/40R20	A12	
	100-265	245/45R20	A10 M+S	
	100-265	255/40R20	A12 M+S	
BMW X3 xDrive30e	120,135	235/45R20	A10 T00	A14 A18 A56
G3X	120,135	245/45R20	A10	V20 S01
e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid	120,135	255/40R20	A12 T01	
BMW X4	120-210	235/45R20	A10 T00 T96	A14 A18 A56
G4X	120-210	245/45R20	A10	NoP V20 S01
e1*2007/46*1881*	120-210	255/40R20	A12	
	120-265	245/45R20	A10 M+S	
	120-265	255/40R20	A12 M+S	
BMW X5 (IV)	155-250	265/45R20	A10 A84 T04 T08 175	A07 A14 A18
G5X	155-250	275/45R20	A10 A84 T06 175	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1918* - incl. M-Paket				Z18 S02
BMW Z4	120-190	245/30R20	A32 M+S	A14 A18 A58
G4Z	120-190	255/30R20	A32 M+S	Cbo S01
e1*2007/46*1949*				
BMW Z4 M40i	250	245/30R20	A32 M+S	A14 A18 A58
G4Z e1*2007/46*1949*	250	255/30R20	A32 M+S	Cbo S01
Mini Countryman	75-155	225/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T90	A01 A12 A14
FMX e1*2007/46*1682*	75-155	235/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T88 T92	A18 A57 KMV NoH S01
Mini Countryman JCW	170	225/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T90	A01 A12 A14
FMX	170	235/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682*				S01
- John Cooper Works				
Mini Countryman SE	92,100	225/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T90	A01 A12 A14
FMX	92,100	235/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - Hybrid				S01
Toyota Supra	145-250	245/30R20	A32 M+S	A14 A18 A58
JTŚC, JBŚC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983*	145-250	255/30R20	A32 M+S	Cpe S01





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

171 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1710 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 12

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 174 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1740 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 12

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 12

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 12

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T08 Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 12

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachae Llintarachae

Seite 11 von 12

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 255/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410681.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 11

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne	5/112/66,6	35	875	2350
2035154	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33
S02	Schraube (2-teilig)	Kegel 60°	140	32,4
	M14x1,25	_		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Active	90-150	225/40R20	K1a K1b K2b K4i	A01 A12 A14
Tourer	90-150	235/35R20	K1c K2a K2b K4i K5d T88 T92	A18 A57 Flh
U2AT	90-150	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	NoE NoP S01
e1*2018/858*00117*	90-150	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K7d K8h	
BMW 2er Active	100, 110	225/40R20	K1a K1b K2b K4i T94	A01 A12 A14
Tourer PHEV	100, 110	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T95	A18 A56 Flh
U2AT	100, 110	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K7d K8h	NoE S01
e1*2018/858*00117* - Plug-in Hybrid				
BMW 4er Gran Coupé	120-210	245/35R20	T95	A12 A14 A18
G4C	120-210	255/35R20	T93 T97	A57 Lim NoE
e1*2018/858*00122*				NoP VJ2 S01
BMW i4 eDrive	80, 105	245/35R20	R02 T95	A12 A14 A18
G4C	80, 105	255/35R20	T00	A58 Lim VJ2
e1*2018/858*00122*		HL		S01
- Elektro				
BMW iX	102	235/60R20	A10 A84 171	A07 A14 A18
BMWi-N	102	255/55R20	A10 A84 171	A56 L05 Z20
e1*2018/858*00109* - Elektro	102	265/50R20	A12 174	S02
BMW iX1	94 (200)	235/40R20	K1b K2b K5v K6v T96	A01 A12 A14
U1X	94 (200)	245/40R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x	A18 A56 S01
e1*2018/858*00153*	, ,		T99	
- Elektro	94 (200)	255/35R20	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97	
	94 (200)	255/40R20	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
BMW iX3	80 (210)	245/45R20	T03 175	A12 A14 A18
G3XE e1*2007/46*2130*	80 (210)	255/40R20	T01 175	A58 S01
BMW M440i xDrive	275	245/35R20	T95	A12 A14 A18
Gran Coupé	275	255/35R20	T97	A56 Lim NoP
G4C				VJ2 S02
e1*2018/858*00122*				
BMW X1	100-150	225/40R20	K1b K2b	A01 A12 A14
U1X	100-150	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6v	A18 A57 NoE
e1*2018/858*00153*	100-150	245/40R20	K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x	NoP S01
	100-150	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
	100-150	255/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	
BMW X1	85-170	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
UKL-L, F1X	85-170	225/40R20	K1c K2b K6v	A18 A57 NoP
e1*2007/46*	85-170	235/35R20	K1c K2b K6v T88 T92	S01
0371*19; e1*2007/46*1676*	85-170	245/35R20	K1c K2c K6v	
BMW X1 PHEV	100, 110	225/40R20	K1b K2b T94	A01 A12 A14
U1X	100, 110	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6v T96	A18 A56 NoE
e1*2018/858*00153*	100, 110	245/40R20	K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x	S01
- Plug-in Hybrid				
		255/40R20		
- Plug-ın Hybrid	100, 110 100, 110	255/35R20 255/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

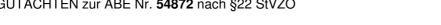


Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X1 Plug-in Hybrid F1X e1*2007/46*1676*	92	225/40R20	K1c K2b K6v T94	A01 A12 A14 A18 A56 S01
BMW X2	85-225	225/35R20	K1a K2b K6v T90	A01 A12 A14
F2X	85-225	225/40R20	K1a K2b K6v	A18 A57 NoP
e1*2007/46*1824*	85-225	235/35R20	K1c K2c K5v K6v T88 T92	S01
	85-225	245/35R20	K1c K2c K4i K5v K6x	
BMW X2 Plug-in	92	225/40R20	K1a K2b K6v T94	A01 A12 A14
Hybrid	92	235/35R20	K1c K2c K5v K6v T92	A18 A56 S01
F2X e1*2007/46*1824*	92	245/35R20	K1c K2c K4i K5v K6x T95	
BMW X3	100-210	235/45R20	A10 T00 T96	A14 A18 A57
G3X	100-210	245/45R20	A10	NoP V20 S01
e1*2007/46*1797*	100-210	255/40R20	A12	7
	100-265	245/45R20	A10 M+S	
	100-265	255/40R20	A12 M+S	
BMW X3 xDrive30e	120,135	235/45R20	A10 T00	A14 A18 A56
G3X	120,135	245/45R20	A10	V20 S01
e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid	120,135	255/40R20	A12 T01	
BMW X4	120-210	235/45R20	A10 T00 T96	A14 A18 A56
G4X	120-210	245/45R20	A10	NoP V20 S01
e1*2007/46*1881*	120-210	255/40R20	A12	
	120-265	245/45R20	A10 M+S	
	120-265	255/40R20	A12 M+S	
BMW X5 (IV)	155-250	265/45R20	A10 A84 T04 T08 175	A07 A14 A18
G5X e1*2007/46*1918* - incl. M-Paket	155-250	275/45R20	A10 A84 T06 175	A56 L06 NoP Z18 S02
Mini Countryman	75-155	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
FMX	75-155	235/35R20	K1a K1b K2b K4i K6w K8e T88 T92	A18 A57 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	245/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e	NoH S01
Mini Countryman JCW	170	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
FMX	170	235/35R20	K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - John Cooper Works	170	245/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
Mini Countryman SE	92,100	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
FMX	92,100	235/35R20	K1a K1b K2b K4i K6w K8e T92	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100	245/35R20	K1c K2b K4i K6w K8e	S01



TÜVRheinland®

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 4 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)			
Geschwindigkeitssymbol (GSY			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 11

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 171 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1710 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1740 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 11

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 11

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 11

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T08 Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 11

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachae Llintarachae

Seite 10 von 11

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 255/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410682.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 8

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne	5/112/66,6	43	800	2350
2043154	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*	80-225	235/30R20	K1c K2c K5b K6i K7b K8m T88	A01 A12 A14 A18 A57 Flh S01
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21; e1*2007/46*1675*	92,100 92,100	225/35R20 245/30R20	K1c K2c K8d K1c K2c K5k K6h K6i K8i	_ A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02
BMW 2er Active	90-150	225/40R20	K2b	A01 A12 A14
Tourer	90-150	235/35R20	K2b K4i T88 T92	A18 A57 Flh
U2AT	90-150	245/35R20	K1a K1b K2b K4i	NoE NoP S02
e1*2018/858*00117*	90-150	255/35R20	K1c K2a K2b K4i K5d	
BMW 2er Active	70-170	225/35R20	K1c K2c K8d	A01 A12 A14
Tourer	70-170	235/30R20	K1c K2c K5a K6g K6i K8d	A18 A57 Flh
UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13; e1*2007/46*1675*	70-170	245/30R20	K1c K2c K5k K6h K6i K8i	S02
BMW 2er Active	100, 110	225/40R20	K2b T94	A01 A12 A14
Tourer PHEV	100, 110	245/35R20	K1a K1b K2b K4i T95	A18 A56 Flh
U2AT e1*2018/858*00117* - Plug-in Hybrid	100, 110	255/35R20	K1c K2a K2b K4i K5d	NoE S02
BMW 2er Gran Coupe	131	235/30R20	A57 K1c K2c K5b K6i K7b K8m T88	A01 A12 A14
F2GC e1*2007/46*2064*	85-140	235/30R20	A58 K1c K2c K5b K6i K7b K8m T88	A18 Lim S01
BMW 2er Gran Tourer	70-141	225/35R20	K1c K2c K8d T90	A01 A12 A14
UKL-L, F2GT	70-141	235/30R20	K1c K2c K5a K6g K6i K8d T88 X77	A18 A57 Ver
e1*2007/46* 0371*18; e1*2007/46*1677*	70-141	245/30R20	K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90	S02
BMW iX1	94 (200)	235/40R20	T96	A12 A14 A18
U1X	94 (200)	245/40R20	T99	A56 S02
e1*2018/858*00153*	94 (200)	255/35R20	A01 K5v K6v T97	
- Elektro	94 (200)	255/40R20	A01 K5v K6v	
BMW X1	100-150	225/40R20		A12 A14 A18
U1X	100-150	235/40R20		A57 NoE NoP
e1*2018/858*00153*	100-150	245/40R20	A01 K1b K2b	S02
	100-150	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K5v K6v	
	100-150	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K5v K6v	
BMW X1	85-170	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
		K2b	A18 A57 NoP	
e1*2007/46* 85-170 235/35R20 K2b T88 T92			S02	
0371*19;		245/35R20	K1a K2b	-
e1*2007/46*1676*	85-170	255/35R20		
	100 170	200/001 (20	INTO INED INOV	I

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X1 PHEV	100, 110	225/40R20	T94	A12 A14 A18
U1X	100, 110	235/40R20	T96	A56 NoE S02
e1*2018/858*00153*	100, 110	245/40R20	A01 K1b K2b	
- Plug-in Hybrid	100, 110	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K5v K6v	
	100, 110	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K5v K6v	
BMW X1 Plug-in	92	225/40R20	K2b T94	A01 A12 A14
Hybrid	92	245/35R20	K1a K2b T95	A18 A56 S02
F1X	92	255/35R20	K1c K2b K6v	
e1*2007/46*1676*				
BMW X2	85-225	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
F2X	85-225	225/40R20	K2b	A18 A57 NoP
e1*2007/46*1824*	85-225	235/35R20	K2b T88 T92	S02
	85-225	245/35R20	K1a K2b K6v	
	85-225	255/35R20	K1c K2c K5v K6v	
BMW X2 Plug-in	92	225/40R20	K2b T94	A01 A12 A14
Hybrid	92	235/35R20	K2b T92	A18 A56 S02
F2X	92	245/35R20	K1a K2b K6v T95	
e1*2007/46*1824*	92	255/35R20	K1c K2c K5v K6v T93	
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19, e1*2007/46*1683*	75-155	235/30R20	A57 K1c K2a K2b K6x	A01 A12 A14 A18 Car S02
Mini Countryman	75-155	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
FMX	75-155	235/35R20	K2b T88 T92	A18 A57 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	245/35R20	K1a K1b K2b	NoH S02
	75-155	255/30R20	K1a K1b K2b K4i K6w K8e T88 T92	
	75-155	255/35R20	K1a K1b K2b K4i K6w K8e	
Mini Countryman SE	92,100	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
FMX			A18 A56 KMV	
e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100	245/35R20	K1a K1b K2b	S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 8

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 8

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

GOTTOTT EN ZULTE THE THE THEORY SEE ON ZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 8

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 8

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 8

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410683.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2045209	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	875	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Lexus

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*; e13*2007/46*1962*	131	235/35R20	T92	A12 A14 A18 A58 Lim S02
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 178-171	225/40R20 235/35R20 235/40R20 245/35R20 255/35R20 245/40R20	T92 A01 K6w A01 K6w	A12 A14 A18 A57 MHy S02
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer				Y85 S03
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	245/40R20		A12 A14 A18 Y84 S03
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131	225/35R20 235/35R20	T90 T92	A12 A14 A18 A57 Lim S05
Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14; e6*2018/858* 00006*02 ab Modelljahr 2022	75, 95 75, 95 75, 95	225/35R20 235/30R20 235/35R20	T88	A12 A14 A18 A57 S01
Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013- 2016	88	235/30R20	K1c K2b T88	A01 A12 A14 A18 A57 S04
Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13; e6*2018/858* 00006*00-01 - Modelljahr 2017- 2021	82-103 82-103 82-103	225/35R20 235/30R20 235/35R20	K2b K6w K1b K2b K6w T88 K1b K2b K6w	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928* e6*2018/858*00005*	75-103 75-103 75-103 75-103 75-103	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	T88 A01 K1c K2b T88 A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 G01 K1c K2b K3s	A12 A14 A18 A57 S04

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236* - incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/30R20	T92	A12 A14 A18 Car Lim S02
Toyota Camry Hybrid	131	225/35R20	T90	A12 A14 A18
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/35R20	T92	A58 Lim V20
e6*2007/46*0322*;	131	245/30R20	T90	S02
e13*2007/46*2046*	131	255/30R20	T92	
Toyota C-HR	72-112	225/40R20		A12 A14 A18
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	235/35R20		A57 MHy S02
e11*2007/46*3641*;	72-112	235/40R20		,
e13*2007/46*1765*;	72-112	245/35R20	A01 K1c K6w	
e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112	255/35R20	A01 K1c K2b K5v K6b K6x	
Toyota Corolla Cross	72-112	225/40R20		A12 A14 A18
Hybrid	72-112	235/35R20	T92	A57 Car KMV
XG1TJ(JP,M), -/TGRE	72-112	235/40R20		S02
e6*2018/858*00186*; e13*2018/858*00420*.	72-112	245/35R20		
Toyota RAV4 (III)	100-130	245/40R20		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	255/35R20		A57 KMV S02
e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/40R20		
Toyota RAV4 (III)	100-130	245/40R20		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	255/35R20		A57 KOV S02
e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/40R20		
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/45R20		A12 A14 A18 A57 LT3 S02
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/45R20		A12 A14 A18
XA3(a)	91-112	245/40R20		A57 LT4 S02
e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/45R20		
- ad iviodeli 2013		1		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

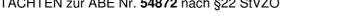
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112	235/45R20		A12 A14 A18 A57 LT3 S02
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/45R20		A12 A14 A18
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/40R20		A57 LT4 S02
e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112	245/45R20		
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	235/45R20		A12 A14 A18 A57 LT3 S02
Toyota RAV4 (IV)	114	235/45R20		A12 A14 A18
Hybrid	114	245/40R20		A57 LT4 S02
XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	245/45R20		
Toyota Yaris Cross	68, 92	225/35R20		A12 A14 A18
XPB1F(M,EUM), -	68, 92	235/35R20		A58 F23 Flh
/TGRE	68, 92	245/30R20	A01 K1c	NoE NoP V20
e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*.	68, 92	255/30R20	A01 K1c K2b K5v K6y K8a	S02
Toyota Yaris Cross	68	225/35R20		A12 A14 A18
AWD	68	235/35R20		A56 F24 Flh
XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*.	68	245/30R20	A01 K1c K2c	NoE NoP S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.





PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 9

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. A12
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN. E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 9

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

G.M.P. GROUP SRL Hersteller

Seite 7 von 9

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne KOV zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung LT4 mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV NoP bzw. OVC-HEV).

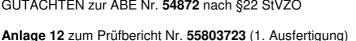
S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe S04 Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachea Hintarachea

Seite 8 von 9

Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Y84 Karosserieform Fließheck.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410684.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 7

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 /	5/114,3/64,1	45	875	2350
2045209	Ø73,1-Ø64,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*	110-132 115	245/30R20 235/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 T90 K1c K2b T88	A01 A12 A14 A18 Lim Y61 S01
Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*	110-132 115	245/30R20 235/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 T90 K1c K2b T88	A01 A12 A14 A18 Car Y61 S01
Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07, 0256*07, 0257*06	73-110	235/30R20	G01 K1c K5v T88	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05	61-103	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Honda Civic 5-Türer (X) FC, FK e11*2007/46*3633*; e6*2007/46*0256*	88-134	235/30R20		A12 A14 A18 Y85 S01
Honda Civic 5-Türer (XI) FE e6*2018/858*00064* - Hybrid	105	235/30R20		A12 A14 A18 A58 Y85 S01
Honda Civic Type S/R (VIII) FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*	73-148	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03	103-122 103-122	245/40R20 245/45R20		A12 A14 A18 S01
Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10	88-114 88-114	245/40R20 245/45R20	K1c K1c	A01 A12 A14 A18 A57 S01

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

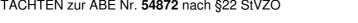
-				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10-, 0302*11- ab Facelift 2015	88-118 88-118	245/40R20 245/45R20	K1b K1b	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Honda CR-V (V) RW e6*2007/46*0265*	107-142 107-142 107-142 107-142	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20		A12 A14 A18 A57 MHy S01
Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*	88, 96 88, 96 88, 96 88, 96	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20	K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 X95 S01
Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*	96, 134 96, 134	225/35R20 235/35R20	A01 K1c K2b K8a	A12 A14 A18 A58 X86 S01
Honda HR-V (III) RV e6*2018/858*00063*	79 79 79 79 79	225/35R20 225/40R20 235/35R20 245/35R20 255/35R20	A01 K3s A01 K1a K1b K3s A01 K1c K2b K3s A01 K1c K2b K3s K6w	A12 A14 A18 A58 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 4 von 7

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 7

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

do l'Adill'EN zui ADE Ni. 340/2 nach 922 div20



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 7

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

72 nach §22 StVZO

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 7

TÜVRheinland®

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



ocher 00410685.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 4

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X114,3 ET35 / ohne	5/114,3/64,1	35	875	2350
2035453	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienmutter M14x1,5	Kegel 60°	175	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Tesla

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 4

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Tesla Model 3 003 e4*2007/46*1293* ohne Performance- Bremse (Variante/Version: E/b)	88-155 88-155	235/35R20 245/35R20	A32 T92 A01 A12 G74 T95	A14 A18 A57 B02 BK1 Lim S01
Tesla Model 3 003 e4*2007/46*1293* mit Performance- Bremse (Variante/Version: E/p)	153,155 153,155	235/35R20 245/35R20	A32 T92 A12 T95	A14 A18 A56 B02 BT3 Lim S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 4

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- BT3 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm an Achse 1.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 4

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410686.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2045209	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	875	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/35R20		A12 A14 A18
SD/SR	63-92	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 KOV S01
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K3s	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/35R20		A12 A14 A18
SD/SR	66-92	235/35R20	A01 K1a K1b	A56 KOV S01
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K3s	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/35R20		A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	235/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b	A58 F23 KOV
e2*2001/116*	66-110	235/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K3s	S05
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	245/35R20	A01 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/35R20		A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	235/35R20		A58 F23 KMV
e2*2001/116*	66-110	235/40R20	A01 K3s	S05
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	245/35R20		
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/35R20		A12 A14 A18
SR (SR*H)	80-110	235/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b	A56 F24 KOV
e2*2001/116*	80-110	235/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K3s	S05
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	245/35R20	A01 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/35R20		A12 A14 A18
SR (SR*H)	80-110	235/35R20		A56 F24 KMV
e2*2001/116*	80-110	235/40R20	A01 K3s	S05
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	245/35R20		
Nissan Ariya	45, 90	235/45R20	A90 T00 T96	A14 A18 A57
FE0E	45, 90	235/50R20	A12	S03
e13*2018/858*	45, 90	245/45R20	A12	_
00237*	45, 90	255/45R20	A12	_
- Elektro	45, 90	265/45R20	A01 A12 K3v	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	225/35R20		A12 A14 A18
F15 e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	235/35R20	A01 K8c	A58 S03

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

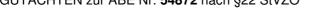
				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	140, 147 140, 147 140, 147 140, 147	225/35R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	A01 K2b A01 K1c K2b	A12 A14 A18 A56 S03
- incl. Facelift 2014 Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160 157, 160	225/35R20 235/35R20	A01 K8c	A12 A14 A18 A57 S03
Nissan Murano (II) Z51 e1*2001/116*0478*	140, 188 140, 188 140, 188 140, 188 140, 188 140, 188	235/55R20 245/50R20 255/45R20 255/50R20 265/45R20 275/45R20	A01 K2b A01 K1a K2b A01 K2b A01 K1a K2b	A12 A14 A18 S03
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042* - ohne e-Power	103, 116	235/45R20	, and the second	A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S07
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042* - ohne e-Power	103, 116	235/45R20		A12 A14 A18 A57 F24 NoE NoP S07
Nissan Qashqai (III) e-Power J12 e9*2018/858*11042*	116	235/45R20		A12 A14 A18 A58 F23 S07
Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*	96-130 96-130 96-130	235/45R20 245/40R20 245/45R20		A12 A14 A18 A57 S03
Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*.	116, 120 116, 120	235/45R20 245/45R20		A12 A14 A18 A58 S03
Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*.	116 116	235/45R20 245/45R20		A12 A14 A18 A56 S03
- e-4orce Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*	96-116 96-116	235/45R20 245/40R20	ASo A12	A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*	96-165 96-165 96-165	235/45R20 245/45R20 255/45R20		A12 A14 A18 A58 L06 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Fluence	63-103	235/30R20	K2b K8f	A01 A12 A14
Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	245/30R20	K2b K6g K8k	A18 Sth S01
Renault Laguna	81-131	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14
T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-131	255/30R20	K1c K2b T88 T92	A18 Car Flh L05 S04
Renault Laguna	125-175	245/30R20	K1a NoD T90	A01 A12 A14
Т	81-110	245/30R20	K1a T90 Y16	A18 Cpe L06
e2*2001/116* 0363*07 - Coupé	81-175	255/30R20	K1c T88 T92	S04
Renault Latitude	81,103	235/30R20	A01 K4h T88	A12 A14 A18
T	81-127	225/35R20	T90	Lim S04
e2*2001/116*0363*	81-127	235/35R20	A01 G81 K4h T88 T92	
	81-127	245/30R20	A01 K4h T90	
	81-127	255/30R20	A01 K1a K4g K6g T88 T92	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* Fließheck - Coupé	63-162	235/30R20	A01 G01 K2b K6g T88	A12 A14 A18 Cpe Flh S01
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	235/30R20	A01 G01 K6g T88	A12 A14 A18 Car S01
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	235/30R20	A01 G01 K2b K4i T88	A12 A14 A18 Cbo S01
Renault Megane R.S.	205, 221	235/30R20	K8c T88	A01 A12 A14
(IV) RFB e2*2007/46*0546*	205, 221	245/30R20	K8c T90	A18 A58 Flh L06 S06
Renault Talisman	81-165	225/35R20	R37	A12 A14 A18
RFD	81-165	235/35R20	R37	A58 Car L05
e11*2007/46*	81-165	245/35R20		Lim S01
2969*00-07;	81-165	255/30R20	A01 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/35R20	A01 K2b K8g	<u>l</u>
Renault Talisman	81-165	245/35R20		A12 A14 A18
4Control	81-165	255/30R20	A01 K8g	A58 Car L04
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	255/35R20	A01 K8g	Lim S01





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 10

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

•

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 10

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 10

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410687.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X114,3 ET45 /	5/114,3/67,1	45	875	2350
2045209	Ø73,1-Ø67,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereion	Tionon	Hinweise	Hinweise
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/45R20	T00	A12 A14 A18
Fe (III)	145, 147	245/45R20	100	A56 S01
DM	145, 147	255/40R20	A01 K1a K2b	7.00 00.
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	,	200/ 101 120	7.67.7.4.7	
Hyundai i30 N	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A01 A12 A14
PDE			T88	A18 A58 F24
e11*2007/46*3807*;				Flh S01
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020	184	025/20D20	C00 K10 K20 K2f KEd K6; K9b T99	A01 A12 A14
Hyundai i30 N Fastback	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A18 A58 F24
PDE				Y85 S01
e11*2007/46*3807*;				100 001
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N Perf.	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14
Fastback				A18 A58 F24
PDE				Y85 S01
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14
Performance PDE				A18 A58 F24
e11*2007/46*3807*;				Flh S01
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i40 /-cw	85-131	245/30R20	K1b K2b K5d K5k K7a T90	A01 A12 A14
VÉ				A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*;				Lim S01
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
und 2018	1.2.2.		I	1
Hyundai IONIQ5	42-81	235/45R20	A32	A14 A18 A57
NE e9*2018/858*11054*	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2b	Flh S01
- Elektro	42-81 42-81	245/45R20	A32 A01 A12 K1c K2b	_
	37-81	255/45R20	K2b T96	A01 A12 A14
Hyundai IONIQ6 CE	37-81	235/40R20 245/40R20	K1c K2a K2b	A18 A57 Lim
e4*2018/858*00145*	37-81	255/35R20	K1c K2c K5c K5k T97	S01
- Elektro	37-81	255/40R20	K1c K2c K5c K5k	7
Hyundai Kona	85-146	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
OS	85-146	235/30R20	K2b T88	A18 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-146	235/35R20	K2b K3s	NoE NoP S01
- Frontantrieb				
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/35R20		A12 A14 A18
OS	100-146	235/30R20	T88	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100-146	235/35R20	A01 K3s	NoP S01
- incl. Facelift 2021				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K2b K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01
Hyundai Kona N	206	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A14
OS	206	245/30R20	K1c K2c K6v T90	A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	255/30R20	K1c K2c K4i K5x K6v T92	NoE NoP S01
Hyundai Nexo	32 (120)	225/40R20	T94	A12 A14 A18
FÉ e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/40R20	T96	A58 S01
	32 (120)	245/35R20	T95	
	32 (120)	245/40R20		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	T00	A12 A14 A18
DM	110-147	245/45R20		A57 S01
e11*2007/46*0633*	110-147	255/40R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	A01 K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A14 A18
TM	110-147	235/50R20	A01 K1a K1b	A57 S01
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20	A01 K1a K1b	
	110-147	255/45R20	A01 K1a K1b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A18
TM	132-148	235/50R20		A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	245/45R20		NoE
1318*03	132-148	255/40R20		S01
- ab Facelift 2020	132-148	255/45R20	1011/11/101	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	245/35R20	K1c K2c T95	A18 A57 S01
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084*	114-136	245/40R20	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	101 110 111
Hyundai Tucson (III)	85-136 95-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*;	85-136	245/35R20	K1c K2c T95	A18 A57 S01
e13*2007/46*1612*;	85-136 85-136	245/40R20	K1c K2c K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1076*	85-136	255/35R20 255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	_
- incl. Facelift 2018	00-100	200/4UM2U	NIC NZC NOV NOW NOX	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A14 A18
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122	225/35R20	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 S03
Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139* - Elektro	27-29	225/35R20	K3s T90	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/35R20	K1a K1b K6j T90	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Kia EV6	42-81	235/45R20	A32	A14 A18 A57
CV	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2a K2b	Flh S01
e9*2018/858*11073*	42-81	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	_
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2a K2b	
	42-81	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Kia Niro (II)	77	225/35R20	K1a K1b K2a K2b K6y K8h T90	A01 A12 A14
SG2 e9*2018/858*11241* - Hybrid, Plug-in Hybrid	77	235/30R20	K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8h T88	A18 A58 NoE S01
Kia Niro-EV (II)	50 (150)	225/35R20	K1a K1b K2b K6w T90	A01 A12 A14
SG2 e9*2018/858*11241* - Elektro	50 (150)	235/35R20	K1c K2a K2b K3s K6y K8h T92	A18 A58 S01
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/35R20	T95	A12 A14 A18 Lim S03
Kia Optima	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF .	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A18 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	NoH S01
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	
Kia Optima Hybrid	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A18 A58 Lim S01
Kia Optima Plug-In	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
Hybrid JF -4*2007/46*1019*	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A18 A58 Car Lim S01
e4*2007/46*1018*	00 122	225/25020	K1a K2h T00	A01 A12 A14
Kia Optima SW JF	99-133 99-180	225/35R20	K1a K2b T90	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	235/35R20 245/30R20	K1c K2a K2b T92 K1c K2c K5b T90	NoH S01
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b T90 K1c K2c K5b K7d K8h T92	
				A10 A14 A10
Kin Caranta (II)	110-145	235/45R20	T00 A01 K1a K2b	A12 A14 A18
	110 115	1つ/16//1610/00		
XM FL	110-145	245/45R20		S03
Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*	110-145 110-145 110-145	245/45R20 255/40R20 255/45R20	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b	_ 503

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A12 A14 A18
UM	136-147	245/45R20		A57 S01
e4*2007/46*0894*	136-147	255/40R20	A01 K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A18
MQ4	132-148	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A57 NoP S01
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20		
	132-148	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A14 A18
MQ4	132 (195)	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A56 S01
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20		
	132 (195)	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K2b K6w K8e	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K2b K5b K5w K6w K8e	S01
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K8e	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K1c K2c K5b K8e	S01
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	T96	A12 A14 A18
QL	114-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S01
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	7.67 661
Kia Sportage (IV)	85-136	235/40R20	T96	A12 A14 A18
QLE, QLE-KMD	85-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S01
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage (V)	85-132	235/45R20		A12 A14 A18
NQ5e	85-132	245/40R20		A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S01
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/30R20	K1a K1b K2b K4h K6r T88	A01 A12 A14 A18 A58 FIh Lim S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III) GJ, GH	107-143 107-143	225/35R20 235/35R20	T90 T88 T92	A12 A14 A18 A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/35R20	100 132	S04
Mazda CX-3	77-115	225/35R20		A12 A14 A18
DJ1	77-115	235/30R20	A01 K1c	A57 Flh S04
e1*2007/46*1335*	77-115	235/35R20	A01 K1c	
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A14 A18
KE, GH	110-141	245/40R20		S04
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116*	110-141	255/40R20		
0448*14	110-141	255/45R20		
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S02
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/40R20		
	110-143	255/45R20		
Mazda CX-60	141-187	235/50R20	A10	A14 A18 A57
KH01	141-187	245/45R20	A10	MpH NoE
e13*2018/858* 00255*	141-187	255/45R20	A91	S02
Mazda CX-7	120-191	245/45R20		A12 A14 A18
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	A57 S03
Mazda RX-8 SE	141-170	245/30R20		A12 A14 A18 S03
e11*2001/116*0199*.	05.00.110	005/05500	174 - 1701-170 -	104 140 144
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35H2U	K1c K2b K6a	A01 A12 A14 A18 A57 S03
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 KOV S03
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A14 A18 A57 KMV S03

TÜVRheinland® Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			,	Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110	225/40R20 235/40R20		A12 A14 A18 A57 KMV S03
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110 110	225/40R20 235/40R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A57 KOV S03

PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 13

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 13

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

GOTACHTEN ZULABE NI. 340/2 Hacii 922 31/20



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410688.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 4

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X120 ET55 / ohne	5/120/65,1	55	780	2150
2055218	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel	180	36
		D=28mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 4

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus (T7)	100	255/35R20	A01 K1a K2b NoD T97 156	A07 A12 A14
ST	100	255/35R20	A01 K1a K2h NoD T97 156	A18 A58 A60
e1*2018/858*00018*	100-150	245/40R20	T99 156	BT7 MpH
- Multivan	100-150	255/35R20 HL	A01 K1a K2b T00 156	NoE
	100-150	255/35R20 HL	A01 K1a K2h T00 156	S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	_	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 4

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **BT7** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 332 mm an Achse 1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 4

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410689.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2035154	TOTALE 2085 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2350

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	K1c K41 K45 R02 T88 T92	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim VA1 S01
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	255/30R20	R02 T88 T92	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh VA1 S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245	245/35R20 255/35R20	R02 T91 T95 R02 T93	A01 A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 V00 V20 VA1 S01
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	R02	A01 A12 A14 A18 KOV VA1 S03
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20	R02	A12 A14 A18 KMV VA1 S03
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	K1c K41 K45 R02 T92	A01 A12 A14 A18 Car Lim VA1 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	245, 260	255/30R20	R02 T92	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh VA1 S01
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A56 BnK Car Lim VA1 S01
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/35R20	K1a K1b K41 R02	A01 A12 A14 A18 Cpe VS0 VA1 S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 R02	A01 A12 A14 A18 R21 V20 VA1 S04
CL-Klasse	285	245/35R20	R02 R37 T91 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285-380	255/35R20	A01 K1a K1b K41 R02	Cpe V00 VS0 VA1 S04
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	R02 T00	A12 A14 A18
204X	145 (300)	245/45R20	R02 T03	A56 V20 VA1
e1*2001/116* 0480*31 - Elektro	145 (300)	255/45R20	R02	S04
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	R02 R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	K1a K1b R02 T01	A18 A57 L05 Lim V20 VA1 S04
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	R02 R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5°	109, 135	255/40R20	K1a K1b R02 T01	A18 A57 Lim LM4 V20 VA1 S04
Hinterachslenkung				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10°	109, 135 109, 135	235/45R20 255/40R20	R02 R37 T00 K1a K1b R02 T01	A01 A12 A14 A18 A57 Lim LM5 V20 VA1 S04
Hinterachslenkung GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: W253)	270, 287 270, 287 270, 287 270, 287	235/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	R02 R02 R02 A01 K3u R02	A12 A14 A18 A56 V20 VA1 S04
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 - mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243 120-243 120-243 120-243	235/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	R02 R02 R02 A01 K3u R02	A12 A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 VA1 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20	R02 T00 T04 R02 T03 T99 R02 T01 T05	A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V20 VA1 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*	145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20	R02 T00 T04 A01 R02 T03 T99 A01 R02 T01 T05	A12 A14 A18 A56 B77 L05 NoP V20 Vn2 VA1 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne	145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20	R02 T00 T04 R02 T03 T99 R02 T01 T05	A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V20 VA1 S04
Hinterachslenkung GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186* Plug-in Hybrid - ohne	145-185 145-185 145-185	235/50R20 245/45R20 255/45R20	R02 T00 T04 R02 T03 T99 R02 T01 T05	A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 V20 Vn2 VA1 S04
Hinterachslenkung GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186* Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	145-185 145-185 145-185	235/50R20 245/45R20 255/45R20	R02 T04 R02 T03 R02 T05	A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 V20 Vn2 VA1 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b R02	A01 A12 A14
204X	100-225	245/40R20	K1c R02	A18 V20 VA1
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c R02	S04
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K5a R02	
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/35R20	R02 T97	A01 A12 A14
221, 221AMG				A18 A58 VS0
e1*2001/116*0335*;				VA1 S04
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)	100 100	055/40000	D00	A40 A44 A40
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	R02	A12 A14 A18 A57 Lim V20
221, 221AMG e1*2001/116*				VA1 S04
0335*20;				VAT 304
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	R02	A12 A14 A18
Coupé/Cabrio	100 100	200/10/120	1102	A57 Cbo Cpe
221				V20 VA1 S04
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/35R20	K41 K45 R02 T91	A01 A12 A14
220				A18 A61 NBF
e1*97/27*0099*				R21 V20 VA1
				S04
S-Klasse	150-285	245/35R20	R02 R37 T95	A12 A14 A18
221	150-380	255/35R20	R02 T93 T97	V00 VS0 VA1
e1*2001/116*0335*				S04
(FIN: WDD221)	150.045	045/40000	Doo	A10 A14 A10
S-Klasse	150-345	245/40R20	R02	A12 A14 A18
222, 221	150-345 150-345	255/35R20	R02 T93 T97	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116*	150-345	255/40R20	R02	NoP V20 VA1 S04
0335*19				004
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S-Klasse	270-345	245/40R20	R02	A12 A14 A18
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	R02	A57 Cbo Cpe
221	270-345	255/40R20	R02	V20 VA1 S04
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: W217)				
SL	170-285	255/30R20	R02	A12 A14 A18
230				R21 VA1 S02
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	R02	A12 A14 A18 X36 VA1 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	R02 T92	A12 A14 A18 R21 VA1 S02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 12

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der A01 vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. A12
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren A18 verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 12

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 12

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

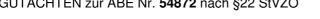


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 12

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

G.M.P. GROUP SRL Hersteller

Seite 11 von 12

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nie 1	00E/2ED00	055/20020 065/20020
	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
· • · · <i>–</i> · ·	200/001120	000,001 120, 0-0,001 120

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 2, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R20	275/30R20
Nr.	2	255/35R20	275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 12

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410718.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2030154	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33
S02	Schraube (2-teilig) M14x1,25	Kegel 60°	140	32,4

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*	115-180	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18 A58 Cpe NoP V20 Vn2 VA1
				S01
BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*	85-210	225/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoP V20 VA1 S01
BMW 3er-Reihe (VII) Hybrid G3L e1*2007/46*1947* - Plug-in Hybrid	120-135	225/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01
BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*	85-210	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car NoP V20 VA1 S01
BMW 4er Gran Coupé	120-210	235/35R20	A01 R02 R37 T92	A12 A14 A18
G4C	120-210	245/35R20	R02 T95	A57 Lim NoE
e1*2018/858*00122*	120-210	255/35R20	A01 K3s R02 T93 T97	NoP V20 VJ2 Vn1 VA1 S01
BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoP V20 VA1 S01
BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 VA1 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	235/35R20	R02 R37 T92	A12 A14 A18
G5L e1*2007/46*1688*	100-265	245/35R20	R02	A57 L06 Lim MpH V20 Vn2 VA1 S01
BMW 5er-Touring (VII)	100-265	235/35R20	R02 R37 T92	A01 A12 A14
G5K e1*2007/46*1750*	100-265	245/35R20	R02 T95	A18 A57 Car F40 L06 NoP V20 VA1 S01
BMW 6er GT	120-265	245/40R20	R02 T95 T99	A12 A14 A18
G6GT e1*2007/46*1791* - incl. Facelift 2020	120-265	255/40R20	A01 G01 R02 T01 T97	A57 L06 Lim V20 VA1 S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	R02	A12 A14 A18
7L e1*2007/46*0276*10	155-390	255/40R20	A01 G01 R02	A57 A60 L05 Lim MpH V20
- ohne Allradlenkung				VA1 S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	R02	A12 A14 A18
7L e1*2007/46*0276*10 - mit Allradlenkung	155-390	255/40R20	A01 G01 R02	A57 A60 L04 Lim MpH V20 VA1 S01
Thit Aill adie inding	i			VA1 001



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*	235-250	245/35R20	R02 T95	A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim V20 VA1 S01
BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio	235-250	245/35R20	R02 T91 T95	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01
BMW i4 eDrive	80, 105	245/35R20	R02 T95	A12 A14 A18
G4C e1*2018/858*00122* - Elektro	80, 105	255/35R20	A01 K3s R02 T97	A58 Lim V20 VJ2 Vn1 VA1 S01
BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*	275	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S01
BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*	250, 275	225/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 VA1 S01
BMW M440 Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	250, 275	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo NoP V20 VA1 S01
BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*	250, 275	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 VA1 S01
BMW M440i xDrive	275	245/35R20	R02 T95	A12 A14 A18
Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*	275	255/35R20	A01 K3s R02 T97	A56 Lim NoP V20 VJ2 Vn1 VA1 S02
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*	294-390	245/35R20	R02	A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 VA1 S01
BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02	294	245/35R20	R02 T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car F40 L06 V20 VA1 S01
BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio	390	245/35R20	R02 T95	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01
BMW M850i xDrive Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*	390	245/35R20	R02 T95	A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 VA1 S01

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*	100-210 100-265 100-265	235/45R20 245/45R20 255/40R20	R02 R02 R02	A12 A14 A18 A57 NoP V20 Vn2 VA1 S01
BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid	120,135 120,135 120,135	235/45R20 245/45R20 255/40R20	R02 R02 R02	A12 A14 A18 A56 V20 Vn2 VA1 S01
BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*	120-210 120-265 120-265	235/45R20 245/45R20 255/40R20	R02 R02 R02	A12 A14 A18 A56 NoP V20 Vn2 VA1 S01
BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*	250	255/30R20	M+S R02	A12 A14 A18 A58 Cbo V0Z VA1 S01
Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983*	145, 190 145, 190 145-250	225/35R20 255/30R20 255/30R20	R02 R02 Vn1 M+S R02	A12 A14 A18 A58 Cpe V0Z VA1 S01

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 9

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 9

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 9

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 9

V0Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/35R20	265/30R20
Nr.	2	245/30R20	295/25R20
Nr.	3	255/30R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 305/25R20
Nr.	4	265/30R20	285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4		255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
	255/45R20	285/40R20
	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 9

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 255/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn1 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 1 Nennbreite größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

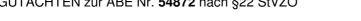
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410724.DOC





PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell **TOTALE**

TOTALE 2085 Typ Radgröße 8,5JX20 EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTA85 2030154	TOTALE 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	875	2350

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+ Einpresstiefe ET...(s.o.) Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Mercedes-Benz Hersteller

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*33,0457*26 0463*13,0464*14, (FIN: W205) - Limousine/T-Modell	350, 375	245/30R20	K1c R02	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VC4 Vn2 VA1 S01
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*	120-190	225/35R20	K1c K5b R02 T90	A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V20 VA1 S02
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/35R20	K1a K1b K41 R02	A01 A12 A14 A18 Cpe VS0 VA1 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 R02	A01 A12 A14 A18 R70 V20 VA1 S02
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285 285-380	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K41 R02 R37 T91 T95 K1a K1b K41 R02	A01 A12 A14 A18 Cpe V00 VS0 VA1 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	110-220 110-220 110-220 110-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	K1a K1b R02 R37 T92 K1c K5d K5i K5k R02 T95 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T93 T97	A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 VA1 S02
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	120-145 120-145 120-270 120-270	235/35R20 255/30R20 245/35R20 255/35R20	K1a K1b K5d R02 R37 T92 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 K1c K5d K5i K5k R02 T95 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T93 T97	A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VA1 S02
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/40R20	K5w R02	A01 A12 A14 A18 A56 KMV V20 VA1 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220 120-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	R02 R37 T92 R02 T91 T95 A01 K1a K1b R02 T92 A01 K1a K1b R02	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-195 135-270 135-270 135-270	235/35R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	R02 R37 T92 R02 T91 T95 A01 K1a K1b R02 T92 A01 K1a K1b R02	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 110-210 110-210	235/35R20 245/35R20 255/35R20	K1a K1b K5d R02 R37 T92 X77 K1c K5d K5i K5k R02 T95 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T97	A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V20 VA1 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-195	235/35R20	K1a K1b K5d R02 R37 T92 X77	A01 A12 A14
4matic	135-270	245/35R20	K1c K5d K5i K5k R02 T95	A18 A56 Car
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	K1c K5d K5i K5l K7d R02 T97	KOV NoP V20 VA1 S02
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/35R20	K1a K1b K41 R02 T97	A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S02
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	R02	A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S02
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	R02	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K1a K41 K45 R02	A01 A12 A14 A18 A61 NBF R21 V20 VA1 S02
S-Klasse	150-285	245/35R20	R02 T95	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/35R20	A01 K1a K1b K41 R02 T93 T97	V00 VS0 VA1 S02
S-Klasse	150-345	245/40R20	R02	A12 A14 A18
222, 221	150-345	255/35R20	R02 T93 T97	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	R02	NoP V20 VA1 S02
S-Klasse	210-280	235/45R20	R02 R37 T00 T96	A12 A14 A18
R2S	210-280	245/40R20	R02 R37 T99	A57 A60 B77
e1*2007/46*2115* - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	R02 T01 T97	Lim LM4 NoP V20 Vn2 VA1 S02
S-Klasse	210-280	235/45R20	R02 R37 T00 T96	A12 A14 A18
R2S	210-280	245/40R20	R02 R37 T99	A57 A60 B77
e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	R02 T01 T97	L05 Lim NoP V20 Vn2 VA1 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23	270-345 270-345 270-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20	R02 R02 R02	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 VA1 S02
(FIN: W217) S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	220, 270	255/40R20	R02 T01	A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim V20 Vn2 VA1 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	255/40R20	R02 T01	A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 V20 Vn2 VA1 S02
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	R02	A12 A14 A18 R21 VA1 S01
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	R02	A12 A14 A18 X36 VA1 S01
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	R02 T92	A12 A14 A18 R21 VA1 S01

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 6 von 10

- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K₁a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 10

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 10

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 10

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
—	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
_	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VC4 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/30R20	265/30R20
Nr.	2	255/30R20	275/30R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 275/30R20

Nr. 2 255/35R20 275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

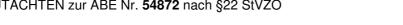
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410722.DOC





PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 1 von 8

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell **TOTALE**

TOTALE 2085 Typ Radgröße 8,5JX20 EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne	5/112/66,6	43	800	2350
	<u> </u>	Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne 5/112/66,6	Lochkreis- (mm)/ tiefe (mm) (mm) TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne 5/112/66,6 43	Lochkreis- (mm)/ tiefe (mm) (kg) Mittenloch-ø (mm) TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne 5/112/66,6 43 800

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 5, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+ Einpresstiefe ET...(s.o.) Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Mercedes-Benz Hersteller

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190	225/35R20 235/30R20	R02 T90 A01 R02 T88	A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 VA1 S01
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 VA1 S01
C-Klasse 4matic Plug- in Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 VA1 S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/35R20 235/30R20	R02 T90 A01 R02 T88	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 VA1 S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V20 VA1 S01
C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	225/35R20	R02 T90	A01 A12 A14 A18 A58 Lim V20 VA1 S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190	225/35R20 235/30R20	R02 A01 R02 T88	A12 A14 A18 A58 Car NoP V20 VA1 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	R02	A12 A14 A18 A56 Car NoP V20 VA1 S01
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24	110-220 110-220 110-220 110-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	R02 R37 T92 R02 T91 T95 R02 T92 R02	A12 A14 A18 A58 B60 Lim NoP V20 VA1 S02
(Baumuster 213) E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24	120-145 120-145 120-270	235/35R20 255/30R20 245/35R20	R02 R37 T92 R02 T92 R02 T95	A12 A14 A18 A56 B60 Lim NoP V20 VA1 S02
(Baumuster 213) E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20	R02 R37 T92 R02 T91 T95 R02 T92	A12 A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-195 135-270 135-270	235/35R20 245/35R20 255/30R20	R02 R37 T92 R02 T91 T95 R02 T92	A12 A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe NoP V20 Vn2 VA1 S02
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 110-210	235/35R20 245/35R20	R02 R37 T92 R02 T95	A12 A14 A18 A58 B60 Car KOV NoP V20 X77 VA1 S02
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-195 135-270	235/35R20 245/35R20	R02 R37 T92 R02 T95	A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV NoP V20 X77 VA1 S02
EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung	109, 135 109, 135	235/45R20 255/40R20	R02 R37 T00 A01 R02 T01	A12 A14 A18 A57 L05 Lim V20 Vn2 VA1 S02
EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135 109, 135	235/45R20 255/40R20	R02 R37 T00 A01 R02 T01	A12 A14 A18 A57 Lim LM4 V20 Vn2 VA1 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	235/45R20	R02	A12 A14 A18 V20 VA1 S02

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 5, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 8

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 8

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 8

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1 Nr. 2	225/35R20 235/30R20	255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
_	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 5, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 54867 , RADTYP TOTALE 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410711.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell TOTALE

Typ TOTALE 2085
Radgröße 8,5JX20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 /	5/112/57,1	43	800	2350
2043154	Ø66,45-Ø57,1				

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 6, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

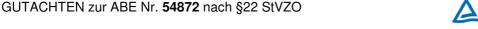


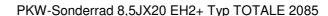
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q4 e-tron - /Sportback	70, 77 70, 77	235/50R20 245/45R20	R02 R02	A12 A14 A18 A57 B54 V20
FZ e1*2018/858*00006* max. Leistung: 125-220 kW - Elektro				VA1 S01
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	K1a R02	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe VA1 S01
Skoda Enyaq 50 / 60	70	235/50R20	R02	A12 A14 A18
NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro	70	245/45R20	A01 R02	A58 B54 Car V20 VA1 S01
Skoda Enyaq 80 / 80X	70, 77	235/50R20	R02	A12 A14 A18
NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro	70, 77	245/45R20	A01 R02	A57 B54 Car V20 VA1 S01
Skoda Enyaq RS	77	235/50R20	R02	A12 A14 A18
Coupé NY e8*2007/46*0416* - max.Leistung:220kW - Elektro	77	245/45R20	A01 R02	A56 B54 V20 VA1 S01
VW ID.4 Pro / GTX	70, 77	235/50R20	R02	A12 A14 A18
E2	70, 77	245/45R20	A01 R02	A57 B54 Car
e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77	255/45R20	R02	V20 VA1 S01
VW ID.4 Pure	70	235/50R20	R02	A12 A14 A18
E2	70	245/45R20	A01 R02	A58 B54 Car
e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro	70	255/45R20	R02	V20 VA1 S01
VW ID.5 Pro / GTX	70, 77	235/50R20	R02	A12 A14 A18
E2	70, 77	245/45R20	A01 R02	A57 B54 V20
e1*2018/858*00004* - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77	255/45R20	R02	VA1 S01





Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 3 von 6

TÜVRheinland®

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 6, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vardarachae Llintarachae

Seite 5 von 6

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 6, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

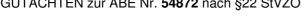
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

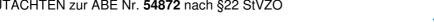
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



00410691.DOC



PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Seite 1 von 7

TÜVRheinland®

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell **TOTALE**

TOTALE 2085 Typ Radgröße 8,5JX20 EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
TOTA85	TOTALE 2085 5X112 ET43 / ohne	5/112/66,6	43	800	2350
2043154	Ring				

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 7, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54872

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20 EH2+ Einpresstiefe ET...(s.o.) Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Mercedes-Benz Hersteller

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/35R20	R02	A12 A14 A18 Cpe VS0 VA1 S02
CL-Klasse	285	245/35R20	R02 R37 T91 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285-380	255/35R20	R02	Cpe P35 V00 VS0 VA1 S02
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	235/30R20	R02	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 V20 VA1 S01
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	R02 R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	R02 T01	A18 A57 L05 Lim V20 VA1 S02
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	R02 R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	R02 T01	A18 A57 Lim LM4 V20 VA1 S02
EQE-Klasse	109, 135	235/45R20	R02 R37 T00	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R20	R02 T01	A18 A57 Lim LM5 V20 VA1 S02
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/35R20	R02 T97	A01 A12 A14 A18 A58 VS0 VA1 S02
S-Klasse	150-285	245/35R20	R02 R37 T95	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/35R20	R02 T93 T97	P35 V00 VS0 VA1 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 7

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 7, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54867, RADTYP TOTALE 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (9 vindiake	%) itssymbol (GSY)
goodiwinaighon	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 7

Spezielle Auflagen und Hinweise

Hersteller

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 7

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 7

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 7, Gutachten Nummer 55804123, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 54867 , RADTYP TOTALE 2095)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R20	275/30R20
Nr.	2	255/35R20	275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54872 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55803723 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 EH2+ Typ TOTALE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 7

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Mai 2023



Kocher 00410697.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

